**Çevre ve Şehircilik Bakanlığından:**

**ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

|  |
| --- |
| MADDE 1-Aynı yönetmeliğin 1 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Amaç**  **MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı; çevre ve insan sağlığının korunması için araçlardan kaynaklanan atıkların oluşumunu engellemek, ömrünü tamamlamış araçlar ve bunlara ait parçaların yeniden kullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım işlemleri ile bertaraf edilecek atık miktarını azaltmak, ekonomik operatörlerin ve Arındırma ve Söküm Tesislerinin tabi olacakları standartları ve yükümlülükleri belirlemektir. |
| MADDE 2-Aynı yönetmeliğin 3 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı fıkraya (b) bendi eklenmiştir.  **“MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmelik;  a) 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11 ve 12 nci maddeleri ile 29/6/2011 tarihli ve 644 sayılı **Çevre ve Şehircilik** Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2 ve 8 inci maddelerine,  b) Avrupa Birliğinin 2000/53/EC sayılı Ömrünü Tamamlamış Araçlar Direktifine göre,  hazırlanmıştır.” |
| MADDE 3- Madde 3- Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (b), (c), (ç), (d), (g), (ğ), (h), (k), (m), (r) bendleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Tanımlar**  **MADDE 4**-(1) Bu Yönetmelikte geçen;  **b) Araç:** 28/6/2009 tarihli ve 27272 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliği (2007/46/AT) kapsamında yer alan, sürücü dışında en fazla 8 kişilik oturma yeri olan, yolcu taşımaya yönelik motorlu araçları (M1), azami ağırlığı 3500 kilogramı aşmayan motorlu yük taşıma araçlarını (N1) ve 22/08/2015 tarihli ve 29453 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İki Veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların Ve Dört Tekerlekli Motosikletlerin Tip Onayı Ve Piyasa Gözetimi Ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/168/2013) kapsamında yer alan, motosiklet ve motorlu bisiklet haricindeki üç tekerlekli araçları,  **c) Araç sahibi:** 18/07/1997 tarihli ve 23053 1. Mükerrer sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; araç için adına yetkili idarece tescil belgesi verilmiş veya sahiplik veya satış belgesi düzenlenmiş kişiyi,  **ç) Bakanlık**: Çevre ve Şehircilik Bakanlığını,  **d)Bertaraf:** İkincil amaçlı enerji geri kazanımı olsa dahi geri kazanım olarak kabul edilmeyen ve Atık Yönetimi Yönetmeliği ek-2A’da yer alan işlemlerden herhangi birini,  **g) Arındırma ve Söküm Tesisi:** Ek-1’e uygun olarak, ömrünü tamamlamış araçların arındırıldığı, söküldüğü ve işleme tesisine gönderilinceye kadar geçici olarak bekletildiği ve 15 inci maddeye göre çevre izin ve lisansı alınmış alanları,  **ğ) Geri dönüşüm: Enerji geri kazanımı ve yakıt olarak kullanımı ya da dolgu yapmak üzere atıkların tekrar işlenmesi hariç olmak üzere, organik maddelerin tekrar işlenmesi dâhil atıkların işlenerek asıl kullanım amacı ya da diğer amaçlar doğrultusunda ürünlere, malzemelere ya da maddelere dönüştürüldüğü herhangi bir geri kazanım işlemini,**  **h) Geri kazanım:** Atık Yönetimi Yönetmeliği ek-2/B’de listelenen işlemleri,  **k) Ömrünü tamamlamış araç (ÖTA):** Atık Yönetimi Yönetmeliğinde yer alan atık tanımına uygun aracı,  **m) Önleme: Ürünlerin yeniden kullanılması veya kullanım ömürlerinin uzatılması ile atık miktarının azaltılması, ürün üretiminde zararlı maddelerin azaltımı ve üretilen atığın çevre ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerinin en aza indirilmesine ilişkin herhangi bir madde ya da malzemenin atık haline gelmeden önce alınacak tedbirleri,**  **r) Yeniden kullanım: Ürünlerin ya da atık olmayan bileşenlerin tasarlandığı şekilde aynı amaçla kullanıldığı herhangi bir işlemi,** |
