



**ULUSAL YETERLİLİK**

**[REFERANS KODU]**

**[LİMAN VİNÇ OPERATÖRÜ (RTG ve SSG)]**

**SEVİYE [3]**

**REVİZYON NO:**

**MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU**

**Ankara, 2012**

## ÖNSÖZ

Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 23 Eylül 2010 tarihinde imzalan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun ../../2012 tarih ve .... sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

## GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

1	<b>YETERLİLİĞİN ADI</b>	<b>Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG)</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ</b>	ISCO (08): 8343
5	<b>TÜR</b>	
6	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
7	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
8	<b>AMAÇ</b>	<p>Liman lojistik sektöründe hizmet ve pazar kapasitesi arttıkça, liman işletmelerinin bu meslekteki eleman ihtiyaçlarını karşılamada, adayların yeterliliklerinin, tanımlanmış ölçütlere, ulusal ve uluslararası standartlara göre garanti altına alınmasına ve belgelendirilmesine olan ihtiyaç da artmaktadır. Bu konu, hem çalışanın ilerlemesi ve iş tatmini hem de adayların istihdam ve yeterliliklerini kanıtlaması açısından da elzemdir. Bu ulusal yeterliliğin amacı; çalışanların ve adayların Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinde başarılı olmak için gereken niteliklere sahip ve yeterli olup olmadığını belirlemek ve meslekte yeterliliğini, geçerli ve güvenilir bir belge ile kanıtlamasına olanak vermektir.</p> <p>Bu çalışma; aynı zamanda eğitim ile sınav ve belgelendirme kuruluşları için referans niteliğindedir.</p>
9	<b>YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I</b>	<p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
10	<b>YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I</b>	<p>Yeterliliğe giriş için herhangi bir şart bulunmamakta ancak Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinin ulusal yeterliliklerine dayalı olarak mesleki belgelendirme sınavına girecek adayların başarılı olmaları için, liman iş makineleri operatörlüklerinde en az 2 yıl deneyim sahibi olmaları tavsiye edilmektedir.</p>

<b>11</b>	<b>YETERLİLİĞİN YAPISI</b>																														
<b>11-a) Zorunlu Birimler</b>																															
A1: RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol A2: RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma A3: RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma A5: İş Organizasyonu Yapma A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket																															
<b>11-b) Seçmeli Birimler</b>																															
<b>11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları</b>																															
Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinin içerdiği yeterliliklerin yanı sıra liman işletmelerince, bu meslek çalışanlarının yüzmeye becerisine sahip olmaları, gerekli bulunmakta ve bu beceriye sahip olmayan meslek çalışanlarına kazandırılmaya çalışılmaktadır.																															
<b>12</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>																														
<p><b>Genel Şartlar</b></p> <p>Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinde, başvuran adayın mesleki yeterliliğini belgeleyebilmesi için, yeterlilikte yer alan yeterlilik birimlerinin tümünde, bu birimlerin her birinde tanımlanan ölçütlere göre başarılı olması gerekir. Her birimde tanımlanan öğrenme çıktılarının başarımları ölçütlerini karşılayacak, teorik (yazılı) ve performansa dayalı (uygulamalı) olmak üzere iki aşamalı ölçme değerlendirme yapılmaktadır.</p> <p>Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinde teorik değerlendirmeden başarılı olamayan adaylar, teorik değerlendirmede başarılı oluncaya kadar performans değerlendirmesine alınmazlar.</p> <p>Tüm yeterlilik birimlerinde başarılı olamayan adaylara, başarılı oldukları yeterlilik birimlerinin başarı belgeleri verilir. Adayların başarılı olamadıkları birimlerde, tekrar sınava girme hakları mevcuttur.</p> <p>Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin, belgelendirmeye esas şekilde mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmedeki puanlama ağırlıkları aşağıdaki şekilde uygulanır:</p>																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Yeterlilik Birimleri</th> <th>Ağırlık %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>A2</td> <td>RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>A3</td> <td>RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>A5</td> <td>İş Organizasyonu Yapma</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>A6</td> <td>Liman Sahalarında Hareket Kuralları</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>A7</td> <td>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>A8</td> <td>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Toplam</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>		Yeterlilik Birimleri		Ağırlık %	A1	RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol	10	A2	RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma	15	A3	RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme	35	A4	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma	20	A5	İş Organizasyonu Yapma	5	A6	Liman Sahalarında Hareket Kuralları	5	A7	Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma	5	A8	Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket	5	Toplam		100
Yeterlilik Birimleri		Ağırlık %																													
A1	RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol	10																													
A2	RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma	15																													
A3	RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme	35																													
A4	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma	20																													
A5	İş Organizasyonu Yapma	5																													
A6	Liman Sahalarında Hareket Kuralları	5																													
A7	Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma	5																													
A8	Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket	5																													
Toplam		100																													

Bu ağırlıklara göre hesaplanan adayların puanları en az 65 ise adaylara yeterlilik belgeleri verilmektedir. Bu oranlara göre Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğine özgü teknik yeterlilik birimleri A1, A2, A3' ün toplam ağırlığı % 60 iken, liman operatörlükleri için ortak yeterlilik birimleri olan A4, A5, A6, A7 ve A8' in toplam ağırlığı % 40' dır.

