



**Sommet de Dakar sur le financement des infrastructures
en Afrique (SDF)
Dakar, Sénégal**

13 – 14 décembre 2013

Lieu: King Fahd Palace Hotel, Dakar, Sénégal
Pointe des Almadies, tél.:(221) 33 869 69 69

13 décembre 2013

**Session ministérielle de la matinée : Comité pour le développement des
infrastructures (CDI)**

*La première journée sera consacrée à l'avancement de la mise en œuvre du PIDA à travers
les structures de gouvernance de haut niveau :*

- *La Commission de l'Union africaine (CUA): l'architecture institutionnelle pour le
développement des infrastructures en Afrique (IAIDA)*
- *Le Comité pour le développement des infrastructures (CDI) / le Groupe consultatif
sur les infrastructures (GCI)*

*Ces structures sont en cours de mise en œuvre opérationnelle. Il est également important
d'établir des liens entre ces structures, les organes de l'UA et les procédures du Comité
d'orientation des chefs d'État et de gouvernement du NEPAD (HSGOC).*

SESSION 1: 09h00 – 09h30 : Discours de bienvenue et présentation

Discours d'ouverture:

- S.E. Dr. Elham Mahmoud Ahmed Ibrahim, membre de la Commission de l'Union
africaine chargé des infrastructures et de l'énergie
- M. le Ministre des infrastructures et des transports, gouvernement du Sénégal
- Le Secrétaire exécutif d'une CER
- Dr. Nkosazana Diamini-Zuma, Présidente de la CUA/CDI

SESSION 2: 09h30 – 11h00 : Comité pour le développement des
infrastructures (CDI)
Réunion inaugurale

Présentation: nom de l'intervenant à confirmer

*Cette session marquera l'inauguration officielle du Comité pour le développement des
infrastructures (CDI). Elle sera menée par la CUA et apportera des conseils sur la structure
de gouvernance et le programme du CDI. Les thèmes suivants seront notamment abordés :*

- *Objectifs et fonctions du CDI*
- *Règles de procédure du GCI et du CDI*

- *Aperçu de l'avancement de la mise en œuvre du PIDA au sein de l'architecture institutionnelle pour le développement des infrastructures en Afrique (IAIDA)*

La CUA apportera des éléments de réflexion complémentaires

11h00 – 11h30 Pause thé/cafè

SESSION 3: 11h30 – 12h30 Point d'information sur le Plan d'action prioritaire du PIDA (PAP), le processus de mise en œuvre, et le Sommet de Dakar sur le financement (SDF)

Présentation: Dr. Ibrahim Mayaki, Secrétaire exécutif de l'Agence du NEPAD

Présentation du programme du Plan d'action prioritaire du PIDA et des projets sélectionnés pour le SDF: un point d'information de haut niveau sera effectué sur le processus de mise en œuvre du PAP du PIDA. L'accent sera mis en particulier sur l'objectif du Sommet et les résultats escomptés. Cette session apportera des éléments de contexte sur le Sommet et permettra aux ministres d'être bien informés sur la teneur de leur contribution à l'évènement.

12h30 – 13h30 Déjeuner

Sessions de l'après-midi: Réunion ministérielle et d'affaires

SESSION 1: 13h30 – 14h15 Discours d'ouverture

Modérateur: Dr. Ibrahim Mayaki, Secrétaire exécutif de l'Agence du NEPAD

Intervenants:

- Dr. Carlos Lopes, Secrétaire exécutif de la CEA
- Le Secrétaire exécutif d'une CER
- Dr. Nkosazana Dlamini-Zuma, Présidente de la CUA/CDI
- Mme Aminata Touré, Premier ministre du Sénégal

SESSION 2: 14h15 – 15h00 Présentation du SDF

Présentation: Dr. Ibrahim Mayaki, Secrétaire exécutif de l'Agence du

Cette session apportera des éléments de contexte sur le Sommet de Dakar sur le financement (SDF), qui constitue une initiative visant à accélérer la mise en œuvre des principaux projets d'infrastructure régionaux prioritaires dans le cadre du PIDA. Elle présentera les principaux objectifs et les résultats escomptés du Sommet. Cette session examinera également les plans d'action des projets sélectionnés qui seront présentés lors du SDF.

SESSION 3: 15h00 – 16h00**Point de vue du secteur privé sur l'accélération de la mise en œuvre des projets d'infrastructure prioritaires pour l'Afrique**

Cette session présentera le point de vue du secteur privé sur l'accélération de la mise en œuvre du PIDA. Les participants issus du secteur privé exposeront leurs attentes par rapport au SDF.

- 1^{ère} présentation: M. Gibert Mesherusbusa, Vice-président chargé des infrastructures, du secteur privé et de l'intégration régionale, BAD
- 2^e présentation: M. Anthony Sykes, Directeur général adjoint, Financement structuré pour l'Afrique, Sumitomo Mitsui Banking Corporation Europe Limited
- 3^e présentation: Mme Elsie Kanza, Directrice du Forum économique mondial sur l'Afrique
- 4^e présentation: Représentant du secteur privé africain (Fondation du NEPAD pour la promotion des affaires)

Débat

16h00 – 16h30 / Pause mé/cafè

SESSION 4: 16h30-17h30**Expériences nationales en matière de mobilisation de financements du secteur privé en faveur de projets d'infrastructure d'envergure**

Au cours de cette session, les ministres des Finances et des Infrastructures présenteront leurs expériences nationales de mise en place de projets à même de susciter l'engagement financier du secteur privé.

