



İNŞAATLARDA YÜKSEKTE GÜVENLİ ÇALIŞMA

Serkan ÇETİNCELİ
İş Müfettişi – İnş.Yük.Müh.

YAPI İŞYERLERİ

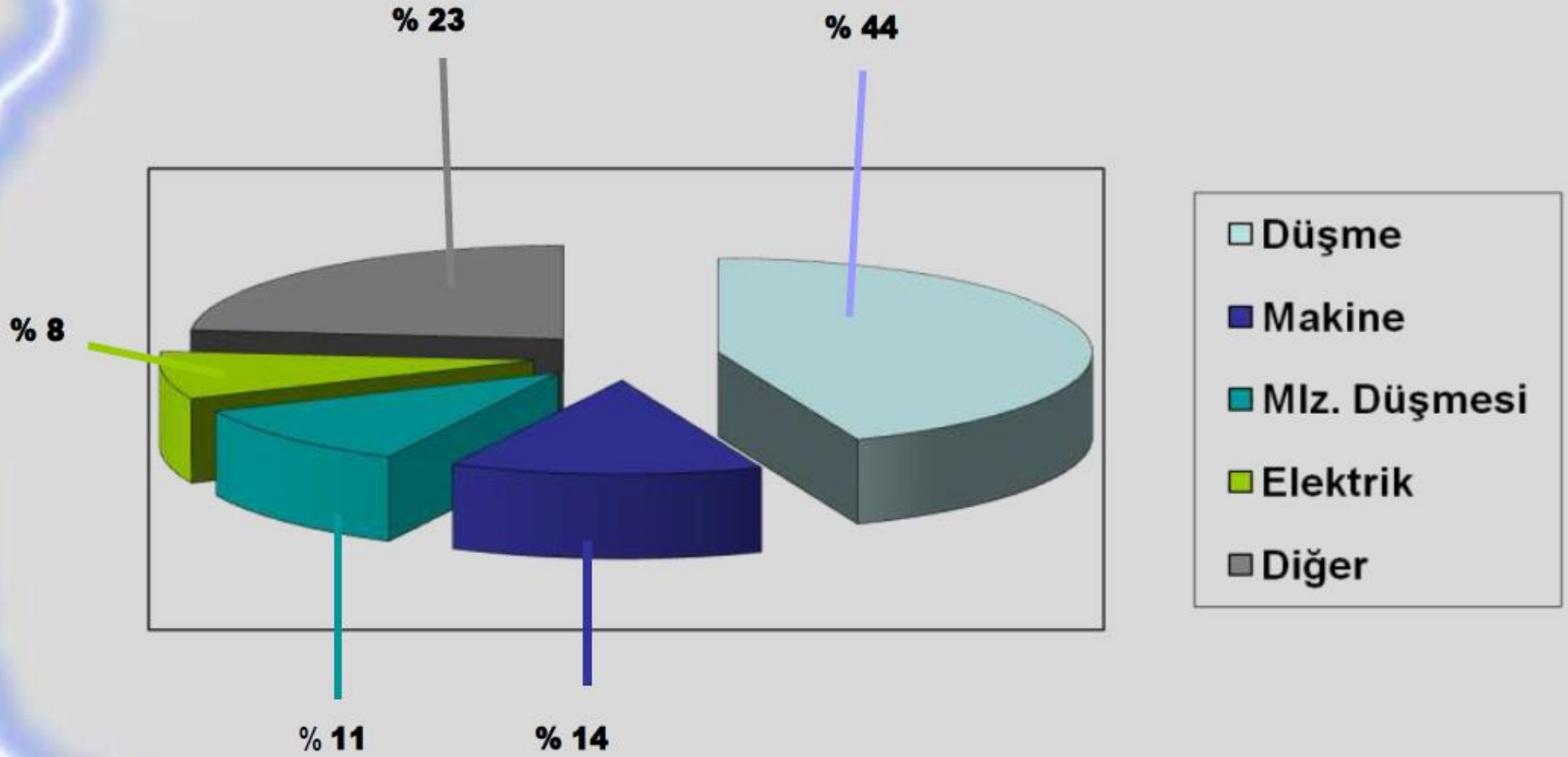
➤ İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği' ne göre **ÇOK TEHLİKELİ** sınıftadır