### **Teorik Sınav**

Adayın başarısı, ilgili birimin ölçme değerlendirme bölümünde belirtilen ölçütleri sağlama düzeyine göre değerlendirilecektir. Yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmesi ayrı veya birlikte yapılabilir. Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmeleri, yeterlilik birimlerinde belirtilen soru sayısı ve sürede, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş ölçme aracının kullanıldığı yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracı soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Yanlış cevaplar değerlendirmeye alınmaz ve herhangi bir puan indirimi yapılmaz.

Belgelendirme için başvuran adayların, teorik sınavlardan, birimlerde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

### **Performansa Dayalı Sınav**

Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinde yeterliliklerini belgelendirmek için başvuran adayın yeterliliklerinin değerlendirilmesinde, performans sınavı/sınavları; sanal ve/veya gerçek operasyon ortamında, liman elleçleme sahası ile RTG ve SSG iş makinelerinin kumanda kabininde gerçekleştirilir. Performans sınavı/sınavlarında yeterlilikler, birimlerde tanımlanan öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri kapsamında, uygulamaya dayalı sorular ile değerlendirilir. Sınav soruları, performans sınavı kapsamında ölçülmesi öngörülen öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerini ölçebilecek şekilde tasarlanır.

Performansa dayalı sorular, süreci ve sonucu ölçmeye yönelik uygulamalar ve/veya kurgulanmış senaryolar ve kritik koşulları içeren formatlarda olabilir. Yeterlilik biriminin gerektirdiği öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerini karşılayacak parametreleri, puanları, çıktıları ve/veya işlem basamakları, süreleri (gerekli durumda) ve kritik edimleri tanımlanmış ve birimlerde belirtilen soru sayısı ve öngörülen performansa göre düzenlenmiş kontrol listeleri üzerinde gözlem, değerlendirme ve puanlama kayıtları tutulur.

Yeterlilik birimleri ile öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri arasındaki içerik ve süreç ilişkilerine göre birimlerin performans değerlendirmesi birlikte yapılabileceği gibi, bölümler halinde de yapılabilir. Belgelendirme için başvuran adayların, performans sınavı/sınavlarından, yeterlilik birimlerinde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

Adayların performans sınavı sırasında önlenmesi mümkün olmayan risklerden korunmak amacıyla KKD kullanmaları sağlanır.

<b>13</b>	<b>BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ</b>	Belgenin düzenlendiği tarihten itibaren kesintisiz toplam beş (5) yıl.
<b>14</b>	<b>GÖZETİM SIKLIĞI</b>	Aday, Mesleki Yeterlilik Belgesi'ni aldıktan sonra yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu tarafından, ikinci (2' nci) yılın sonundan itibaren belge geçerlilik süresi dâhilinde kuruluşun ilgili prosedürlerine göre gözetime tabi tutulur. Gözetim; belgelendirme kuruluşunca ya doğrudan gerçekleştirilir ya da belge sahibince çalıştığı işletmeye doldurtulup onaylatılarak belgelendirme kuruluşuna

		iletilecek Performans Değerlendirme Formu ile yapılır.
15	<b>BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ</b>	<p>Geçerlilik süresi dolan belgelerin yenilenmesi için, yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşunun yetkili organlarınca yapılacak değerlendirme ve verilecek karara göre;</p> <p>1) Belgelendirme yapan kuruluşun gözetim sürecindeki doğrudan gözetim veya performans değerlendirme sonuçlarına göre belge sahibi, belge düzenlendiği tarihten itibaren meslekte bir (1) yıldan fazla ara vermeden çalıştıysa ve yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı bulunuyorsa, bir defaya mahsus olmak üzere belge doğrudan yenilenebilir. İkinci beş yılın sonunda gerekli teorik ve performans sınavları uygulanarak belge yenilenir.</p> <p>2) Belge geçerlilik süresi içinde fiilen bir (1) yıldan fazla mesleğe ara veren ve/veya yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı olarak beyan.edilmeyen, iş makinesi ile bir kişinin ölüm veya ağır yaralanma sonucu malulen iş gücü kaybı ile sonuçlanmış bir kazada, doğrudan kusurlu olduğu, resmi olarak belirlenen belge sahiplerinin, belge geçerlilik süresi sonunda, belgelerinin yenilemesi için doğrudan mesleki yeterlilik sınavına girerek başarılı olmaları gerekmektedir</p>
16	<b>YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	<b>YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI</b>	

## EKLER

### **EK 1: Yeterlilik Birimleri**

#### ***A1: RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol***

RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörlüğü ile ilgili meslek standardında limanlar kapsamındaki günlük bakım ve kontrol faaliyetleri ile operatörlük sınırları dâhilinde ilgili iş makinelerinin, teknolojisi ve teknik özelliklerinin tanınmasına yönelik temel bilgi becerileri kapsayan öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A1: RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 10 ağırlığa sahiptir.