- 1^{ère} présentation: Ministre du Sénégal
2^e présentation: Ministre du Pays 2
3^e présentation: Ministre du Pays 3

Débat

SESSION 5: 17h30-18h00**Résultats du SDF attendus en matière de financement des projets du PIDA**

Le résultat attendu de cette session est d'obtenir la validation des projets sélectionnés par le biais d'un communiqué intitulé «Les résultats du SDF en matière de financement des projets du PIDA».

18h00 / Conférence de presse

Mme Aminata Touré, Premier ministre du Sénégal ; Dr. Nkosazana Dlamini-Zuma, Présidente de la CUA ; Dr. Ibrahim Mayaki, Secrétaire exécutif de l'Agence du NEPAD ; S.E. Dr. Elham Mahmoud Ahmed Ibrahim, membre de la Commission de l'Union africaine chargé des infrastructures et de l'énergie ; et les représentants du secteur privé tiendront une conférence de presse pour mettre en avant les résultats de la session sur le CDI et de la réunion ministérielle et d'affaires.

14 décembre 2013✓ **Modérateur:****Amadou Mahtar Ba (Co-fondateur et Président de AllAfrica)****SESSION 1: 09h00 – 10h00 Discours d'ouverture****Discours d'ouverture:**

- Dr. Ibrahim Assane Mayaki, Secrétaire exécutif de l'Agence du NEPAD
- Dr. Nkosazana Dlamini-Zuma, Présidente de la Commission de l'Union africaine
- Dr. Donald Kaberuka, Président de la Banque africaine de développement (BAD)
- S.E. Jacob Zuma, Président de l'Afrique du Sud
- S.E. Macky Sall, Président du Sénégal

SESSION 2: 10h00 – 11h15 1^{ère} table ronde de haut niveau

Titre: La mobilisation des ressources financières nationales pour le développement des infrastructures – « Fonds Afrique 50 » et le développement des marchés de capitaux

Président: M. Donald Kaberuka, Président de la Banque africaine de développement

Participants:

- Président du Pays 1
- Président du Pays 2
- Mme Maria Ramos, Directrice générale du Groupe Absa et de Barclays-Afrique
- M. Sim Tshabalala, PDG de la banque Standard
- M. Aliko Dangote, Président de Dangote Industries Limited
- M. Jingdong Hua, Vice-président, opérations de trésorerie et syndications, Société financière internationale (IFC)

Débat

Cette table ronde permettra d'analyser la rentabilisation pour le développement des marchés de capitaux en Afrique afin de soutenir le financement des projets d'infrastructure du PIDA. Cette session visera également à présenter la méthode de travail de l'initiative « Fonds Afrique 50 » au niveau de la gestion des projets.

11h15 – 11h45 Pause thé/café**SESSION 3: 11h45 – 13h00 2^e table ronde de haut niveau**

Titre: Débloquent les obstacles politiques, juridiques et réglementaires pour stimuler l'investissement et améliorer la viabilité financière des projets

Président: M. Admassu Tadesse, PDG de la banque PTA

Participants:

- Président du Pays 3
- Président du Pays 4
- Dr. Carlos Lopes, Secrétaire exécutif de la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA)
- M. Klaus Schwab, Président exécutif du Forum économique mondial (FEM)
- M. Thierry Tanoh, PDG d'Ecobank Bank Group Transnational Inc

Cette table ronde se concentrera sur les principales questions liées à la viabilité financière et la mise en œuvre des projets du PIDA pour le Sommet de Dakar. Cette session permettra également d'examiner les modèles de changement et les nouveaux paradigmes pour promouvoir l'intégration régionale, notamment l'harmonisation des cadres juridiques et réglementaires pour le développement des infrastructures.

Débat

13h00 – 14h00 Déjeuner

SESSION 4: 14h00 – 15h30 Ateliers thématiques

Ces ateliers sont l'occasion pour les délégués de rencontrer les porteurs de projets afin de discuter de façon détaillée des projets pilotes et d'explorer les moyens d'accélérer leur mise en œuvre. Les ateliers seront organisés de manière thématique.

Chaque atelier doit être rattaché à projet principal. Les autres projets PIDA seront présentés et discutés de manière plus générale. Le porteur du projet devra faire une présentation du projet principal qui sera suivie d'une réponse de la part du secteur privé. Après la réaction des représentants du secteur privé, le débat sera ouvert. Les documents préparés pour le Sommet devraient signaler que le SDF vise à obtenir des manifestations d'intérêt et/ou à finaliser des projets en fonction du stade d'avancement des projets concernés.

