



**ULUSAL YETERLİLİK**

**[REFERANS KODU ]**

**[MOBİL VİNÇ OPERATÖRÜ  
(MHC, Sahil ve Gemi Vinci)]**

**SEVİYE [3]**

**REVİZYON NO:**

**MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU**

**Ankara, 2012**

## ÖNSÖZ

Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 23 Eylül 2010 tarihinde imzalan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun ../../2012 tarih ve .... sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Yeterliliğin hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

## GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

1	<b>YETERLİLİĞİN ADI</b>	<b>Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci)</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00...-3</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ</b>	
5	<b>TÜR</b>	
6	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
7	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
8	<b>AMAÇ</b>	
9	<b>YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I</b>	
	11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı	
10	<b>YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I</b>	
	Yeterliliğe giriş için herhangi bir şart bulunmamakta ancak; Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) mesleğinin ulusal yeterliliklerine dayalı olarak mesleki belgelendirme sınavına girecek adayların başarılı olmaları için, liman iş makineleri operatörlüklerinde en az 2 yıl deneyim sahibi olmaları tavsiye edilmektedir.	
11	<b>YETERLİLİĞİN YAPISI</b>	
	<b>11-a) Zorunlu Birimler</b>	
	A1: MHC ve Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vinci Günlük Bakım ve Kontrolü A2: MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma A3: MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma A5: İş Organizasyonu Yapma A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket	
	<b>11-b) Seçmeli Birimler</b>	
	-	
	<b>11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları</b>	
	Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) mesleğinin içerdiği yeterliliklerin yanı sıra liman işletmelerince, bu meslek çalışanlarının yüzme becerisine sahip olmaları, gerekli bulunmakta	

ve bu beceriye sahip olmayan meslek çalışanlarına kazandırılmaya çalışılmaktadır.

## 12 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

### Genel Şartlar

Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) mesleğinde, başvuran adayın mesleki yeterliliğini belgeleyebilmesi için, yeterlilikte yer alan yeterlilik birimlerinin tümünde, bu birimlerin her birinde tanımlanan ölçütlere göre başarılı olması gerekir. Her birimde tanımlanan öğrenme çıktılarının başarımlı ölçütlerini karşılayacak, teorik (yazılı) ve performansa dayalı (uygulamalı) olmak üzere iki aşamalı ölçme değerlendirme yapılmaktadır.

Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinde teorik değerlendirmeden başarılı olamayan adaylar, teorik değerlendirmede başarılı oluncaya kadar performans değerlendirmesine alınmazlar.

Tüm yeterlilik birimlerinde başarılı olamayan adaylara, başarılı oldukları yeterlilik birimlerinin başarı belgeleri verilir. Adayların başarılı olmadıkları birimlerde, tekrar sınava girme hakları mevcuttur.

Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin, belgelendirmeye esas şekilde mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmedeki puanlama ağırlıkları aşağıdaki şekilde uygulanır:

Yeterlilik Birimleri		Ağırlık %
A1	MHC, Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vincinin Günlük Bakım ve Kontrolü	10
A2	MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma	15
A3	MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme	35
A4	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma	20
A5	İş Organizasyonu Yapma	5
A6	Liman Sahalarında Hareket Kuralları	5
A7	Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma	5
A8	Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket	5
Toplam		100

Bu ağırlıklara göre hesaplanan adayların puanları en az 65 ise adaylara yeterlilik belgeleri verilmektedir.

Bu oranlara göre Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinci) (Seviye 3) mesleğine özgü teknik yeterlilik birimleri A1, A2, A3' ün toplam ağırlığı % 60 iken, liman operatörlükleri için ortak yeterlilik birimleri olan A4, A5, A6, A7 ve A8' in toplam ağırlığı % 40' dır.

### Teorik Sınav

Adayın başarısı, ilgili birimin ölçme değerlendirme bölümünde belirtilen ölçütleri sağlama düzeyine göre değerlendirilecektir. Yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmesi ayrı veya birlikte yapılabilir. Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil Vinci) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmeleri, yeterlilik birimlerinde belirtilen soru sayısı ve sürede, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş ölçme aracının kullanıldığı yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracı soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Yanlış cevaplar değerlendirmeye alınmaz ve herhangi bir puan indirimi yapılmaz.

Belgelendirme için başvuran adayların, teorik sınavlardan, birimlerde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

**Performansa Dayalı Sınav**

Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil Vinci) (Seviye 3) mesleğinde yeterliliklerini belgelendirmek için başvuran adayın yeterliliklerinin değerlendirilmesinde, performans sınavı/sınavları; sanal ve/veya gerçek operasyon ortamında, liman elleçleme sahası ile MHC ve sahil vincinin kumanda kabininde gerçekleştirilir. Performans sınavı/sınavlarında yeterlilikler, birimlerde tanımlanan öğrenme çıktıları ve başarımları kapsamında, uygulamaya dayalı sorular ile değerlendirilir. Sınav soruları, performans sınavı kapsamında ölçülmesi öngörülen öğrenme çıktıları ve başarımları ölçebilecek şekilde tasarlanır.