#### ***A2: RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma***

RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, limanlar kapsamında RTG ve SSG' yi talimat ve teknik kurallarına uygun, etkili kullanmaya ve sahada konumlandırmaya ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A2: RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 15 ağırlığa sahiptir.

#### ***A3: RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme***

RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, limanlar kapsamında RTG ve SSG ile belirlenmiş kurallar ve standartlara göre yük elleçleme manevralarının gerçekleştirilmesine ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A3: RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 35 ağırlığa sahiptir.

#### ***A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma***

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken İSG ve çevre güvenliği önlemleri ile süreç iyileştirme çalışmalarındaki rolleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 20 ağırlığa sahiptir.

#### ***A5: İş Organizasyonu Yapma***

İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken, iş organizasyonu faaliyetleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A5: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.



**A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları**

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, iş makinesi kullanıcılarının liman sahalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

**A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma**

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, limanlarda elleçlenen yüklerle ilgili temel bilgilere ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

**A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket**

Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan RTG ve SSG Operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, gemi sahaları çalışmalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

**EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar**

**BOOM:** Kaldırma halatı/zinciri veya başka mekanizmanın asılı olduğu yatay veya yukarıya kalkık vinç kolunu,

**ELLEÇLEME:** Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

**FLIPPER:** RTG ve SSG spreaderlerinin konteynerlere sabitlenmesinde kullanılan kılavuz kürekleri,

**GEMİ BAY PLANI:** Konteyner gemilerinin ambarlarının yük planlarını,

**GENEL KARGO:** Dökme yük ile adet sayısına tabi yük dışında kalan yükleri,

**IMDG (International Maritime Dangerous Goods) Code:** Uluslararası tehlikeli yükler kodunu,

**ISPS:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM: (KKD) :** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

**KONTEYNER:** Uluslararası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

**LASHING:** İstifteki yükü halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir vb. yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

**LIST:** Geminin iskele ve sancak draftları arasındaki farkı,

**MAYNA:** Aşağı yönü,

**MOBİL VINÇ:** Mobil liman vinci, MHC' yi,

**PUANTÖR:** Her yük kalemini veya konteyneri belirli bir yere (örneğin CFS depo bölmesi, konteyner doldurma kapısı, vinç altı, saha interchange bölmesi) girip çıkarken kontrol etme, sayma, sınıflandırma, kaydetme işlerinden sorumlu kişiyi,

**RTG (Rubber-Tired Gantry):** Kendi tekerlekleri üzerinde hareket eden ve terminalde konteyner istifleyen vinci,

**SERDÜMEN:** Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

**SİNTİNE:** Gemilerin makine ve yardımcı makine alt tankları, koferdamlar, ambarlar veya benzer bölümlerinde oluşan sızıntı su ve yağlı atık suları ve bunların biriktiği bölümleri,

**SPREADER:** Konteyner kavrayıcı/tutucu alt ekipmanı,

**SSG (Ship To Shore Gantry Crane):** Gemiden karaya ve karadan gemiye, rayları üzerinde hareket ederek elleçleme yapabilen köprü vinci ("Q Crane" olarak da adlandırılmaktadır),

**TRIM:** Geminin baş ve kış draftları arasındaki farkı,

**TROLLEY:** İş makinesi köprüsü üzerindeki yükü taşıyan bir tür arabayı,

**UNLASHING:** Yükün bağlarını çözme işlemini,

**VİRA:** Yukarı yönü,

ifade eder.

### **EK 3:** Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinin de dahil olduğu liman iş makineleri operatörleri grubunda mesleki ilerleme, limanlarda operatörlükler arasında çoğunlukla yatay niteliktedir. Bu operatörler genelde kariyer süreçlerinin başlarında forklift gibi makineler, daha sonra da ECS, CRS, RTG iş makineleri ile görev yaparak SSG' ye erişirler. SSG kullanarak elleçleme yapabilecek duruma gelen operatörler, aynı zamanda yeni yetişen operatörleri iş başında yetiştirirler ve elleçlemede kritik özel yüklerin elleçlenmesi, sahadaki kritik sorunların çözümlenmesinde rol ve sorumluluk alırlar. Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleğinin sonraki yatay aşaması, liman mobil vinç (MHC) operatörlüğüdür. Mesleğin dikey ilerlemesi, operatör şefliği ve/veya saha formenliği olabilmektedir.