Atelier 1:**La fourniture d'énergie en Afrique en faveur du développement**

- Modérateur: Mme Laetitia Habchi, Responsable du Département Infrastructures en Afrique, NBF
- Présentation du porteur de projet: à confirmer
 - Projet principal: Ruzizi III
- Réponse du secteur privé: M. Jeff Immelt, Président et PDG de GE

Cette session se concentrera sur la façon dont le secteur privé peut jouer un rôle moteur en matière de fourniture d'énergie en Afrique; elle permettra d'identifier les domaines appropriés du secteur de l'énergie pour les investissements du secteur privé et de discuter des éventuels obstacles juridiques, réglementaires et politiques qui pourraient freiner la mobilisation du secteur privé.

Parmi les autres projets qui seront abordés lors de cette session figurent les gazoducs entre Nigeria et l'Algérie, et le barrage de Sambangalou.

Atelier 2:**La gestion du programme en faveur des transports: Modèles de financement pour les transports routiers et ferroviaires**

Modérateur: M. Graham Smith, TMSA

- Présentation du porteur de projet: à confirmer
 - Projet principal: Dakar – Bamako
- Réponse du secteur privé: M. Mike Upton, PDG du Groupe Five

Cette session se concentrera sur la façon dont le secteur privé et d'autres bailleurs de fonds peuvent contribuer au développement des chemins de fer et des routes le long des principaux corridors de transport. Les obstacles juridiques, réglementaires et politiques à la mobilisation du secteur privé en faveur des projets PIDA sélectionnés seront également analysés.

Parmi les autres projets qui seront abordés lors de cette session figurent le Corridor Abidjan - Lagos et la route Serengeti - Nakonde.

<p>Atelier 3: Connecter l'Afrique: les TIC, "les chaînons manquants" sous-marins et terrestres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modérateur: Dr. Lawrence Musaba, SAPP • Présentation du porteur de projet: à confirmer <ul style="list-style-type: none"> ◦ Projet principal: ligne électrique Zambie – Tanzanie – Kenya • Réponse du secteur privé: <ul style="list-style-type: none"> ◦ M. Nic Rudnick, PDG de Liquid Telecom ◦ Mme Funke Opeke, PDG de Main Street Technologies, Lagos, Nigeria <p><i>Cette session se concentrera sur la façon dont le secteur privé a joué un rôle moteur dans la façon de façonner le secteur des TIC et les défis qui se posent dans ce domaine.</i></p> <p><i>Parmi les autres projets qui seront abordés lors de cette session figurent le projet TIC Lilongwe - Lusaka.</i></p>	<p>Atelier 4: Développer les ports régionaux pour renforcer la compétitivité commerciale</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modérateur: M. Mohale Rakgate, DBSA • Présentation du porteur de projet: à confirmer <ul style="list-style-type: none"> ◦ Projet principal: agrandissement du port de Dar es Salaam • Réponse du secteur privé: Groupe Maersk/ AP Moller <p><i>Cette session se concentrera sur les gains provenant de l'expansion de centres portuaires régionaux et le rôle du secteur privé dans la gestion des services clés des ports régionaux pour améliorer leur efficacité.</i></p>
--	--

~~15h00 – 15h00~~ Pause thé/café

SESSION 4: 16h00 – 17h00 Financement des projets /Réunions des porteurs de projets

Cette session permettra de faciliter les échanges directs entre les porteurs de projets et les financeurs potentiels.

Des salles de réunion séparées devront être mises en place et dans chacune d'elles, un projet spécifique sera discuté. Ces réunions réuniront les porteurs de projets et les financeurs potentiels. Les financeurs auront la possibilité d'obtenir tous les documents disponibles relatifs aux projets.

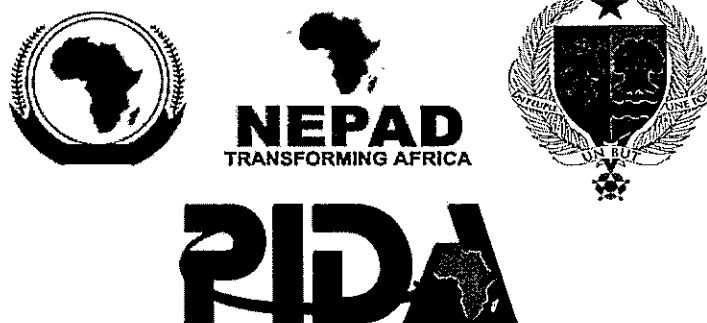
SESSION 5: 17h00 – 17h30 Discours de clôture du Sommet

Lors de cette session, un avant-projet de communiqué devrait être présenté.