Performansa dayalı sorular, süreci ve sonucu ölçmeye yönelik uygulamalar ve/veya kurgulanmış senaryolar ve kritik koşulları içeren formatlarda olabilir. Yeterlilik biriminin gerektirdiği öğrenme çıktıları ve başarımları karşılayacak parametreleri, puanları, çıktıları ve/veya işlem basamakları, süreleri (gerekli durumda) ve kritik edimleri tanımlanmış ve birimlerde belirtilen soru sayısı ve öngörülen performansa göre düzenlenmiş kontrol listeleri üzerinde gözlem, değerlendirme ve puanlama kayıtları tutulur.

Yeterlilik birimleri ile öğrenme çıktıları ve başarımları arasındaki içerik ve süreç ilişkilerine göre birimlerin performans değerlendirmesi birlikte yapılabileceği gibi, bölümler halinde de yapılabilir. Belgelendirme için başvuran adayların, performans sınavı/sınavlarından, yeterlilik birimlerinde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

Adayların performans sınavı sırasında önlenmesi mümkün olmayan risklerden korunmak amacıyla KKD kullanmaları sağlanır.

<b>13</b>	<b>BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ</b>	Belgenin düzenlendiği tarihten itibaren kesintisiz toplam beş (5) yıl.
<b>14</b>	<b>GÖZETİM SIKLIĞI</b>	Aday, Mesleki Yeterlilik Belgesi'ni aldıktan sonra yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu tarafından, ikinci (2' nci) yılın sonundan itibaren belge geçerlilik süresi dâhilinde kuruluşun ilgili prosedürlerine göre gözetime tabi tutulur. Gözetim; belgelendirme kuruluşunca ya doğrudan gerçekleştirilir ya da belge sahibince çalıştığı işletmeye doldurtulup onaylatılarak belgelendirme kuruluşuna iletilecek Performans Değerlendirme Formu ile yapılır.
<b>15</b>	<b>BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ</b>	Geçerlilik süresi dolan belgelerin yenilenmesi için, yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşunun yetkili organlarınca yapılacak değerlendirme ve verilecek karara göre; 1) Belgelendirme yapan kuruluşun gözetim sürecindeki doğrudan gözetim veya performans değerlendirme sonuçlarına göre belge sahibi, belge düzenlendiği tarihten itibaren meslekte bir (1) yıldan fazla ara vermeden çalıştıysa ve yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı bulunuyorsa, bir

		<p>defaya mahsus olmak üzere belge doğrudan yenilenebilir. İkinci beş yılın sonunda gerekli teorik ve performans sınavları uygulanarak belge yenilenir.</p> <p>2) Belge geçerlilik süresi içinde fiilen bir (1) yıldan fazla mesleğe ara veren ve/veya yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı olarak beyan.edilmeyen, iş makinesi ile bir kişinin ölüm veya ağır yaralanma sonucu malulen iş gücü kaybı ile sonuçlanmış bir kazada, doğrudan kusurlu olduğu, resmi olarak belirlenen belge sahiplerinin, belge geçerlilik süresi sonunda, belgelerinin yenilemesi için doğrudan mesleki yeterlilik sınavına girerek başarılı olmaları gerekmektedir.</p>
16	<b>YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	<b>YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI</b>	

## EKLER

### EK 1: Yeterlilik Birimleri

#### **A1: MHC ve Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vinci Günlük Bakım ve Kontrolü**

A1: MHC ve Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vinci Günlük Bakım ve Kontrolü yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında limanlar kapsamındaki günlük bakım ve kontrol faaliyetleri ile operatörlük sınırları dâhilinde ilgili iş makinelerinin, teknolojisi ve teknik özelliklerinin tanınmasına yönelik temel bilgi becerileri kapsayan öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Mobil Vinç Operatörü (MHC, Sahil Vinci) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A1: MHC ve Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vinci Günlük Bakım ve Kontrolü yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 10 ağırlığa sahiptir.

#### **A2: MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma**

A2: MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, limanlar kapsamında mobil vinç ve ilgili iş makinelerini talimat ve teknik kurallarına uygun, etkili kullanmaya ve sahada konumlandırmaya ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A2: MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 15 ağırlığa sahiptir.

**A3: MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme**

A3: MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, limanlar kapsamında mobil vinç ve ilgili iş makineleri ile belirlenmiş kurallar ve standartlara göre yük elleçleme manevralarının gerçekleştirilmesine ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A3: MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 35 ağırlığa sahiptir.

**A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemlerini Alma**

A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken İSG ve çevre güvenliği önlemleri ile süreç iyileştirme çalışmalarındaki rolleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 20 ağırlığa sahiptir.

**A5: İş Organizasyonu Yapma**

A5: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken, iş organizasyonu faaliyetleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A5: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

**A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları**

A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, iş makinesi kullanıcılarının liman sahalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

**A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma**

A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, limanlarda elleçlenen yüklerle ilgili temel bilgilere ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

**A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket**

A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Mobil Vinç Operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, gemi sahaları çalışmalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.