➤ Yapı işyerlerinde yapılan işlerin **geçici ve süreli** olması, **imalat çeşitliliğinin** çok fazla oluşu ve işlerin **farklı ekiplerce** ve **eş zamanlı** yapılması, tehlike kaynaklarının **etkileşim** halinde olması, sektörde çalışan işçilerin **eğitim düzeyinin düşük** olması gibi nedenler yapı sektörünü daha riskli hale getirmektedir

YAPI İŞYERLERİ

- İş kazası ve ölümlü iş kazası istatistiklerine göre yapı işkolu maden sektörü ile birlikte **ilk sıralarda** yer almaktadır
- Yapı işkolunda meydana gelen kazaların yaklaşık **%5'i ölümlle** sonuçlanmaktadır
- İş kazası sonucu meydana gelen ölümlerin yaklaşık **% 34'ü yapı işkolunda** meydana gelmektedir

YAPI İŞKOLUNDA KAZA NEDENLERİ



İNŞAAT SEKTÖRÜ

TEFTİŞ MODELİ

(2009 ÖNCESİ)

❑ GENEL VE KONTROL TEFTİŞLER

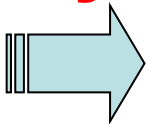
❑ BELİRLİ KONULARA
ODAKLANILMAKSIZIN TEFTİŞ
ESNASINDA GÖRÜLEN HER
UYGUNSUZLUĞA İLİŞKİN
TESPİTLER YAPILDI

❑ KONTROL TEFTİŞLERİ
SONUCUNDA DEVAM EDEN
AYKIRILIKLAR İÇİN İDARİ PARA
CEZALARI UYGULANDI

İŞ TEFTİŞİNDE YENİ YAKLAŞIM

Çalışma hayatının teftişinde etkinliği artırmak için **yeni politikalara, yaklaşımlara ve stratejilere** ihtiyaç duyulmuştur.

- Tepkisel teftişlerin (İK ve MH incelemelerini içeren) oranının **azaltılmasını**,
- **Güvenlik kültürünün artırılmasını**,
- **Sosyal sorumluluk** konusunda **bilinç** oluşturmalarını,
- **Taraflarla yakın işbirliğini** sağlayan **ÖNLEYİCİ TEFTİŞLERE** ağırlık verilmesi benimsenmiştir



YENİ YAKLAŞIM/PROAKTİF

AMAÇ VE YÖNTEM

AMAÇ:

İş sağlığı ve güvenliği koşullarının hızlı, etkin, aktif ve kalıcı bir şekilde iyileştirilmesi ve önleyici yöntemlerin hızla devreye sokulmasını sağlamak

YÖNTEM:

Yapı işyerlerinde yüksekten düşme riskinin tespit edilmesi halinde *işyerinin kapatılması* VEYA işyerinde *işin durdurulması* yoluna gidilmiş, bu riskler giderilmeden işyerinde çalışılmasına müsaade edilmemiştir

- **Sosyal tarafların** (meslek odaları, sendikalar, vs..), ilgili **kurum ve kuruluşların bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesi** faaliyetleri (sempozyumlar, seminerler, toplantılar, eğitimler, vs..) gerçekleştirilmiş,
- **Kitapçık, broşür** dağıtımı sağlanmış,
- **Basın ve yayın** araçlarından faydalanılmıştır

İNŞAAT SEKTÖRÜ

TEFTİŞ MODELİ (2009-)

□ 2009 YILINDA **PİLOT UYGULAMA**
Ankara, Antalya, Kocaeli, Konya,
Eskişehir ve Kayseri

RİSK ODAKLI TEFTİŞLER **YÜKSEKTE ÇALIŞMA**

Teftişler, 2012 yılından itibaren
“**YÜKSEKTE GÜVENLİ ÇALIŞMA**”
ODAKLI genel denetimler şeklinde
devam etmiştir

Yaptırım: **HAYATİ RİSKLER İÇİN**
İŞİN TAMAMEN YA DA KİSMİ
DURDURULMASI + İPC

Tarih : **13 Mayıs 2014**

Yer : **Manisa ili Soma İlçesi**

Kömür madeninde çıkan yangın

301 madencinin ölümüyle sonuçlanan facia



Tarih : **06 Eylül 2014**

Yer : **İstanbul Mecidiyeköy**

Asansörün düşmesi sonucu 10 ölü



- **2014/EKİM** ayında maden teftişinde görev alanlar hariç **tüm Teknik İş Müfettişleri** Türkiye genelinde inşaat işyerlerinde denetim için görevlendirilmiştir
- **Teftişin Konusu:** **Yüksekte Çalışma** ve **Barınma Yerleri**
- **İller:** Teftişler **İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa ve Adana** gibi büyük iller başta olmak üzere **43 ilde** yürütülecektir.
- İllerin belirlenmesinde, 2013 yılına ait istatistikler esas alınmış, yapı işyerlerinde meydana gelen ölümlü iş kazası sayıları, işyeri sayısı, illerdeki toplam iş kazası hızları dikkate alınmıştır.
- **1800 civarında** işyerinin denetlenmesi beklenmektedir.

