

TOPLANTI NOTU

KONU:	Doğu Ekonomi Koridoru Yetkilileri ile Yapılan Toplantı
HAZIRLAYAN BİRİM:	Bangkok Ticaret Müşavirliği

Tayland'da üst düzey makamlarca dile getirilen Doğu Ekonomi Koridoru projesi (DEK) (*Eastern Economic Corridor*) hakkında detaylı bilgi alınması ve Türk işadamlarımız için ortaya çıkabilecek imkanların öğrenilmesi amacıyla, DEK Ofisi ile iletişime geçilmiş ve 06 Eylül 2017 tarihinde bir toplantı yapılmıştır. Söz konusu toplantıya, Bangkok Büyükelçisi Evren Dağdelen Akgün ve Ticaret Müşavir Yardımcısı Burak Balkan katılmış olup, yetkililerden alınan bilgiler aşağıda sunulmaktadır. Söz konusu toplantıda gerçekleştirilen sunum ekte gönderilmektedir.

Tayland, 4.0 sanayi devrimini yakalamak, böylece ülkenin teknolojik dönüşümünü sağlamak ve orta gelir tuzağından çıkmak amacıyla, yabancı yatırımların ülkeye çekilerek teknoloji transferini sağlamayı öncelik olarak görmektedir. Bu kapsamda, DEK olarak ilan edilen bölgede (Tayland Körfezinde yer alan 3 doğu şehri olan Chonburi, Rayong ve Chachoengsao'dan oluşmakta olup, 13.285 kilometre karelik bir alanı kapsamaktadır) yatırım yapacak şirketlere Tayland Yatırım Kurulu aracılığı ile çeşitli teşvikler verilerek, söz konusu alanın bir ekonomi bölgesine dönüşmesi planlanmaktadır. Hükümet, 2021 yılına kadar DEK'i tamamlamayı planlamakta olup, bu bölgeyi, Tayland'ın ASEAN komşularına olan güçlü kara, deniz ve hava bağlantıları ile teknoloji üretim ve hizmet merkezi haline dönüştürmeyi amaçlamaktadır. DEK'e ilişkin kanunun da 2017 yılının Ekim ayında çıkması beklenmektedir.

Önümüzdeki 5 yılda, DEK'teki proje ve yatırımların toplam 43 milyar dolar (1,5 trilyon baht) olarak gerçekleşeceği öngörülmekte olup, söz konusu projelerin finansmanı, devlet kaynakları, kamu-özel sektör ortaklığı ve doğrudan yabancı yatırımlar aracılığı ile gerçekleştirilecektir. İlaveten, sanayi ve hizmetler alanında yıllık 100.000 iş imkanının ortaya çıkacağı öngörülmektedir.

DEK çerçevesinde altyapı, sanayi, turizm ve yeni şehirler olmak üzere 4 ana başlık altında 15 proje belirlenmiştir. Söz konusu projeler;

ALTYAPI PROJELERİ

- U-Tapao Havalimanının modernizasyonu
(5,7 milyar Dolar)
- Sattahip Ticari Limanı inşası
- Laem Chabang Limanı 3. Safha geliştirmesi
(2,5 milyar Dolar)
- Map Ta Phut Limanı 3. Safha geliştirmesi
(0,3 milyar Dolar)
- Doğu yönlü hızlı tren Projesi
(4,5 milyar Dolar)
- Çift yönlü tren yolu projesi
(1,8 milyar Dolar)
- Otoban projeleri
(1,8 milyar Dolar)

SANAYİ PROJELERİ (14 milyar Dolar)

- Yeni nesil araçlar
- Havacılık sanayi, robotik, akıllı elektronik
- İleri seviye petro kimya ve bioekonomi
- Sağlık merkezi vb.