**EK2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar**

**BOOM:** Ana şase ve cendereye bağlı kargo halatların makaralarla üzerinden geçtiği kaldırıcı aksamı,

**CSC:** Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

**CTU:** Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

**DUNNAGE:** Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

**FLİPPER: Spreader'in** konteynere sabitlenmesinde kullanılan kılavuz kürekleri,

**GEMİ BAY PLANI:** Konteyner gemilerinin ambarlarının yük planlarını,

**IMDG Kodu: (İnternational Maritime Dangerous Goods):** Uluslar arası tehlikeli yükler kodunu,

**ISO 6346:** Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı,

**ISPS:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

**İSG:** İş sağlığı ve güvenliğini,

**KABLO ÇORABI:** Spreader'i elektrik kablosunun, spreader koçasına takıldığı yerdeki koruyucu, çelik hasır yapısında, esnek, takılma ağızı olan aparatı,

**KKD (KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

**KOÇA:** Vinç'in kargo halatlarının bağlı olduğu, ucundaki V kanca sayesinde spreader, polip, kapma, çelik halat, sapan gibi aparatların takılabildiği mekanik ve elektrikle çalışan aksamı,

**KULE KİLİT PİMİ:** Vincin boom ve kulesinin şasi ekseninde dönmesini engelleyen, kule kilidi muhafazasına otomatik kumanda ile yerleşen donanımı,

**LASHING:** İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

**LIMIT-SWITCH:** Sonlandırma emniyet sensörünü,

**MAYNA:** Aşağı yönü,

**MHC (Mobil Harbour Crane):** Mobil Liman Vincini,

**MSDS (Material Safety Data Sheet):** Malzeme güvenlik bilgi formunu,

**OVER FRAME:** Yükün ve veya elleçleme koşullarının güvenliği açısından özel işlem gerektiren yük/konteynır'ın güvenli şekilde hareket ettirilebilmesi için, taşıyıcı düzeneğe sabitlenmesinde kullanılan yükseklik arttıran aparatı,

**PELİSKOBİK BOOM:** İç içe girebilen metal kovanlardan oluşan ve otomatik kumanda sistemi ile istenilen, ihtiyaç duyulan uzunluğa açılabilen kaldırma kolunu,

**PLC SİSTEMİ:** Verilen otomatik kumandaları zaman sayıcı ile düzenli uygulamalara koyan elektronik sistemi,

**PUANTÖR:** Her yük kalemini veya konteynır'ı belirli bir yere (örneğin CPS depo bölmesi, konteynır doldurma kapısı, vinç altı, saha interchange bölmesi) girip çıkarken kontrol etme, sayma, sınıflandırma, kaydetme işlerinden sorumlu kişiyi

**SAPAN:** Bağlayarak yükü kaldırmaya yarayan alt ekipmanı,

**SERDÜMEN:** Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

**SPREADER:** Konteyner/yük kavrayıcı/tutucu vinç alt ekipmanını,

**ŞASİ TERAZİSİ:** Vincin şasisinin yatay düzlemde olduğunu gösteren, gliserin sıvısı içindeki hava kabarcığı ile çalışan ve ölçekli camı bulunan donanımı,

**VİRA:** Yukarı yönü,

**YÜK MOMENTİ SINIRI:** Vincin kaldırabileceği maksimum yükü, ifade eder.

### **EK3:** Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) mesleğinin de dahil olduğu liman iş makineleri operatörleri grubunda mesleki ilerleme, limanlarda operatörlükler arasında çoğunlukla yatay niteliktedir. Bu operatörler genelde kariyer süreçlerinin başlarında forklift gibi makineler, daha sonra da ECS, CRS, RTG, SSG iş makineleri ile görev yaparak Mobil Liman Vinci/MHC' ye erişirler. Mobil Liman Vinci/MHC kullanarak elleçleme yapabilecek duruma gelen operatörler, aynı zamanda yeni yetişen operatörleri iş başında yetiştirirler ve elleçlemede kritik özel yüklerin elleçlenmesi, sahadaki kritik sorunların çözümlenmesinde rol ve sorumluluk alırlar. Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) mesleğinin dikey ilerlemesi, operatör şefliği ve/veya saha formenliği olabilmektedir.

### **EK 4<sup>(\*)</sup>:** Değerlendirici Ölçütleri

Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak **Sınav Heyeti** asgari üç (3) kişiden oluşur. Sınav Heyeti'nde görevlendirilecek değerlendiriciler;

- Limancılık sektöründe iş makineleri operatörlerinin eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az beş (5) yıl deneyime sahip,
- Limancılık sektöründe İSG ve çevre güvenliği ile ilgili birimlerde yönetim ve uzmanlık pozisyonlarında görev yapmış ve bu kapsamda eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az üç (3) yıl deneyime sahip,
- Limancılık sektöründe iş makineleri operatörlüğü deneyimine sahip, operatörlerin eğitim ve yönetim süreçlerinde görev almış,

olmalıdırlar.