~~18h00 – 21h00~~ Réception officielle (lieu à confirmer)

Liste des projets présélectionnés pour le Sommet de Dakar

1	Centrale hydroélectrique de Ruzizi III (Énergie, Afrique de l'Est)
2	Expansion du port de Daar es Salaam (Transport, Afrique de l'Est)
3	Projet hydroélectrique de Sambangalou (Énergie, Afrique de l'Ouest)
4	Route Serenje-Nakone, Corridor Nord-Sud (Transport, Zambie / Afrique australe)
5	Signalisation et redynamisation de la ligne ferroviaire Dakar-Bamako (Transport, Afrique de l'Ouest)
6	Gazoduc Nigeria-Algérie (Énergie, Afrique de l'Ouest / du Nord)
7	Projet de pont routier/ferroviaire et ligne ferroviaire Kinshasa-Llebo (Transports, Afrique centrale)
8	Renforcement des capacités du Corridor Abidjan-Lagos (Transport, Afrique de l'Ouest)
9	Câble terrestre Lusaka-Lilongwe TIC (TIC, Afrique australe)
10	Ligne de transmission d'Afrique du Nord (énergie, Afrique du Nord)
11	Ligne ferroviaire Abidjan-Ouagadougou-Niamey-Cotonou (Transport, Afrique de l'Ouest)
12	Projet hydroélectrique des Gorges de Batoka (Énergie, Afrique australe)
13	Projets de corridors Douala-Bangui-Ndjamena (Transports, Afrique de l'Ouest / centrale)
14	Projet de ligne de transmission Zambie-Tanzanie-Kenya (Énergie, Afrique australe)
15	Route Kampala-Jinja (Transports, Ouganda / Afrique de l'Est)
16	Route Eldoret-Nadapal (Transport, Kenya, Soudan du Sud / Afrique de l'Est)



The Dakar Financing Summit (DFS) for Africa's Infrastructure Dakar, Senegal, 13-14 December 2013

Leveraging Public-Private Partnerships for continental infrastructure transformation

**Under the distinguished leadership of H.E. President Macky SALL of
the Republic of Senegal and Chairperson of NEPAD**

Concept Note

1. Background and Rationale

Infrastructure development is a key driver for progress across the African continent and a critical enabler for sustainable and socially inclusive economic growth given its pivotal role in improving competitiveness and facilitating the integration of the continent into the global economy.

Despite the gains registered in improving regional infrastructure connectivity across the continent since the establishment of the African Union along with the New Partnership for Africa's Development (NEPAD), Africa still faces serious infrastructure shortcomings across all sectors, both in terms of access and quality. For instance, only 38 percent of the African population have access to electricity; the penetration rate for internet is less than 10 percent while only a quarter of Africa's road network is paved.¹ Studies have shown that poor road, rail and port facilities add 30 to 40 percent to the costs of goods traded among African countries, thus adversely affecting the private sector development and the flow of Foreign Direct Investment (FDI).² Furthermore, a recent World Bank study³ found that the poor state of infrastructure in many parts of Africa reduced national economic growth by two percentage points every year and cut business productivity by as much as 40 percent, making Africa – in spite of its enormous mineral and other natural resources – the region with the lowest productivity levels in the world.⁴

While inadequate infrastructure may be a major threat to Africa's long-term growth, it also represents a significant opportunity as infrastructure development underpinned by intra-regional trade is an essential strategy to eradicate poverty and create wealth for its citizens.

In response, African leaders adopted the **Programme for Infrastructure Development in Africa (PIDA)** in July 2012 as the blueprint for regional and continental infrastructure development for the period, 2012-2040. Under the auspices of the African Union, PIDA is jointly coordinated by the African Union Commission (AUC), the NEPAD Agency, Regional Economic

¹ African Development Bank, 2010: 2.5

² Deloitte 2008: 3

³ Africa Infrastructure Country Diagnostics (AICD) 2009

⁴ World Bank 2010: 2

Communities (RECs) and the African Development Bank (AfDB). PIDA provides the strategic framework for priority projects to transform Africa through the construction of modern infrastructure into an interconnected and integrated continent that is competitive domestically and in the global economy.

The largely program-based PIDA 51 Priority Action Plan (PAP) projects require an estimated USD 68 billion for their implementation up until 2020 whilst an additional USD 300 billion is envisaged as requirement for the PIDA projects to be implemented through to 2040. With such quantum resource requirements in the long term, there exists a huge financing gap which needs to be addressed for the successful realization of PIDA projects.

PIDA forms the basis for the Dakar Financing Summit. Accordingly, H.E. President Macky Sall of the Republic of Senegal who is the current Chairperson of the NEPAD Heads of State and Government Orientation Committee (HSGOC) will host a Special Summit from 13 - 14 December 2013. This is aimed at accelerating the mobilization of both domestic and international funding for the implementation of the high impact regional infrastructure projects in the context of PIDA.

The DFS focuses on collaborative solutions to accelerate PIDA-PAP project implementation. It provides a unique high-level platform to convene and engage African leaders, business-persons, regulators and policy makers on specific aspects that have hampered the roll out of transformative regional projects across the continent.

The Dakar Summit highlights the need to scale-up Africa's domestic financial resource mobilization. African Union leaders have prioritized the utilization of domestic resources to drive the continent's transformation, particularly for the implementation of priority national and regional programs based on the key outcomes of the joint NEPAD-UNECA study⁵ that encompassed PIDA. The DFS therefore seeks to promote investments in Africa's infrastructure projects, by strengthening innovative financial arrangements and instruments premised on public-private partnerships with complementary support of external development partners.