### **EK 4(\*):** Değerlendirici Ölçütleri

Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak **Sınav Heyeti** asgari üç (3) kişiden oluşur. Sınav Heyeti'nde görevlendirilecek değerlendiriciler;

- Limancılık sektöründe iş makineleri operatörlerinin eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az beş (5) yıl deneyime sahip,
  - Limancılık sektöründe İSG ve çevre güvenliği ile ilgili birimlerde yönetim ve uzmanlık pozisyonlarında görev yapmış ve bu kapsamda eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az üç (3) yıl deneyime sahip,
  - Limancılık sektöründe iş makineleri operatörlüğü deneyimine sahip, operatörlerin eğitim ve yönetim süreçlerinde görev almış,
- olmalıdırlar.

Ayrıca Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak değerlendiriciler için;

- Mesleğin, meslek standardı ve/veya ulusal yeterlilik ve/veya sınav soru bankası geliştirme süreçlerinde görev almış veya
- Eğitsel ve/veya insan kaynakları ölçme-değerlendirme uygulamalarında asgari bir (1) yıl deneyime sahip veya
- Liman operasyon süreçlerinde yönetim görevlerinde yer almış, olmak **tercih nedenidir**.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A1</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: RTG ve SSG' nin özelliklerinin ve teknolojisinin tanınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. RTG ve SSG'nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.</li> <li>1.2. RTG ve SSG'nin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.</li> <li>1.3. RTG ve SSG'nin spreader ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.</li> <li>1.4. Kullandığı RTG ve SSG'nin yükseklik, genişlik, ebatlarını tanımlar.</li> <li>1.5. Kullandığı RTG ve SSG'nin kaldırma kapasitesi, yükleme diagramı, aksamları gibi özelliklerini tanımlar.</li> <li>1.6. RTG ve SSG'nin yükseklik, genişlik, ebatları, kaldırma kapasitesi, yükleme diagramı, aksamları gibi özelliklerinin çalışma şartlarına etkisini açıklar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: RTG ve SSG' nin çalışma öncesi fiziki kontrollerinin yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. RTG' nin besleme kablosunun takılı olup olmama durumunu kontrol ederek, takılı besleme kablosunu söker.</li> <li>2.2. Dizel kabin kontrollerini talimatlarına uygun olarak yapar.</li> <li>2.3. Şasedeki hasar ve yıpranmaları kontrol eder.</li> <li>2.4. RTG ve SSG' nin alt yürüyüş donanımlarını ve yürüyüş hattını kontrol eder.</li> <li>2.5. Boom üzerindeki trolley, ray, trolley tekerlekleri, trolley park kilidi ve sensörlerin fiziksel durumunu kontrol eder.</li> <li>2.6. Halatların, halat tamburlarının ve makaraların bozulma ve yıpranmalarını kontrol eder.</li> <li>2.7. RTG ve SSG' nin kontrol panelinin faal olup olmadığını ve enerjinin kabine aktarılıp aktarılmadığını kontrol eder.</li> <li>2.8. Kabindeki acil stop butonunun çalışırılığını kontrol eder.</li> <li>2.9. Kabin içi yüzeyleri ve kabin camlarının temizliğinin yapılması ve kontrolünün çalışma şartlarına etkisini açıklar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların kontrol listeleri, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: RTG ve SSG' nin fonksiyonel kontrollerinin yapılması</u></b></p>		

**Başarım Ölçütleri:**

- 3.1. Kabin koltuğunun ayarını yapar.
- 3.2. Kabin içi fonksiyonel kontrolleri talimatlarına uygun olarak yapar.
- 3.3. İş makinesine enerji vererek faal hale getirir.
- 3.4. Kabin içi ve çalışma ekranındaki ikaz lambalarının çalışırılığını talimatına göre kontrol eder.
- 3.5. Makinenin operasyonel sonlandırma devre anahtarı/limit sıviç (swich) kontrollerini yapar.
- 3.6. Talimatlarına göre trolley, mayna, vira, hız yavaşlatma ayarlarını yapar.
- 3.7. Acil durdurma fonksiyonu kontrollerini yapar.
- 3.8. Spreader'in fiziki durumunu ve genel fonksiyonlarının çalışırılığını kontrol eder.
- 3.9. SSG'nin boom kaldırma, kilitleme ve indirme sistemlerinin fonksiyonellik kontrolünü yapar.

**Bağlam:** RTG ve SSG teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların kontrol listeleri, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı

**Öğrenme Çıktısı 4: İş makinesinde hata giderme prosedürlerinin uygulanması****Başarım Ölçütleri:**

- 4.1. RTG ve SSG'de oluşan hata uyarılarını ekran üzerinden takip ederek yorumlar.
- 4.2. RTG ve SSG'de oluşan operasyonu ve çalışmayı engellemeyen hataları tespit eder.
- 4.3. RTG ve SSG'de oluşan yetkisi dâhilindeki hataları prosedürüne uygun olarak giderir.