YÜKSEKTE ÇALIŞMA RİSKLERİNE GENEL BAKIŞ

YÜKSEKTE ÇALIŞMA: Seviye farkı bulunan ve düşme sonucu yaralanma ihtimalinin oluşabileceği her türlü alanda yapılan çalışma



- **TOPLU KORUNMA ÖNLEMLERİNE** (platformlar, korkuluklar, bariyerler, kapaklar, çalışma iskeleleri, güvenlik ağları veya hava yastıkları vs.) **öncelik** verilmelidir
- Toplu koruma tedbirlerinin düşme riskini tamamen ortadan kaldıramadığı ya da uygulanmasının mümkün olmadığı durumlarda veyahut daha büyük tehlike doğurabileceği durumlarda **KİŞİSEL KORUYUCU YÖNTEMLERE** (uygun bağlantı noktaları veya yaşam hatları oluşturularak tam vücut kemer sistemleri veya benzeri güvenlik sistemleri, vs.) kullanılmalıdır

- Çalışma yerlerine **güvenli** bir şekilde **ulaşım için UYGUN ARAÇ VE EKİPMANLAR** temin edilmelidir
- Yüksekten düşme ile ilgili hususlara **ACİL DURUM PLANINDA** yer verilmelidir
- Yatay ve dikey yaşam hatları için gerekli olan bağlantı noktaları ve yapısal düzenlemeler, projenin hazırlık aşamasında belirlenerek bu hususlar **SAĞLIK VE GÜVENLİK PLANINDA** belirtilmelidir
- Yüksekte çalışmayla ilgili tehlike ve riskler konusunda **BİLGİLENDİRME** yapılarak gerekli **EĞİTİM** verilmelidir

İSKELELERDE GÜVENLİ ÇALIŞMA



- Çalışma platformları?
- Ara korkuluklar?
- Ana korkuluklar?
- Merdiven sistemi?
- Çapraz bağlantılar?

SABİTLEME KOŞULLARI



İSKELELER

- Ön yapımlı bileşenlerden oluşan cephe iskeleleri ve iskele şeklinde kullanılan geçici iş ekipmanlarının TS EN **12810-1**, TS EN **12810-2**, TS EN **12811-1**, TS EN **12811-2**, TS EN **12811-3** standartlara ve ilgili diğer standartlara uygunluğu
- Sağlamlık ve dayanıklılık **HESABI** (üreticiden temin edilecektir)

İSKELE KONTROL RAPORU

- Kullanılmaya başlamadan önce,
- Haftada en az bir kez,
- Üzerinde değişiklik yapıldığında,
- Belli bir süre kullanılmadığında,
- Sismik sarsıntı, kuvvetli rüzgârlar gibi olumsuz hava şartlarına veya denge ve sağlamlığını etkileyebilecek diğer koşullara maruz kaldığında

- **KURMA, KULLANMA VE SÖKME PLANI**

yapı işyerlerinde: inşaat mühendisi, inşaat teknikeri veya yüksek teknikeri

Söz konusu plan, iskele ile ilgili detay bilgileri içeren **standart form** şeklinde olabilir

- İskelelerin **kurulması, sökülmesi** veya üzerinde **önemli değişiklikler** yukarıda belirtilen uzman kişiler yönetiminde yeterli eğitim almış işçiler tarafından yapılacaktır

GENEL TEDBİRLER

- Yeterli nitelik ve nicelikte taşıyıcı sistem elemanı (48,3 milimetre anma dış çapı)
- Ana korkuluk, ara elemanlar, platformlar, eteklik
- Çalışma platformlarında yağmur, kar, buz vs. karşı önlem
- Merdiven - ulaşım sistemleri,
- Uygun kurulum, sabitleme, sağlamlık, dayanıklılık, zemin şartları, yük dağıtan uygun ayak sistemleri
- Enerji hatlarına yeterli mesafe
- Bina-iskele arası mesafe
- Statik elektriğe karşı topraklama

GÜVENLİ KORKULUK ÖZELLİKLERİ

- Platformdan **en az bir metre yükseklikte** ve herhangi bir yönden gelebilecek **en az 125 kilogramlık** yüke dayanıklı **ana korkuluk**,
- Topuk levhası ile ana korkuluk arasında açıklıklar **47 santimetreden fazla olmayacak** şekilde konulan **ara korkuluk**,
- Platforma bitişik, **en az 15 santimetre** yüksekliğinde **topuk levhası**

KURULUM ŞARTLARI

İskeleler mutlaka sağlam bir zemine kurulmalı!!!