In this regard, possible mechanisms and arrangements proposed for the mobilisation of domestic financial resources include:

- i. *Specialized Infrastructure Funds, particularly the Africa 50;*
- ii. *African Credit Guarantee Facility (ACGF);*
- iii. *Deepening Africa-owned Private Equity Funds & Bond Markets;*
- iv. *Issuance of Infrastructure Bonds, including Diaspora Bonds;*
- v. *Establishment of Strategic Development Sovereign Wealth Funds;*
- vi. *Use of Sovereign-backed Pension Funds for development projects; and*
- vii. *Public-Private Partnerships (PPPs) financing models*

This document outlines the key objectives, the expected outputs, structure, business-to-business networking, associated timelines and wider impact of the Dakar Financing Summit (DFS):

2. Objectives of the Summit

The Dakar Summit seeks to mobilise key stakeholders around the ongoing efforts by the African Union along with NEPAD, to accelerate the implementation of priority regional infrastructure projects. The stakeholders include African leaders, Ministers, Government Agencies, Business leaders, Development Finance Institutions (DFIs), private equity investors, commercial banks, pension funds, bond market operators, insurance companies and development partner institutions. These are all potential financiers of infrastructure projects in Africa. However, there

⁵ Mobilizing Domestic Financial Resources for Implementing NEPAD National and Regional Programmes & Projects - *Africa looks within (NEPAD Agency and ECA, 2013)* in collaboration with UNDP, UNCTAD and African Development Bank

are presently too few well prepared projects available to meet the growing investor appetite for infrastructure assets.

The Summit responds directly to the expressed demand for a pipeline of well packaged infrastructure projects. There are broadly three (3) aspects to the implementation strategy by the African Union:

- (i) Strengthening collaboration with key partners to build capacity within the context of the PIDA's Institutional Architecture for Infrastructure Development in Africa (IAIDA).
- (ii) Working closely with project sponsors and potential financiers to understand their investment criteria and approach to infrastructure assets.
- (iii) Elevating the role of effective project preparation as a tool to expand the pool of bankable projects available for financing.

By convening decision makers at the highest levels of the public and private sectors, the Summit will provide a platform to find practical ways to enhance project preparation and identify innovative financing structures that involve both public and private funding. Notably, the Africa 50 investment vehicle will be presented as a means to finance selected PIDA projects.

The Summit puts forward a set of selected projects drawn from the PIDA PAP portfolio to allow sponsors, developers and financiers to work through project risks, regulatory constraints, and other obstacles to bankability.

Overall, the expected results of the DFS include:

- a) Political buy-in at the highest level by African countries and regional economic communities as major project owners;
- b) Private sector commitments to finance specific selected Africa's regional projects as a first step to actualizing the PIDA priority projects by 2020;
- c) Increased financial support for infrastructure project preparation in Africa;
- d) Creation of a Network of private sector players to promote financing of infrastructure development in Africa;
- e) Better understanding of both public and private actors on major obstacles to implement mega infrastructure projects on the continent.

In all, the DFS is an ideal opportunity to fast-track the implementation of high-impact multi-country infrastructure projects towards transforming Africa by 2020

3. Structure of the Summit

To achieve the above objectives, the Summit is conceived as a two-day forum hosted by H.E. President Macky Sall of the Republic of Senegal.

The DFS will be preceded by the formal launch of the PIDA policy stakeholders' structures and a Ministerial-Business Forum. Day 1 (morning session) will witness the inauguration of the IAIDA implementation oversight bodies of the Council for Infrastructure Development (CID) and the Infrastructure Advisory Group (IAG). The Institutional Architecture for Infrastructure Development in Africa (IAIDA) defines the implementation mechanism of PIDA where Member States lead the delivery of the PIDA projects, with Regional Economic Communities (RECs) playing an implementation process oversight role. Subsequently, Day 1 (afternoon session) is expected to convene the DFS Ministerial-Business Forum to deliberate on key policy infrastructure issues in preparation for the Summit.

The provisional programme for the Summit reflects the following:

13 December 2013 - Day 1 (Morning Session)

On the first day of the Summit, the IAIDA governing structures enter the next step of operationalization through the official launch of the Council for Infrastructure Development (CID). This session will involve the AU Specialized Technical Committees (STCs) Ministers responsible for transport, energy, water, ICT and telecommunications, to be informed of the IAIDA process, the role of key players such as national lead agencies, RECs and, in particular, the role of IAG and CID in PIDA implementation and oversight responsibilities. The Ministers will further be informed of the functioning of IAIDA and the repartition of role and mission between keys AU stockholders (Member States, AU Commission, NEPAD Agency, RECs and AfDB.).

The Session is to be presided over by the Chairperson of the African Union Commission, H.E. Dr. Nkosazana Dlamini Zuma and attended by invited Ministers in charge of transport, energy, water and ICT, as well as relevant regional institutions.

Afternoon Session

A key agenda of the Ministerial-Business Forum is to showcase the selected regional projects demonstrating the potentials of new financing models to accelerate PIDA implementation. Accordingly, the selected projects will be presented to the Forum, to secure the necessary political buy-in of the public sector, and at the same time, to gauge the financial investment appetite of the private sector. The Session will bring together invited African Ministers responsible for Finance/Economic Development and Infrastructure, covering transport, energy, water and ICT; Business leaders, Private sector representatives as well as Heads of relevant regional institutions, including RECs.