**Bağlam:** RTG ve SSG teknik dokümanları ve PLC bölümü, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların hata kontrol listeleri

**Öğrenme Çıktısı 5: Arıza tespitine yardım edilmesi****Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. RTG ve SSG'de meydana gelen arızanın oluşma koşulları, etkileri ve sonuçları itibari ile açıklayarak ilgiliye bildirir.
- 5.2. Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek verir.

**Bağlam:** RTG ve SSG teknik dokümanları ve PLC bölümü, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların hata kontrol listeleri.

**8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME****8 a) Teorik Sınav**

RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 10 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' i dir.

**8 b) Performansa Dayalı Sınav**

RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarım ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 2 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' i dir.

<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

### EKLER

#### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

RTG ve SSG' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen limanlarda yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 40 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile kazanılmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri adaylar, resmi veya özel yaygın eğitim kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında da kazanabilirler. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A2</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: RTG ve SSG' nin hat üzerinde yürütülmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. RTG ve SSG' yi talimatlarına uygun şekilde faal hale getirir.</li> <li>1.2. RTG' yi yürütmek için spreader'i yürüme, trolleyi park pozisyonuna getirir.</li> <li>1.3. Yürüyüş yolunun harekete uygunluğunu talimatına göre kontrol eder.</li> <li>1.4. RTG' de yürüyüş yolu çizgileri ile makinenin aynı doğrultuda olmasını sağlar.</li> <li>1.5. Aktif haldeki RTG'yi dümen sistemini kullanarak yürütür.</li> <li>1.6. SSG' yi yürütmek için yürüyüş hattının ve rayların harekete uygunluğunu kontrol ederek spreader'i yürüme, trolleyi geri pozisyonuna alır.</li> <li>1.7. SSG'yi joistiği kullanarak ray üzerinde yürütür.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, RTG ve SSG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, RTG için AGSS, iş makinesi ikaz-anons sistemi,</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: RTG' nin hattının ve yerinin değiştirilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. RTG' nin fren kolu ve sabitleme pimlerinin uygun pozisyonda olduğunun serdümen aracılığı ile kontrolünü sağlar.</li> <li>2.2. RTG' yi 90 derecelik yön değişimi için, hat geçiş yoluna, 180 derecelik yön değişimi için de tam dönüş sahasına getirir.</li> <li>2.3. Geçiş ve dönüş yönüne göre işletim sisteminden dönüşe uygun lastik/tekerlek konumunu seçer.</li> <li>2.4. Hareket alanı için serdümeden talimatına göre emniyet teyidi alır.</li> <li>2.5. Makineyi hizalayıp uygun lastik/tekerlek konumunda yürütür.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı, RTG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, RTG için AGSS, iş makinesi ikaz-anons sistemi, Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: RTG ve SSG ile hiza alınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. RTG ve SSG' yi konteyner istifine paralel konuma getirerek boş spreader ile 20'lik - 40'lık olarak çalışılacak istifteki konteynere spreader'i oturatarak hizalar.</li> <li>3.2. SSG' nin spreader'ini, geminin trim-list dengesine göre çalışılacak pozisyonda ayarlar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: RTG ve SSG ile talimatlara uygun konumda bekleme yapılması</u></b></p>		

**Başarım Ölçütleri:**

- 4.1. Emniyet kaynaklı zorunlu durumlar dışında RTG ve SSG ile yük askıda iken bekleme yapmaz.
- 4.2. Zorunlu durumda RTG’ de konteynerin yol/hat üzerinde askıda bırakmayıp konteyneri ilk istif sırasının üzerine mayna yaparak bekleme yapar.
- 4.3. Zorunlu durumda SSG’ de, spreader’deki yükü, vincin ön kirişi üzerine koyarak bekleme yapar.
- 4.4. RTG ve SSG ile yüksüz bekleme yapmak için vinci park pozisyonuna getirir.

**Bağlam:** RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı, elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), RTG ve SSG PLC Sistemi/kabin içi kumanda donanımları

**Öğrenme Çıktısı 5: RTG ve SSG’ nin park edilmesi****Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. RTG’ yi park alanına yürüterek tanımlanan yerde şasi ve lastikleri park pozisyonuna getirir.
- 5.2. RTG’ nin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre durdurur.
- 5.3. RTG’ nin lastiklerine emniyet takozlarını koyar.
- 5.4. RTG’ nin besleme kablosunu ilgili panoya takarak makinenin enerji aldığını teyit eder.
- 5.5. SSG’ yi park etmek için, kabin içi sistemleri durdurduktan sonra, boom kabine çıkıp vinci tekrar aktive eder.
- 5.6. SSG’ nin boom dikme işlemini talimatına göre yaparak boom’u kilitli konuma alır.
- 5.7. SSG’ yi tekrar talimatındaki işlem sırasına göre durdurur.