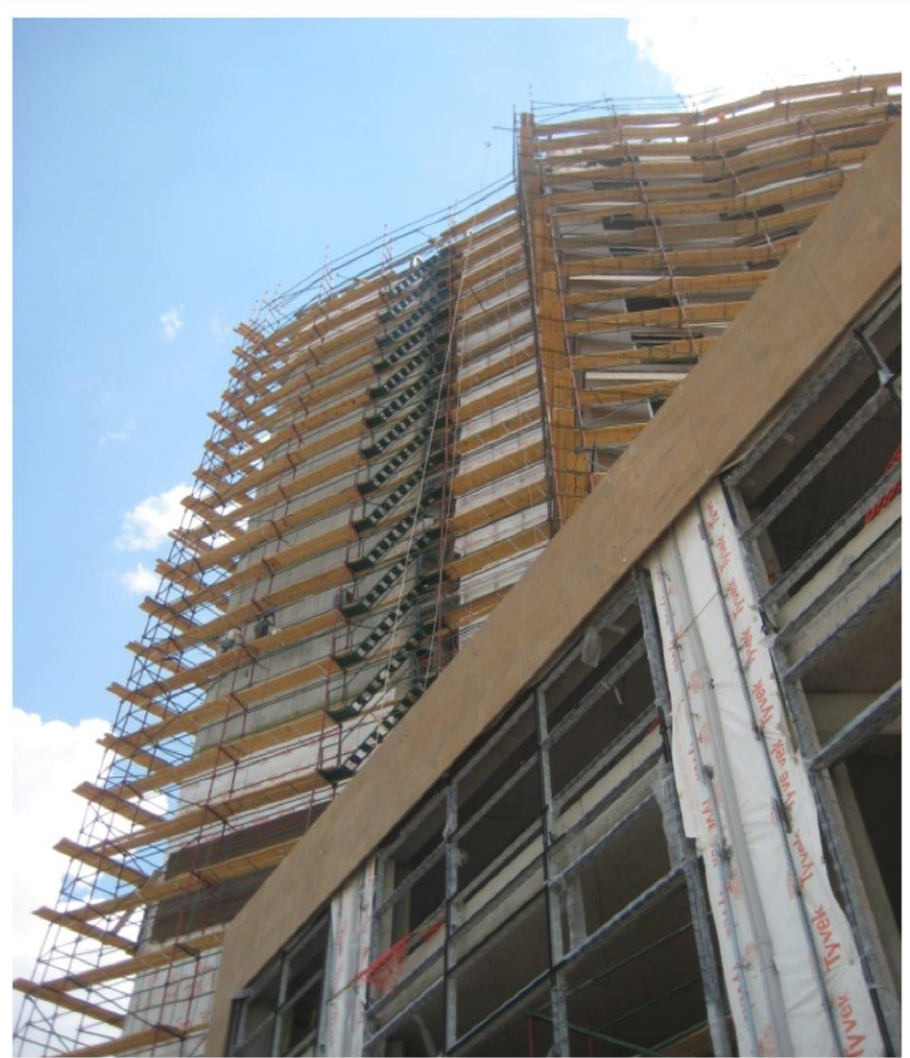


KURULUM ŞARTLARI



İskele düzgün
ve sağlam bir
zemine
kurulmazsa
iskelede farklı
oturmalar
sonucunda
stabilitesi
bozulur !!!

İSKELELERDE GÜVENLİ ÇALIŞMA



İSKELELERDE GÜVENLİ ÇALIŞMA





SEYYAR İSKELELER



SEYYAR İSKELELER



TEŞEKKÜRLER...

<http://www.csgeb.gov.tr/csgebPortal/itkb.portal?page=baskanlik&id=5>

Yayınlar: rehberler, broşürler, kataloglar, programlı teftiş raporları, soru-cevaplar, yargı kararları vs.