Ayrıca Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak değerlendiriciler için;

- Mesleğin, meslek standardı ve/veya ulusal yeterlilik ve/veya sınav soru bankası geliştirme süreçlerinde görev almış veya
- Eğitsel ve/veya insan kaynakları ölçme-değerlendirme uygulamalarında asgari bir (1) yıl deneyime sahip veya
- Liman operasyon süreçlerinde yönetim görevlerinde yer almış,

olmak tercih nedenidir.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>MHC, Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vincinin Günlük Bakım ve Kontrolü</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A1</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: MHC, sahil ve gemi vincinin özelliklerinin ve teknolojisinin tanınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. MHC'nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.</li> <li>1.2. Sahil vincinin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.</li> <li>1.3. Gemi vincinin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.</li> <li>1.4. MHC'nin yürüyüş, sabitleme pimi ve denge ayakları, kaldırma (ilgili boom çeşitleri), elektrik-elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.</li> <li>1.5. Sahil vincinin yürüyüş, rüzgâr kilidi, kaldırma (ilgili boom çeşitleri), elektrik- elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.</li> <li>1.6. Gemi vincinin kumanda donanımları, sabitleme kelepçeleri, elektrik- elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.</li> <li>1.7. MHC, sahil ve gemi vincinin spreader ve/veya yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.</li> <li>1.8. MHC, sahil, gemi vincinin yükseklik, genişlik ebatlarını tanımlar.</li> <li>1.9. MHC, sahil, gemi vincinin yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), yük momenti sınırı, aksamaları gibi özelliklerini açıklar.</li> <li>1.10. MHC, sahil, gemi vincinin yükseklik, genişlik, ebatları, yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), yük momenti sınırı, aksamaları gibi özelliklerinin çalışma şartlarına etkisini açıklar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> MHC, sahil, gemi vinci teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: MHC, sahil ve gemi vincinin çalışma öncesi fiziki kontrollerinin yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Kullanım öncesi kontrol talimatlarına göre MHC ve sahil vincinin hareket ve yürüyüş sistemlerinin fiziki kontrollerini, yapar.</li> <li>2.2. Kullanım öncesi kontrol talimatlarına uygun olarak MHC ve sahil vincinin elektrik, elektronik ve kontrol, kumanda sistemlerinin (dış besleme kablosu, MHC' de akü besleme ve ana şalteri dâhil) hareket öncesi kontrollerini yapar.</li> <li>2.3. MHC ve sahil vincinin iç-dış acil durdurma butonlarının işlevliğini kontrol eder.</li> <li>2.4. Kullanım öncesi kontrol talimatlarına uygun şekilde, MHC ve sahil vincinin dış şasi (halatlar, halat tamburları, makaralar, operatör kabini dış bağlantılar, kule kilidi, alt şasi terazisi, kablo makarası, otomatik yağlama kutusu, vb. dâhil) ve temizlik kontrollerini yapar.</li> </ol>		

- 2.5. MHC ve sahil vincinin makine fiziki kontrollerini ve takviyelerini talimatına göre yapar.
- 2.6. MHC ve sahil vincinin hareket öncesi boom (ekipman, bağlantı ve eklentiler dahil) fiziki kontrollerini yapar.
- 2.7. Kabin içi yüzeyleri ve kabin camlarının temizliğinin yapılması ve kontrolünün çalışma şartlarına etkisini açıklar.
- 2.8. Hareket/kullanım öncesi gemi vincinin güverteye bağlantı kısmının mayna vira ve boom halatlarının sağlamlığını kontrol eder.

**Bağlam:** MHC, sahil, gemi vinci teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların kontrol listeleri, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı

### **Öğrenme Çıktısı 3: MHC, sahil ve gemi vincinin fonksiyonel kontrollerinin yapılması**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 3.1. Kabin içi koltuk ve cam fonksiyonel ayar ve kontrollerini talimatına uygun olarak yapar.
- 3.2. İş makinesine enerji verme (elektrik ve dizel olarak) prosedürlerini uygulayarak faal hale getirir.
- 3.3. Aydınlatma ve ikaz sisteminin fonksiyonelliğini kontrol eder.
- 3.4. Çalışma ekranının çalışırlığını ve ekran uyarılarının fonksiyonelliklerini talimatına göre kontrol eder.
- 3.5. Spreader'e enerji vererek makine ile uyumunu kontrol eder.
- 3.6. Vinç yürüyüşünün fonksiyonellik testlerini talimatına uygun olarak yapar.
- 3.7. Denge ayaklarını kurarak terazi ayarlarını kontrol eder.
- 3.8. Kule kilit pimi, serbest kalma, kaldırma-indirme düzenekleri ve limit-switch'lerin çalışırlığını kontrol eder.
- 3.9. Acil durdurma fonksiyonu kontrollerini yapar.
- 3.10. Spreader'in fiziki durumunu ve genel fonksiyonlarının çalışırlığını kontrol eder.
- 3.11. Boom görüntü, koça pimi, kablo çorabı, kaldırma, spreader göbek kilidi ve indirme sistemlerinin fonksiyonellik kontrolünü talimatına göre yapar.

**Bağlam:** MHC, sahil, gemi vinci teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların kontrol listeleri, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı

### **Öğrenme Çıktısı 4: MHC ve sahil vincinin hata giderme prosedürlerinin uygulanması**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 4.1. MHC ve sahil vincinde oluşan hata uyarılarını ekran üzerinden takip ederek yorumlar.
- 4.2. MHC ve sahil vincinde oluşan operasyonu ve çalışmayı engellemeyen hataları ekran üzerinden tespit eder.
- 4.3. MHC ve sahil vincinde oluşan yetkisi dâhilindeki hataları prosedürüne uygun olarak giderir.