| MADDE 4-Aynı yönetmeliğin 5 nci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Genel ilkeler**  **MADDE 5-** (1) Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri saklı kalmak kaydıyla ömrünü tamamlamış araçların kontrolüne ilişkin esaslar şunlardır;” |
| MADDE 5-Aynı yönetmeliğin 6 ncı maddesinin 1 inci fıkrasının (ç) bendi ile 2 nci maddenin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Bakanlığın görev ve yetkileri**  **MADDE 6 –** (1) Bakanlık;  ç) İşleme tesisleri ile Arındırma ve Söküm Tesislerini denetlemek ve bu Yönetmelik hükümlerine aykırılık tespit edilmesi halinde gerekli cezai işlemleri uygulamakla,  (2) Birinci fıkranın (ç) bendinde belirtilen görevler il çevre ve şehircilik müdürlüklerince yerine getirilir. |
| MADDE 6-Aynı yönetmeliğin 7 inci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Araç sahibinin yükümlülükleri**  **MADDE 7 –** (1) Araç sahibi, ömrünü tamamlamış aracını ÖTA teslim yerleri, Arındırma ve Söküm Tesisleri ya da işleme tesislerine 12 nci maddeye uygun olarak teslim etmek ve 13 üncü maddeye göre aracı teslim alandan araca ait onaylı araç kayıttan düşme ve bertaraf formunu almakla yükümlüdür. |
| MADDE 7-Aynı yönetmeliğin 9 uncu maddesinin 1 fıkrasının (a), (b) ve (ç) bendleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Sigorta şirketlerinin yükümlülükleri**  **MADDE 9 –** (1) Sigorta şirketleri;  a) Sigorta poliçeleri uyarınca onarımı ekonomik olarak mümkün olmayıp tam hasar ile bedeli araç sahibine ödenmiş araçları lisanslı Arındırma ve Söküm Tesisi ya da lisanslı işleme tesisine 13 üncü maddeye uygun olarak teslim etmekle,  b) Tam hasar halindeki araç için takdir edilen bedel üzerinde ihtilaf olması halinde aracı bekletmeden lisanslı Arındırma ve Söküm Tesisi ya da lisanslı işleme tesisine çektirmekle,  ç) Sigorta poliçeleri uyarınca onarım sırasında değiştirilen parçaları, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu uyarınca faaliyet göstermeye yetkili sigorta eksperleri tarafından hazırlanan hasar onarım raporuna istinaden lisanslı Arındırma ve Söküm Tesisi ya da lisanslı işleme tesisine teslim etmekle,  yükümlüdür. |
| MADDE 8-Aynı yönetmeliğin 12 nci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Ömrünü tamamlamış araçların toplanması**  **MADDE 12 –** (1) Ekonomik operatörler, ömrünü tamamlamış araçlar ile araçların bakım ve onarımından kaynaklanan yedek parçaların toplanmasını sağlamak amacıyla araç teslim yerlerini ve Arındırma ve Söküm Tesisini kurarlar. |
| MADDE 9-Aynı yönetmeliğin 13 ncü maddesinin 1 inci, 2 nci, 4 üncü ve 5 inci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve 6 ncı ve 7 inci fıkralar eklenmiştir.  **Araç teslimi, araç kayıttan düşme ve bertaraf formu**  **MADDE 13 –**(1) Aracın; araç sahibince araç teslim yeri, lisanslı işleme tesisleri ya da lisanslı Arındırma ve Söküm Tesislerine teslimi sırasında aşağıdaki belgeler ibraz edilir;  (2) Ömrünü tamamlamış araçların trafik kaydının silindiğinin ve çevreyle uyumlu olarak bertaraf edildiğinin belgelenebilmesi için, Ek-3’te örneği yer alan “Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu” kullanılır. Bu form, seri numaraları Bakanlıktan alınmak suretiyle ekonomik operatörler tarafından bastırılır ve araç teslim yerleri ile lisanslı Arındırma ve Söküm Tesisleri tarafından “Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu” araç sahibine bir bedel alınmadan verilir.  (4) Beyaz nüsha ile birlikte aracın hurdaya ayrıldığına ilişkin araç tescil belgesi araç sahibinde kalır. Mavi ve yeşil nüsha aracı teslim alana verilir. Yeşil nüsha Arındırma ve Söküm Tesisinde kalır. Mavi nüsha araç ile birlikte işleme tesisine gönderilir. Mavi nüshalar işleme tesisince 20 nci maddede belirtilen belgelerle birlikte yıl sonunda toplu halde Bakanlığa gönderilir.  (5) **(Değişik:RG-21/12/2010-27792)** Arındırma ve Söküm Tesisleri ve işleme tesisleri tarafından yeniden kullanım amacıyla satışa sunulacak ön ve arka kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu, torpido ve iç göstergelerin bulunduğu konsül, motor bloğu, diferansiyel, tavan sacı, patlamamış hava yastıkları, vites kutusu, ön ve arka tamponlar Bakanlığın veri sistemi doğrultusunda barkodlanır.  **(6) “Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu” düzenlenen ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 39 uncu maddesi hükümlerine uygun olarak hurdaya ayrılan aracın hurda ruhsatı aracı teslim alan arındırma ve söküm tesisi adına tescil edilir.**  **(7) Trafikten çekme belgesi düzenlenerek trafikten çekilen Ağır hasarlı araçların muayenesi 6 ay içerisinde yapılmazsa, bu süre içerisinde trafiğe alınmayan araçlar EGM tarafından hurdaya ayrılır.”** |
| MADDE 10-Aynı yönetmeliğin 14 üncü maddesinin 1 inci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **İşleme tesislerince uyulması gereken hususlar**  **MADDE 14 –**  d) Arındırma ve Söküm Tesislerine kabul edilen ömrünü tamamlamış araçlar, Ek-1’e göre azami otuz takvim günü içinde arındırılır. Arındırılan araçlar en geç 60 takvim günü içerisinde sökülür ya da işleme tesislerinde bertaraf edilir. |
| MADDE 11- Aynı yönetmeliğin 15 inci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Çevre izin ve lisansı**  **“MADDE 15 –** (1) Özel veya herhangi bir kamu kurumuna ait işleme ve Arındırma ve Söküm Tesisleri Ek-1’de yer alan teknik kriterlere uygun olarak kurulur ve işletilir. Bu faaliyetler için 10/09/2014 tarihli ve 29115 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında çevre izin ve lisansının alınması zorunludur.” |
| MADDE 12 -Aynı yönetmeliğin 24 üncü maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **İhracat ve transit geçiş**  **MADDE 24 –** (1)Ömrünü tamamlamış araçların ihracatı ve transit geçişinde, 02.04.2015 tarihli ve 29314 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Atık Yönetimi Yönetmeliği hükümleri uygulanır. |
| MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin Geçici 1 inci maddesi başlığıyla birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Mevcut tesisler**  **GEÇİCİ MADDE 1**- Mevcutta geçici depolama alanı olarak faaliyet gösteren lisanslı işletmeler lisans bitim tarihlerine kadar lisans belgelerinde belirtilen şartlara göre Arındırma ve Söküm Tesisi olarak faaliyetlerine devam ederler. |
| MADDE 14- Aynı yönetmeliğin 25 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Yürürlük**  **MADDE 25-** Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer. |
| MADDE 15- Aynı yönetmeliğin 26 ncı maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.  **Yürütme**  **MADDE 26-**Yönetmelik hükümlerini Çevre ve Şehircilik Bakanı yürütür. |