**Bağlam:** RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı, RTG ve SSG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları

<b>8</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>RTG ve SSG’ yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 10 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirim yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30’ udur.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>RTG ve SSG’ yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlarına dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 2 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70’ idir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme



	<b>SEKTÖR KOMİTESİ</b>	Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

### **EKLER**

#### **EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

RTG ve SSG' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen limanlarda yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 180 saatlik eğitimler ile kazanılır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri, resmi veya özel yaygın eğitim kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi sertifikası ile belgelendirilen kurslarda da kazanabilirler. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır*

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A3</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: RTG ve SSG' nin spreader'inin yüke ve/veya konteynere sabitlenmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Spreader'i konteynere, RTG'de dayamaları, SSG'de yüke uygun flipperleri kullanarak oturtur.</li> <li>1.2. SSG ile 2x20' lik operasyonu, spreader'i twin (ikili) konumuna alarak gerçekleştirir.</li> <li>1.3. Spreader'i konteynere/yüke kilitleme sistemini kullanarak sabitler.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı ve RTG ve SSG teknik dokümanları, RTG ve SSG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: RTG ve SSG ile yükün ve/veya konteynerin vira yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Konteynerin/yükün kilitlenme pozisyonu ve ağırlık-denge kontrollerini talimatına göre yapar.</li> <li>2.2. İstif içinden konteyneri/yükü, trim-list durumuna göre ve kızak içinde sıkışma olmayacak şekilde, güvenli yüksekliğe kaldırır.</li> <li>2.3. SSG ile blok arkası çalışma sonlandırmalarında serdümeden teyit alarak hareket eder.</li> <li>2.4. SSG ile çalışırken konteyner dışı yüklerde serdümen ile talimatına göre koordine kurar.</li> <li>2.5. Kaldırma esnasında yükleme ağırlığı sınırını geçen konteyner/yük için bildirimde bulunur.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı, RTG ve SSG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: RTG ve SSG' de yüklü spreader'in trolleye yürütülmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Emniyetli yüksekliğe kaldırılmış yüklü spreader'i, trolleye yükün indirileceği yerin yönünde yürütür.</li> <li>3.2. Trolleye yürüttüğü konteyner/yükü ağırlık-denge durumunu koruyacak şekilde hızını ayarlar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı, spreader ve yardımcı ekipmanlar kullanım talimatları, RTG ve SSG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, RTG için AGSS.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: RTG ve SSG ile yüklü spreader'in mayna yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Gemi bay planlarını okur.</li> <li>4.2. Konteyner/yükün ve ineceği yerin sorun ve hasar durumunu kontrol ederek puantöre bildirir.</li> <li>4.3. Trolleye yürüttüğü yüklü spreader'i, indirilmesi adreslenen yere dengesini koruyarak hizalar.</li> <li>4.4. Yüklü spreader'i kontrollü şekilde ve dengesini koruyarak adreslenen yere indirerek serdümeden yükün oturduğunun teyidini alır.</li> </ol>		

4.5. SSG’lerde mayna tamamlandığına dair serdümeden teyit alır.

4.6. Kilitleme düzenekleri ile spreader’i konteynerden/yükten ayırarak vira yapar.

**Bağlam:** RTG ve SSG güvenli kullanım talimatı, RTG ve SSG PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, iş makinesi ikaz-anons sistemi, Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili, gemi yükleme sahaları bay planlarının özellikleri ve bay planı formları.

### **Öğrenme Çıktısı 5: SSG ile gemide kapak açma ve kapama hareketi yöntemlerinin açıklanması**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. Gemi ambar kapağını açmadan önce serdümen yardımıyla, gemi kapağı kilitlerinin açık olduğunu, kapak üzerinde, operasyon sırasında düşebilecek herhangi bir malzeme ve insan olmadığına dair kontrol prosedürlerini açıklar.
- 5.2. Spreader’i/donanımları açılacak gemi ambar kapağına hizalama ve sabitleme yönteminin aşamalarını tanımlar.
- 5.3. Kapağın konacağı yerin uygunluk kontrolünü de içerecek şekilde gemi ambar kapağının kızaklara takmadan, serdümen yardımıyla vira yapma yöntemlerini gerekçeleriyle açıklar.
- 5.4. Alınan gemi ambar kapağını, konulacağı yere dengeli, kontrollü hızda serdümen yardımıyla dönüş ve mayna yaparak oturtma ayaklarının üzerine koyma yöntemini açıklar.
- 5.5. Mayna ile en fazla kaç tane ve/veya nereye gemi ambar kapağı istif edilebileceğini açıklar.
- 5.6. Puantör yardımıyla kapanacak kapağın taşınacağı gemi alanının güvenlik altına alınmasına ilişkin adımları gerekçeli olarak açıklar.
- 5.7. Kapanacak gemi ambar kapağını; vira, dönüş ve mayna hareketleri ile gemideki haznesine serdümen yönlendirmesiyle yerleştirme adımlarını tanımlar.