**Bağlam:** MHC ve sahil vinci teknik dokümanları, PLC sistemi, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların hata kontrol listeleri

### **Öğrenme Çıktısı 5: Arıza tespitine yardım edilmesi**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. MHC ve sahil vincinde meydana gelen arızanın oluşma koşulları, etkileri ve sonuçları itibari ile açıklayarak ilgiliye bildirir.
- 5.2. Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek verir.

**Bağlam:** MHC ve sahil vinci teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların hata kontrol listeleri

## **8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**

### **8 a) Teorik Sınav**

MHC, Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vincinin Günlük Bakım ve Kontrolü yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 15 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' i dir.

### 8 b) Performansa Dayalı Sınav

MHC, Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vincinin Günlük Bakım ve Kontrolü yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktuları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 3 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' i dir.

### 8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

MHC, Sahil ve Gemi Vincini Tanıma, MHC ve Sahil Vincinin Günlük Bakım ve Kontrolü yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktularının içerdiği bilgi ve beceriler, halen yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 40 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri içeren konular, resmi veya özel yaygın eğitim eğitimi kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında yer almaktadır. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir. Ayrıca işletmelerde iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, deneyimli ve usta makine bakım onarım elemanları ile ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanmaktadır.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A2</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: MHC ve sahil vincinin yürütülmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Kule şase bağlantı göbek kilidini kilitli konuma alır.</li> <li>1.2. Boom açısı ve kanca yüksekliğini talimatına uygun şekilde ayarlar.</li> <li>1.3. Sahil vincinde peliskobik boomu emniyetli yürüyüş konumuna alır.</li> <li>1.4. Vinç destek ayaklarını yürüyüş pozisyonuna alarak, serdümene yürüyüşe hazır işareti verip yürüyüş yolunun harekete uygunluğunu kontrol eder.</li> <li>1.5. Vinci kumanda düzeneklerini kullanarak yürütür.</li> <li>1.6. Kısa mesafe yer değişikliklerinde vinci ayakları açık pozisyonda ve serdümen yardımıyla yürüterek yer değişimi yapar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> MHC ve sahil vinci güvenli kullanım talimatı, MHC ve sahil vinci teknik dokümanları, PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, iş makinesi ikaz-anons sistemi</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: MHC ve sahil vinci ile hiza alınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Sahanın durumuna göre yükün indirme-kaldırma mesafe ayarını talimatına uygun şekilde yapar.</li> <li>2.2. Vincin orta merkezini çalışılacak gemi ambarının orta merkezine konumlandırarak şase ile ambar kapağı genişliğinin aynı hizada olmasını sağlar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> MHC ve sahil vinci güvenli kullanım talimatı</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: MHC ve sahil vincinin sabitlemesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. MHC' nin kurulacağı yerin uygunluğunun serdümen ile işaretleyerek kontrol edilmesini sağlar.</li> <li>3.2. MHC' nin ayaklarını talimatlarına uygun şekilde açarak kurar.</li> <li>3.3. MHC' nin kurulu halde tam terazide olmasını sağlar.</li> <li>3.4. MHC' nin üst kule ve şase bağlantı kilidini açarak kumandayı alt şaseden üst şaseye geçirir.</li> <li>3.5. Sahil vincinin ray frenlerini talimatına göre kilitleyerek sabitler.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> MHC ve sahil vinci güvenli kullanım talimatı</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: MHC ve sahil vinci ile talimatlara uygun konumda bekleme yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Emniyet kaynaklı zorunlu durumlar dışında MHC ve sahil vinci ile yük askıda iken bekleme yapmaz.</li> <li>4.2. Yüklü halde bekleme zorunluluğu olan acil durumlarda, yükü yere bırakarak bekleme yapar.</li> </ol>		

4.3. Yüksüz bekleme gerektiren durumda vinci park pozisyonuna getirerek bekleme yapar.

**Bağlam:** MHC ve gemi vinci güvenli kullanım talimatı, elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), PLC Sistemi/kabin içi kumanda donanımları

### **Öğrenme Çıktısı 5: MHC ve sahil vincinin park edilmesi**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. MHC' yi park alanına yürüterek tanımlanan yerde talimatlarına uygun şekilde ayaklarını yere sabitleyerek park pozisyonuna getirir.
- 5.2. MHC' nin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre durdurur.
- 5.3. Vincin (varsa) besleme kablosunu ilgili panoya takarak makinenin enerji aldığını, talimatına göre kontrol eder.
- 5.4. Sahil vincini rıhtıma paralel park konumuna getirerek fırtına kilidini kilitler.