The afternoon session is to be chaired by the Prime Minister of the Republic of Senegal.

14 December 2013 - Day 2

The actual Dakar Financing Summit kicks-off with the high-level participation of specially invited African Heads of State and Government, supported by their respective Ministers responsible for Finance and infrastructure, who will meet with leading Business-persons, financiers and project developers from the private sector. Various network meetings will encourage sharing of project information and discussion of how to accelerate PIDA PAP project implementation.

H.E. President Macky Sall will present the opening keynote address with other identified lead speakers amongst African and business leaders. During the morning, there will be two (2) high-level panel sessions involving the invited Heads of State and Government in a "Davos-style" engagement format. Each session will be chaired by an executive member to take the lead in the thematic area under discussion. Together with the African leaders, the panels will include senior executives of leading banks, DFIs, private equity firms, and infrastructure fund managers.

The first high level panel focuses on the Africa 50 investment vehicle and other initiatives to mobilise domestic financial resources for infrastructure development. This panel will be chaired by the President of the African Development Bank (AfDB) and the theme is: "*Mobilising domestic resources for infrastructure development - Africa 50 & Capital Market Development*". A number of financing mechanisms and funding sources will be examined including: an Africa Credit Guarantee Facility; Viability Gap Funding; Insurance mechanisms; Export Credit Schemes and Infrastructure Bond Markets.

Following the discussion of possible financing and partnership models, a second high-level panel will be constituted to address common project preparation and strategies to removing policy and investment bottlenecks. *The theme of the high level panel is: "Unblocking the policy, legal and regulatory obstacles to stimulate investment and enhance project bankability".* The Under Secretary General and Executive Secretary of UNECA chairs this panel session.

Wherein water is dealt with as a cross-cutting theme, the afternoon session will consist of four break-out sessions centred on sector themes, namely

Group 1: "Powering Africa for Development"

Group 2: "Driving the transport agenda - Financing Models for Road and Rail"

Group 3: "Connecting Africa - ICT Submarine & Terrestrial Missing Links"

Group 4: "Expanding Regional Ports for Trade Competitiveness"

The breakout sessions will deep dive into the selected projects under each theme. Current obstacles to project preparation and financing will be examined to allow the formulation of innovative approaches. Hence, project sponsors and potential investors will have an opportunity to engage on the selected projects. Each group session showcases major regional projects.

4. Business to Business Networking

To make an informed decision regarding the portfolio of selected projects, investors require detailed technical and financial information on the selected projects. In addition, investors will engage directly with project sponsors to better understand project risks and implementation obstacles. To this end, the Summit also provides opportunity for more focused bilateral meetings for project sponsors and potential financiers. The networking sessions will ensure that project level contacts are made and NEPAD Agency will facilitate follow up contact between the various partners after Dakar to support further actions to financial close.

5. Timeline to prepare the DFS

To ensure the right level of representation from both the public and private sectors, the Government of the Republic of Senegal, the NEPAD Agency and AU Commission, along with leading regional institutions are working towards a successful DFS. A Preparatory Technical Team comprising the Senegalese Authorities, NEPAD Agency, AU Commission, UNECA, AfDB and World Bank has been constituted to work on the DFS.

In this regard, a preparatory PIDA meeting was held in Pretoria, South Africa from 16-18 September 2013, which identified the criteria for the pre-selection of priority infrastructure projects. Consequently, an Expert Group Meeting took place in Lusaka, Zambia from 2-3 October 2013, organized by the NEPAD Agency, UNECA and AU Commission in collaboration of COMESA and with the support of GIZ. The meeting validated the objectives and expected outcomes of the Summit and the infrastructure project selection criteria within the context of PIDA. The other pre-Summit activities are being coordinated by the Preparatory Technical Team under the direct supervision of the Chief Executive Officer of the NEPAD Agency and AU Commissioner for Infrastructure and Energy.

6. Wider impact of the DFS

The Summit will, first and foremost, be about producing results in terms of new approaches to project preparation that will lead to an increased level of funding being directed to PIDA projects within a shorter timeframe. Working closely with the private sector, the Summit will produce tangible outputs that will, over time, contribute to regional transformation. The DFS marks the beginning of a strong collaboration between public and private capital, based on effective project risk mitigation and project structuring to match different investor groups with a range of investment securities.

Over the short-term, the DFS is expected to deliver the following measurable results:

- A network of private sector stakeholders established as committed partners to develop infrastructure across the PIDA programme.
- Political buy-in at the highest level of implementing countries to resolve identified project constraints and accelerate project preparation.
- Expressions of interest of development partners and DFIs to assist in establishing vehicles for project preparation through innovative partnerships with the private sector and governments.
- PIDA PAP projects more widely popularized and moved from conceptualization to actual implementation.
- An agreed Action plan that will lead to preparation of bankable project information memoranda for the identified PIDA/DFS projects.

These outputs will enable the Summit to contribute to the mid- and long-term transformation of the African continent through improved infrastructure services that will in turn foster regional integration and a rise in intra African trade flows.