**Bağlam:** SSG güvenli kullanım talimatı, SSG teknik dokümanları, gemide çalışma prosedürleri, iş makinesi ikaz-anons sistemi, Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili.

## **8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**

### **8 a) Teorik Sınav**

RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 20 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30’ udur.

### **8 b) Performansa Dayalı Sınav**

RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarım ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 2 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70’ idir.

### **8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar**

## **9 YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN**

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği

	<b>KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	(TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## **EKLER**

### **EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

RTG ve SSG ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, limanlarda halen yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 320 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri adaylar, resmi veya özel yaygın eğitim eğitimi kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi sertifikası ile belgelendirilen kurslarda da kazanabilirler. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır*

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A-4</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
<p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Çalışma sahasındaki İSG ve çevre güvenliği risklerinin belirlenmesi</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  1.1. Çalışma alanı ve iş makinesinden kaynaklanabilecek olası operasyonel riskleri belirleyerek sonuçlarını ve etkilerini değerlendirir.  1.2. Risklere ilişkin değerlendirmelerini önerileri ile birlikte bildirir.  <b>Bağlam:</b> Liman sahaları, liman iş makineleri ve elleçleme ekipmanları, gemiler, yükler gibi unsurlardan kaynaklanan İSG ve çevre güvenliği riskleri ve risk değerlendirmeleri ile risklerle İSG ve çevre güvenliği talimatlarını, önlemleri ilişkilendirme bilgi ve becerisi, riske ve talimatlara uygun önlem önerileri</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerinin alınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  2.1. Çalışma sahasında ve görev sürecinde, talimatlarına göre iş makinesine ve yüke uygun KKD kullanır.  2.2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde güvenlik uyarılarına, ikaz levhalarına ve yükün özelliklerine uygun hareket eder.  2.3. İş makinesini kullanım amacına ve limitlerine uygun kullanır.  2.4. IMDG kodlu özel işlem gerektiren konteyner/yüklerin emniyetli elleçleme yöntemlerini gerekçeleri ile açıklar.  <b>Bağlam:</b> İSG talimatları, KKD talimatları, İş makineleri güvenli kullanım talimatları IMDG kod sınıflaması ve elleçleme yöntemleri, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu içeriği</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Çalışma sahasında ve görev sürecinde çevre güvenliği önlemlerinin alınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  3.1. Çalışma sahasında ve elleçleme sürecinde, liman çevre koruma talimatlarına uygun hareket eder.  3.2. İş makinesinin yakıt, yağ ve sintine sızıntılarını talimatlara uygun şekilde kontrol ederek önlem alır.  <b>Bağlam:</b> İSG ve çevre güvenliği talimatları, iş makinesi kullanım öncesi kontrolleri.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasının ve elleçleme sürecinin verimliliğini belirleyen unsurların tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  4.1. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarını tanımlar.</p>		

4.2. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarının gerekçelerini açıklar.

**Bağlam:** Elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), iş makinesi verimlilik ölçütleri ve önlemleri

### **Öğrenme Çıktısı 5: Acil durum prosedürlerinin uygulanması**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. Tasvir edilen iş kazası durumlarında talimatına uygun şekilde bildirimde bulunur.
- 5.2. Liman acil durum prosedürleri çerçevesinde, iş makinesi operatörlerinin görevlerini uygular.
- 5.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele prosedürlerini uygular.

**Bağlam:** İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatları, tehlikeli yüklerle ilgili acil durum prosedürleri, ilkyardım kuralları

<b>8</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 15 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' dir.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarım ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 3 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' dir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## **EKLER**

### **EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanlarından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 60 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanmaktadır. Mobil vincin güvenli kullanımına dair konular, bu makinelerle ilgili yaygın eğitim kurslarının programlarında kısmi olarak vardır.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır*

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>İş Organizasyonu Yapma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A5</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
<p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş başlama ve tamamlama prosedürlerinin uygulanması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma prosedürlerini liman iş makineleri operatörleri iş tanımlarına göre açıklar.  1.2. Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili prosedürleri açıklar.  <b>Bağlam:</b> Operatör iş tanımları, iş makinesi çalışma talimatları, malzeme ve ekipman tedarik prosedürleri.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: İş süreçlerine ilişkin kayıtların tutulması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  2.1. İş makinesi formlarını prosedürlerine uygun olarak tutar.  2.2. Doldurduğu formun onay prosedürlerini izleyerek ilgiliye teslim eder.  <b>Bağlam:</b> İş makinesi çalışma formu, iş makinesi kontrol formları gibi formlar ile form işleme, onay ve teslim talimatları</p>		
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için, 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 100' üdür.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde performans değerlendirmesi bulunmamaktadır.		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)