**Bağlam:** MHC ve sahil vinci güvenli kullanım talimatı

<b>8</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 20 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30' udur.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlarına dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 3 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70' idir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

MHC, Sahil ve Gemi Vincini Konumlandırma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 200 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri içeren konular, resmi veya özel yaygın eğitim kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında yer almaktadır. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir. Ayrıca işletmelerde iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör ve ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen teorik ve uygulamalı eğitimler ile de kazanılabilmektedir.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*



1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A3</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Yükün sapan/halat/kancaya veya spreader'e sabitlenmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Boom hareketleri ile yükü vincin uzaklığı ayarlar.</li> <li>1.2. Yükün özelliğine uygun taşıma ve kavrama ekipmanlarının (güvenlik sertifikalı halat, overframe, sapan ve spreader gibi) takılmasını sağlar.</li> <li>1.3. Sapancıya yükü vincin halat/kancasına bağlatıp sapan halat boşluklarını ayarlayarak halat/kanca ile yükün denge konumuna gelmesini sağlar.</li> <li>1.4. Yüke ve çalışma konumuna uygun açık alanlarda flipperi veya gemide kızağı kullanarak spreader'i serdümen yardımıyla konteyner üzerine oturarak kilitleme sistemi ile sabitler.</li> <li>1.5. Tahliye edilen yüklerde, kabinden gördüğü hasarları yetkiliye bildirir.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> MHC, sahil ve gemi vinci güvenli kullanım talimatı ve MHC, sahil ve gemi vinci ile ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar, PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Yükle vira yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. İkaz sisteminden, spreader ile konteynerin kilitli pozisyonda olduğunu teyit edip kontrollü hareketlerle konteyneri veya sapanlı yükü, bulunduğu yerden yavaşça ayırarak ağırlık denge kontrolü yapar.</li> <li>2.2. Ambar içinde ve kızaklı gemilerde, kızak içinde sıkışmayı önleyici sağa-sola kaydırma ve yavaş kaldırma hareketleri ile vira yaparak boom ile koçayı aynı hizaya alır.</li> <li>2.3. Kontrol ve dengeleme sonuçlarına göre yükü talimatlara uygun güvenli yükseklikte kaldırır.</li> <li>2.4. Kaldırma esnasında tespit ettiği, yükleme ağırlık sınırını geçmiş konteynerler için talimatlarına uygun şekilde bildirimde bulunur.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> MHC, sahil ve gemi vinci güvenli kullanım talimatı ve MHC, sahil ve gemi vinci ile ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar, PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, serdümen işaret dili.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Yükle dönüş yapılması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Yükü güvenli mesafeye kaldırdıktan sonra yükün bırakılacağı yer yönünde vinci, herhangi bir araç ya da insan üzerinden geçirmeden, kontrollü bir şekilde döndürür.</li> <li>3.2. Boom hareketleri ile yükün havada/askıdaki salınımını en düşük seviyeye getirerek ineceği yerin hizasına getirir.</li> </ol>		

3.3. Gemi vincinde geminin yatış pozisyonunu dikkate alarak dönüş yapma yöntemini tanımlar.

**Bağlam:** MHC, sahil ve gemi vinci güvenli kullanım talimatı ve MHC, sahil ve gemi vinci ile ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar, PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, serdümen işaret dili.

#### **Öğrenme Çıktısı 4: Yükün mayna yapılması**

##### **Başarım Ölçütleri:**

- 4.1. Gemi bay planlarını okur.
- 4.2. Yükün ineceği yerin güvenliğini, hasar durumunu, insansız olduğunu ve yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin olup olmadığını kontrol eder.
- 4.3. Araca/ gemiye / yere hizalanan yükü/konteyneri düşük hızla kontrollü şekilde hedeflenen yere indirerek talimatına göre serdümeden yükün/konteynerin uygun şekilde oturduğu bilgisini alır.
- 4.4. Spreader'ı konteynerden/yükten kilit sistemini kullanarak ayırıp vira hareketine geçer.
- 4.5. Sapanlı yüklerde bırakılan yükün sapancı vasıtasıyla vinçten ayrıldığıнын teyidini serdümeden alır.

**Bağlam:** MHC, sahil ve gemi vinci güvenli kullanım talimatı ve MHC, sahil ve gemi vinci ile ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar, PLC Sistemi/Kabin içi kumanda donanımları, serdümen işaret dili, vinç anons sistemi, gemi yükleme sahaları bay planlarının özellikleri ve bay planı formları.

#### **Öğrenme Çıktısı 5: Gemide kapak açma veya kapama hareketi yöntemlerinin açıklanması**

##### **Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. Gemi ambar kapağını açmadan önce serdümen yardımıyla, gemi kapağı kilitlerinin açık olduğuna, kapak üzerinde, operasyon sırasında düşebilecek herhangi bir malzeme ve insan olmadığına dair kontrol prosedürlerini açıklar.
- 5.2. Spreader'i/donanımları açılacak gemi ambar kapağına hizalama ve sabitleme yönteminin aşamalarını tanımlar.
- 5.3. Kapağın konacağı yerin uygunluk kontrolünü de içerecek şekilde gemi ambar kapağının kızaklara takmadan, serdümen yardımıyla vira yapma yöntemlerini gerekçeleriyle açıklar.
- 5.4. Alınan gemi ambar kapağını, konulacağı yere dengeli, kontrollü hızda serdümen yardımıyla dönüş ve mayna yaparak oturtma ayaklarının üzerine koyma yöntemini açıklar.
- 5.5. Mayna ile en fazla kaç tane ve/veya nereye gemi ambar kapağı istif edilebileceğini açıklar.
- 5.6. Puantör yardımıyla kapanacak kapağın taşınacağı gemi alanının güvenlik altına alınmasına ilişkin adımları gerekçeli olarak açıklar.
- 5.7. Kapanacak gemi ambar kapağını; vira, dönüş ve mayna hareketleri ile gemideki haznesine serdümen yönlendirmesiyle yerleştirme adımlarını tanımlar.