After the Summit, the Action plan will ensure that the momentum created around the selected projects is maintained. NEPAD Agency and AU Commission, working closely with other partner institutions and stakeholders, will set in motion a series of interactions on the commitments made at the Dakar Summit. They will follow up with project sponsors and potential financiers ensuring that the flow of information continues in a manner that encourages successful financing arrangements. In particular, the new Virtual PIDA Information Centre (VPic) database avails up-to-date project information to various stakeholders.

The Summit will also provide the basis for leveraging the newly established Africa 50 investment vehicle being championed by the African Development Bank with the support of the African Union. The *Africa50* will help accelerate the implementation of PIDA projects, by providing project preparation funding and co-financing early and mid stage project financing. The Summit will help to validate *Africa50* initiatives that seek to provide an entry point for longer term financial investors including pension funds and insurance companies.

At the end of the Summit, it is expected that the public and private sectors will reach an agreement in principle on ways to enhance project preparation and thus reduce the time it takes to bring projects to market in a manner that unlocks new sources of funding. At the same time, potential financiers will have identified the common obstacles to achieving bankability and will be directly linked to project sponsors and regulators to agree on a roadmap for driving the selected projects to financial close.

A joint Declaration on the key outcomes of the Dakar Financing Summit for Africa's Infrastructure will be issued at the close of the Summit on 14 December, 2013.

List of References

AfDB (2010): Infrastructure Deficit and Opportunities in Africa. Economic Brief, Volume 1, Issue September 2010.

AU (2010): Programme for Infrastructure Development in Africa – Interconnecting, integrating and transforming a continent.

Deloitte (2008): Addressing Africa's Infrastructure Challenges. André Pottas (Deloitte Corporate Finance Advisory Leader for sub-Saharan Africa).

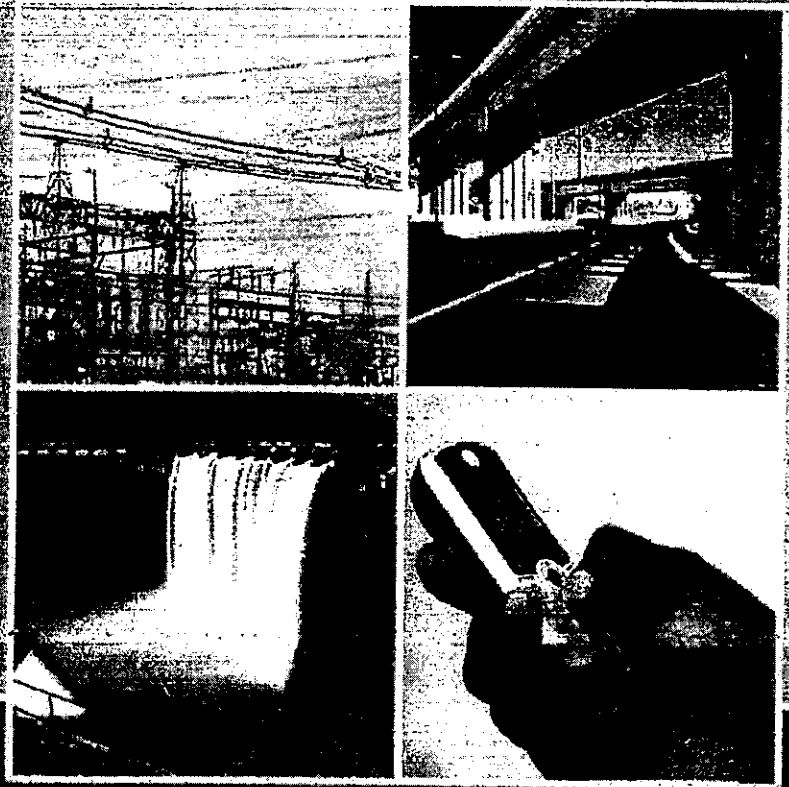
NEPAD Agency & UNECA (2013): Mobilizing Domestic Financial Resources for Implementing NEPAD National and Regional Programmes & Projects. Final Draft Study Report as presented during the 29th Session of the NEPAD HSGOC in Addis Ababa on 25 May 2013.

WEF (2013): Steps to Prepare and Accelerate Public-Private Partnerships. Strategic Infrastructure Initiative

WEF (2012): Steps to Prioritize and Deliver Infrastructure Effectively and Efficiently. Strategic Infrastructure Initiative

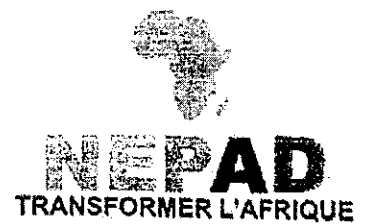
World Bank (2010): Africa's Infrastructure – A Time for Transformation. Washington.

World Bank (2008): Financing Public Infrastructure in Sub-Saharan Africa – Patterns and Emerging Issues. Africa Infrastructure Country Diagnostic (AICD), Background Paper 15 (Phase I).



Sommet de Dakar pour le Financement (SDF) des Infrastructures en Afrique

Mobiliser la participation des secteurs privé et public dans le développement des infrastructures



Pourquoi l'investissement dans l'infrastructure est-il crucial pour le développement de l'Afrique?