TURİZM PROJELERİ (5.7 milyar Dolar)
-Turizm

YENİ ŞEHİR PROJELERİ (11,5 milyar Dolar)
-Küresel iş merkezi
-Yeni şehirler
-Kamu işletmeleri

Altyapı projeleri hususunda, Tayland Hükümeti tarafından en öncelikli görülen U-Tapao Havaalanının modernizasyonu ile hızlı tren projelerinin ihale ilanları 2018 yılının Ocak ayında yapılacak ve ihaleler için 2 aylık bir süre verilecek olup, 2018 yılı Mayıs ayında ihaleleri kazananlar açıklanacaktır. Söz konusu iki proje için Kabine'den onay alınmıştır. Laem Chabang Limanı 3. Safha Geliştirmesi projesinin ihale ilanının 2018 yılı Mayıs ayında, Map Ta Phut Limanı 3. Safha Geliştirmesi projesinin ihale ilanının ise 2018 yılının Haziran ayında yapılması öngörülmektedir.

Söz konusu projelerin hızlı bir şekilde hayata geçirilmesi için, hazırlık, ihale teklif ve sözleşme imza süreçleri 10 aya indirilmiştir.

Sanayi Projeleri kapsamında, DEK'e, robotik, elektrikli araçlar, akıllı elektronik, sağlık turizmi, tarım ve biyoteknoloji, gıda işleme, bioenerji ve kimya, uçak sanayi, ilaç sektörü ve dijital olmak üzere 10 sektörde yatırım yapacak firmalara, Tayland Yatırım Kurulu tarafından çeşitli teşvikler verilmek suretiyle firmaların bu bölgeye yatırımlarının çekilmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu teşvikler genel olarak, kurumlar vergisi muafiyetleri, şirket çalışanlarına yönelik beş yıllık vize muafiyetleri, ihracat yapılacak malların üretiminde kullanılacak makine ve ham madde ithalatında gümrük vergisi muafiyetleri ve 50+49 yıllık yatırım yeri tahsisinden oluşmaktadır.

Bölgede, hibrit otomobillerin üretimi için Toyota firması yatırım yapmış olup, e-ticaret konusunda Lazada firması ile yatırım müzakerelerinin sonuna gelinmiştir. İlave olarak, Boeing ve Airbus firmaları ile (bakım-onarım) yatırım projesi detayları çalışılmakta, BMW, Nissan, Huawei, Fujifilm, Samsung, Alibaba Group, Air Asia, Otsuka ve ST Aerospace firmaları ile yatırım müzakereleri sürmektedir.

Yeni şehir projeleri kapsamında ise, günlük yaşantıda dijital teknolojinin yaygın olarak kullanıldığı ve karbon salınımının düşük olduğu şehirlerin inşası planlanmaktadır. Yeni şehir projeleri ile kamu kurumları ile küresel şirketlerin merkezlerinin bölgede kurulması amaçlanmaktadır.

Turizm hususunda, bölgenin, uluslararası kalitede bir turizm alanına dönüştürülmesi planlanmaktadır. Turizm konusundaki çalışmalar devam etmekte olup, proje detayları yakında ilan edilecektir.

Öte yandan, muhataplarımızdan, 11-13 Eylül 2017 tarihleri arasında Japon Ekonomi, Ticaret ve Sanayi Bakanı Hiroshige Seko başkanlığında yaklaşık 600 Japon yatırımcıdan oluşan bir heyetin Bangkok'u ziyaret edecek olduğu ve söz konusu ziyaret sırasında DEK bölgesinde de incelemelerde bulunulacağı öğrenilmiştir.

Toplantıda ülkemizin inşaat, ulaştırma, iletişim ve sanayi sektörlerindeki karşılaştırmalı üstünlüğü, potansiyeli ve gerçekleştirdiği projeleri hakkında bilgi verilmiş, DEK bölgesindeki yatırım ve altyapı imkanlarına ilgi duyduğumuz vurgulanmış ve projelerin ihale duyuruları hakkında zamanlıca bilgi edinmeyi arzuladığımız muhataplarımızın dikkatine getirilmiştir.

Sözkonusu toplantı sonrasında, yetkililer tarafından, DEK'in önemli bileşenlerinden biri olarak planlaması yapılan Donmuang, Suvarnabhumi ve U-Tapao Havaalanlarının hızlı tren hattıyla bağlanmasına ilişkin proje detayları ve bahsiğeçen proje konusundaki piyasa danışmanlık anketi ilgilenebilecek şirketlerimizce incelenmek üzere tarafımıza ulaştırılmış olup, ekte sunulmaktadır.