**Bağlam:** MHC, sahil ve gemi vinci güvenli kullanım talimatı ve MHC, sahil ve gemi vinci ile ekipmanlarının teknik dokümanları, gemide çalışma prosedürleri, serdümen işaret dili, vinç anons sistemi.

## **8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME**

### **8 a) Teorik Sınav**

MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 30 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30' udur.

<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 3 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70’ i dir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

MHC, Sahil ve Gemi Vinci ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 360 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri içeren konular, resmi veya özel yaygın eğitim kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında yer almaktadır. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir. Ayrıca işletmelerde iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör ve ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitimler tarafından verilen teorik ve uygulamalı eğitimler ile de kazanılabilir.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00..-3 / A4</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Çalışma sahasındaki İSG ve çevre güvenliği risklerinin belirlenmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Çalışma alanı ve iş makinesinden kaynaklanabilecek olası operasyonel riskleri belirleyerek sonuçlarını ve etkilerini değerlendirir.</li> <li>1.2. Risklere ilişkin değerlendirmelerini önerileri ile birlikte bildirir.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> Liman sahaları, liman iş makineleri ve elleçleme ekipmanları, gemiler, yükler gibi unsurlardan kaynaklanan İSG ve çevre güvenliği riskleri ve risk değerlendirmeleri ile risklerle İSG ve çevre güvenliği talimatlarını, önlemleri ilişkilendirme bilgi ve becerisi, riske ve talimatlara uygun önlem önerileri</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerinin alınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Çalışma sahasında ve görev sürecinde, talimatlarına göre iş makinesine ve yüke uygun KKD kullanır.</li> <li>2.2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde güvenlik uyarılarına, ikaz levhalarına ve yükün özelliklerine uygun hareket eder.</li> <li>2.3. İş makinesini kullanım amacına ve limitlerine uygun kullanır.</li> <li>2.4. IMDG kodlu özel işlem gerektiren konteyner/yüklerin emniyetli elleçleme yöntemlerini gerekçeleri ile açıklar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> İSG talimatları, KKD talimatları, İş makineleri güvenli kullanım talimatları IMDG kod sınıflaması ve elleçleme yöntemleri, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu içeriği</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Çalışma sahasında ve görev sürecinde çevre güvenliği önlemlerinin alınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Çalışma sahasında ve elleçleme sürecinde, liman çevre koruma talimatlarına uygun hareket eder.</li> <li>3.2. İş makinesinin yakıt, yağ ve sintine sızıntılarını talimatlara uygun şekilde kontrol ederek önlem alır.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> İSG ve çevre güvenliği talimatları, iş makinesi kullanım öncesi kontrolleri.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasının ve elleçleme sürecinin verimliliğini belirleyen unsurların tanınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarını tanımlar.</li> </ol>

4.2. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarının gerekçelerini açıklar.

**Bağlam:** Elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), iş makinesi verimlilik ölçütleri ve önlemleri

### **Öğrenme Çıktısı 5: Acil durum prosedürlerinin uygulanması**

#### **Başarım Ölçütleri:**

- 5.1. Tasvir edilen iş kazası durumlarında talimatına uygun şekilde bildirimde bulunur.
- 5.2. Liman acil durum prosedürleri çerçevesinde, iş makinesi operatörlerinin görevlerini uygular.
- 5.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele prosedürlerini uygular.

**Bağlam:** İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatları, tehlikeli yüklerle ilgili acil durum prosedürleri, ilkyardım kuralları

<b>8</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 15 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' i dir.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarım ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 3 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' i dir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## **EKLER**

### **EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanlarından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 60 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanmaktadır. Mobil vincin güvenli kullanımına dair konular, bu makinelerle ilgili yaygın eğitim kurslarının programlarında kısmi olarak vardır.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>İş Organizasyonu Yapma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A5</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
<p>11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş başlama ve tamamlama prosedürlerinin uygulanması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma prosedürlerini liman iş makineleri operatörleri iş tanımlarına göre açıklar.  1.2. Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili prosedürleri açıklar.  <b>Bağlam:</b> Operatör iş tanımları, iş makinesi çalışma talimatları, malzeme ve ekipman tedarik prosedürleri.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: İş süreçlerine ilişkin kayıtların tutulması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  2.1. İş makinesi formlarını prosedürlerine uygun olarak tutar.  2.2. Doldurduğu formun onay prosedürlerini izleyerek ilgiliye teslim eder.  <b>Bağlam:</b> İş makinesi çalışma formu, iş makinesi kontrol formları gibi formlar ile form işleme, onay ve teslim talimatları</p>		
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için, 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 100' üdür.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde performans değerlendirmesi bulunmamaktadır.		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
.		

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

İş Organizasyonu yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarını operatörler temelde, operasyonel süreçler dâhilinde deneyimle kazanırlar. Limanlarda işe yeni başlayan personel için, insan kaynakları birimlerince düzenlenen oryantasyon programlarında da bu öğrenme çıktılarının içerdiği konular, ortalama 4 saatlik bir programla yer almaktadır. Ayrıca iş süreçlerinde dâhilinde, deneyimli usta operatör ve ilgili bölüm amiri de eğitim verebilmektedir.