Le développement de l'Afrique est en train de changer de manière définitive. Les pays du continent font d'énormes progrès dans le domaine des réformes politiques, sous la direction de l'Union Africaine et son programme du NEPAD. La vision d'une Afrique intégrée, orientée vers l'avenir, dynamique et pacifique, se réalise progressivement à travers des initiatives dont l'Afrique a la maîtrise et la direction. Dans cette optique, les dirigeants de l'Union Africaine ont mis l'accent sur l'utilisation des ressources nationales pour mener la transformation du continent, comme il est souligné dans l'étude du NEPAD/CEA sur la mobilisation des ressources domestiques (DRD). L'étude propose des instruments financiers concrets pour assurer la mise en œuvre rapide des initiatives prioritaires de l'UA. L'objectif est de stimuler les investissements dans les projets d'infrastructure en Afrique, en renforçant les partenariats public-privé innovants avec le soutien complémentaire des partenaires au développement.

Compte tenu du manque d'infrastructures sur le continent dans tous les secteurs et des besoins énormes en ressources qui en résultent, les milieux des affaires et de l'investissement en Afrique ont un rôle essentiel à jouer dans la réalisation de la transformation de l'Afrique. S.E. le Président Macky Sall de la République du Sénégal et Président du Comité d'Orientation des Chefs d'Etat et de gouvernement (HSGOC) du NEPAD, a convoqué ce **Sommet de Dakar pour le Financement (SDF) des Infrastructures en Afrique**. Il s'agit d'un effort concerté pour faire participer le secteur privé à la mise en place de mesures de financement rapides et à la mise en œuvre des grands projets d'infrastructures régionales. Le Programme de Développement des Infrastructures en Afrique (PIDA) constitue la base du SDF. Il vise à développer des infrastructures modernes pour un continent interconnecté et plus compétitif. Stimuler le commerce intra-régional est en effet une meilleure stratégie pour l'Afrique afin d'éradiquer la pauvreté, améliorer le niveau de vie et créer de la richesse.

Le SDF en bref:

Co-organisé par le Gouvernement du Sénégal et l'Agence du NEPAD, et en étroite collaboration avec la Commission de l'UA, la BAD, les CER, la CEA, la Banque mondiale, la GIZ et autres partenaires au développement, le SDF réunira les dirigeants les plus influents du continent issus de gouvernements, de l'industrie et de la finance pour renforcer les investissements dans les infrastructures – et ainsi faire avancer le développement des infrastructures en Afrique.

Ce sommet sur invitation seulement, permettra de coordonner des discussions dynamiques et interactives avec des experts en la matière et des décideurs de haut niveau sur les mécanismes de financement durables et innovants pour des projets d'infrastructure sélectionnés sur le continent.

L'objectif principal du SDF est d'obtenir des engagements importants pour financer un certain nombre de projets régionaux de grande envergure au cours des 3 à 5 prochaines années.

Les participants au Sommet

Secteur Privé	Secteur Public
Dirigeants africains du milieu des affaires	Chefs d'Etat et de gouvernement africains
PDG & DPI	Ministres des Finances
Sociétés de capital-investissement	Ministres des Infrastructures
Marchés obligataires	Ministres des Travaux Publics
Bourses des pays d'Afrique	Autres fonctionnaires des gouvernements
Porteurs de projets	Defenseur du projet d'infrastructure du NEPAD
Commanditaires des projets d'infrastructures	Communautés économiques régionales
Conseillers juridiques	Inspecteurs en infrastructures

Transformer l'Afrique

Quels sont les avantages du SDF?

Le SDF réunit les principales parties prenantes des secteurs public et privé afin d'élaborer des mécanismes de financement pour une sélection de projets bien conçus et de grande envergure. Le SDF est une excellente opportunité de développement commercial pour les investisseurs dans les infrastructures, les gestionnaires de fonds, les promoteurs et commanditaires de projets ainsi que les décideurs PPP.

Tous les projets sélectionnés se caractérisent par...

- Un grand appui politique et un fort intérêt du secteur privé, selon la méthodologie du Forum Economique Mondial (FEM)
- Un cadre réglementaire et politique favorable.
- Importance régionale équilibrée sur tout le continent

Virtual PIDA Information Centre

5 raisons de la réussite du SDF

1. Une large gamme de projets bancables
2. Des responsables des gouvernements qui travaillent en synergie directe sur des projets spécifiques
3. Ponts et infrastructures financés de manière continue et la réduction des risques
4. Un réseau de contacts professionnels en tant que représentants politiques et d'aires de haute expertise au milieu des infrastructures en Afrique
5. Un accès direct aux acteurs public-privé rentables
6. Avoir les ressources financières et techniques avec lesquelles les investisseurs peuvent accéder plus facilement à des projets



Qui contacter?

Contact SDF Des:
csurmet.sdf-info@nepad.org

Principaux organisateurs du sommet



AfDB, DBSA, GIZ, ID, PIC,
Tatamark SA, UNECA, UNF World, Banque mondiale et d'autres
partenaires.