10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

### EKLER

#### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

İş Organizasyonu yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarını operatörler temelde, operasyonel süreçler dâhilinde deneyimle kazanırlar. Limanlarda işe yeni başlayan personel için, insan kaynakları birimlerince düzenlenen oryantasyon programlarında da bu öğrenme çıktılarının içerdiği konular, ortalama 4 saatlik bir programla yer almaktadır. Ayrıca iş süreçlerinde dâhilinde, deneyimli usta operatör ve ilgili bölüm amiri de eğitim verebilmektedir.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır*

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>Liman Sahalarında Hareket Kuralları</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A6</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
<p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Liman sahalarında güvenlik ve sağlık işaretleri ile işaretçi yönlendirmelerine uygun hareket edilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar.</li> <li>1.2. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerine uygun konumda hareket eder.</li> <li>1.3. Liman elleçleme sahalarında trafik işaretçilerinin yönlendirmelerine uyar.</li> <li>1.4. Liman elleçleme sahaları dışında eskort eşliğinde ve karayolları trafik kurallarına uygun şekilde hareket eder.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği, güvenlik ve sağlık işaretleri, trafik işaretleri, güvenli çalışma talimatlarında genel emniyet kuralları</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Serdümen yönlendirmelerinin takip edilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Verilen serdümen el işaretlerini okur.</li> <li>2.2. Elleçlemede talimatlarına uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili, üç nokta prensibi ve yöntemi</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Aktarma/nakil araçlarının hareket kurallarına uygun yönlendirilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Konteyner/yükün indirileceği, iş emrinde tanımlanmış aracı anons sistemiyle çağırarak aracın yükü indirmek için yaklaşma konumunun uygunluğunu kontrol eder.</li> <li>3.2. Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek talimatlarına göre uygun konumda hiza almasını sağlar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> İş emri araç tanımlama, iş makinesi ile ekipmanlarının güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, vinç anons sistemi, serdümen işaret dili</p>		
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 5 soruluk yazılı sınavla</p>		

yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirim yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir.

### 8 b) Performansa Dayalı Sınav

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir.

### 8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimlerle sağlanmaktadır.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A7</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
<p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Konteynerlerin türlerinin ve özelliklerinin tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  1.1. Konteyner türlerini tanımlar.  1.2. Konteynerlerin yüklere göre temel kullanım özelliklerini açıklar.  <b>Bağlam:</b> ISO 6346 kapsamındaki genel sınıflama (tip ve türler)</p>		
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Genel kargo yüklerinin türlerinin ve özelliklerinin tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  2.1. Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini tanımlar.  2.2. Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar.  2.3. Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar.  <b>Bağlam:</b> Genel kargo sınıflaması kapsamındaki (proje yükleri dâhil) yükler ile bu yüklerin elleçlenmesinde kullanılan ekipmanlar ve aparatlar, genel kargo yükleri elleçlemelerini etkileyen; yük özelliği ve yük kaynağına bağlı elleçleme talimatları (varsa), ağırlık-denge merkezi faktörü, donanımların ve aparatların kapasitesi, donanım ve aparatların kullanım talimatları.</p>		
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerinin ve temel özelliklerinin tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  3.1. Tehlikeli yük sınıflandırmasını açıklar.  3.2. Tehlikeli yük etiketlerini ve işaretlerini okur.  <b>Bağlam:</b> IMDG kod sınıflandırması, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu, tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemi ve tanımlama etiketleri.</p>		
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: Lashing/sapan kontrolü yapılması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  4.1. Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.  4.2. Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini talimatına göre alır.  4.3. Uygunsuz lashing/sapan durumlarını ilgililere bildirir.  <b>Bağlam:</b> IMDG kod sınıflandırma kapsamındaki CTU bölümü, CSC konteyner köşeleri ve lashing dunnage talimatları</p>		

<b>8</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 4 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 80' idir.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 20' sidir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3 / A8</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	<p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p> <p>10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p> <p>10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p> <p>11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Limanlara yanaşan gemilerin, yük ve operasyonel özelliklerine göre tanınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri</b></p> <p>1.1. Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar.</p> <p>1.2. Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar.</p> <p><b>Bağlam:</b> Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri, gemi ambarları ve diğer yükleme ve elleçleme sahalarına dair teknik dokümanlar.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Gemi üzerindeki elleçleme operasyonlarında temel hareket kurallarının uygulanması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri</b></p> <p>2.1. Gemide çalışma kurallarını açıklar.</p> <p>2.2. Gemide elleçleyeceği yükün lashinglerinin uygunluğunun teyidini talimatlarına uygun olarak alır.</p> <p><b>Bağlam:</b> Gümrüklü Sahalarda Gemilerde Hareket ve Çalışma Şartları Yönetmeliğine göre gemi operasyon başlama izni ve operasyon kuralları, ISPS kodu gemi giriş ve çıkış talimatı, iş makinesi çalışma talimatları.</p>
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 90' ıdır.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		

Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlarına dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirilmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 10’ udur.

### 8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

### EKLER

#### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimlerle kazanılabilir.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.