*(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*



1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>Liman Sahalarında Hareket Kuralları</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A6</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Liman sahalarında güvenlik ve sağlık işaretleri ile işaretçi yönlendirmelerine uygun hareket edilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar.</li> <li>1.2. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerine uygun konumda hareket eder.</li> <li>1.3. Liman elleçleme sahalarında trafik işaretçilerinin yönlendirmelerine uyar.</li> <li>1.4. Liman elleçleme sahaları dışında eskort eşliğinde ve karayolları trafik kurallarına uygun şekilde hareket eder.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği, güvenlik ve sağlık işaretleri, trafik işaretleri, güvenli çalışma talimatlarında genel emniyet kuralları</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Serdümen yönlendirmelerinin takip edilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. Verilen serdümen el işaretlerini okur.</li> <li>2.2. Elleçlemede talimatlarına uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili, üç nokta prensibi ve yöntemi</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Aktarma/nakil araçlarının hareket kurallarına uygun yönlendirilmesi</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3.1. Konteyner/yükün indirileceği, iş emrinde tanımlanmış aracı anons sistemiyle çağırarak aracın yükü indirmek için yaklaşma konumunun uygunluğunu kontrol eder.</li> <li>3.2. Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek talimatlarına göre uygun konumda hiza almasını sağlar.</li> </ol> <p><b>Bağlam:</b> İş emri araç tanımlama, iş makinesi ile ekipmanlarının güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, vinç anons sistemi, serdümen işaret dili</p>
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
	<b>8 a) Teorik Sınav</b>	
		Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 5 soruluk yazılı sınavla

yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir.

### 8 b) Performansa Dayalı Sınav

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir.

### 8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A7</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	<p>11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı  10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Konteynerlerin türlerinin ve özelliklerinin tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  1.1. Konteyner türlerini tanımlar.  1.2. Konteynerlerin yüklere göre temel kullanım özelliklerini açıklar.  <b>Bağlam:</b> ISO 6346 kapsamındaki genel sınıflama (tip ve türler)</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Genel kargo yüklerinin türlerinin ve özelliklerinin tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  2.1. Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini tanımlar.  2.2. Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar.  2.3. Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar.  <b>Bağlam:</b> Genel kargo sınıflaması kapsamındaki (proje yükleri dâhil) yükler ile bu yüklerin elleçlenmesinde kullanılan ekipmanlar ve aparatlar, genel kargo yükleri elleçlemelerini etkileyen; yük özelliği ve yük kaynağına bağlı elleçleme talimatları (varsa), ağırlık-denge merkezi faktörü, donanımların ve aparatların kapasitesi, donanım ve aparatların kullanım talimatları.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerinin ve temel özelliklerinin tanınması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  3.1. Tehlikeli yük sınıflandırmasını açıklar.  3.2. Tehlikeli yük etiketlerini ve işaretlerini okur.  <b>Bağlam:</b> IMDG kod sınıflandırması, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu, tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemi ve tanımlama etiketleri.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 4: Lashing/sapan kontrolü yapılması</u></b>  <b>Başarım Ölçütleri:</b>  4.1. Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar.  4.2. Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini talimatına göre alır.  4.3. Uygunsuz lashing/sapan durumlarını ilgililere bildirir.  <b>Bağlam:</b> IMDG kod sınıflandırma kapsamındaki CTU bölümü, CSC konteyner köşeleri ve lashing dunnage talimatları</p>

<b>8</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 4 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 80' idir.</p>		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 20' sidir.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

## EKLER

### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	<b>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket</b>
2	<b>REFERANS KODU</b>	<b>12UY00.-3 / A8</b>
3	<b>SEVİYE</b>	<b>3</b>
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	
	<b>B)REVİZYON NO</b>	
	<b>C)REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	<p>11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p> <p>10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p> <p>10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p> <p>10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: Limanlara yanaşan gemilerin, yük ve operasyonel özelliklerine göre tanınması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri</b></p> <p>1.1. Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar.</p> <p>1.2. Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar.</p> <p><b>Bağlam:</b> Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri, gemi ambarları ve diğer yükleme ve elleçleme sahalarına dair teknik dokümanlar.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Gemi üzerindeki elleçleme operasyonlarında temel hareket kurallarının uygulanması</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri</b></p> <p>2.1. Gemide çalışma kurallarını açıklar.</p> <p>2.2. Gemide elleçleyeceği yükün lashinglerinin uygunluğunun teyidini talimatlarına uygun olarak alır.</p> <p><b>Bağlam:</b> Gümrüklü Sahalarda Gemilerde Hareket ve Çalışma Şartları Yönetmeliğine göre gemi operasyon başlama izni ve operasyon kuralları, ISPS kodu gemi giriş ve çıkış talimatı, iş makinesi çalışma talimatları.</p>
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
<p>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 90' ıdır.</p>		

<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
<p>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirilmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 10’udur.</p>		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRLİM)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI</b>	

### EKLER

#### **EK -1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimler ile kazanılabilir.

(\*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.