



ULUSAL YETERLİLİK

[REFERANS KODU]

**[LİMAN SAHA İSTİF MAKİNELERİ OPERATÖRÜ
(CRS ve ECS)]**

SEVİYE 3

REVİZYON NO:

MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU

Ankara, 2012

ÖNSÖZ

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği” hükümlerine göre hazırlanmıştır.

Yeterlilik taslağı, 23 Eylül 2010 tarihinde imzalan işbirliği protokolü ile görevlendirilen Türkiye Liman İşletmecileri Derneğı (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır. Hazırlanan taslak hakkında sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınmış ve görüşler değerlendirilerek taslak üzerinde gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Nihai taslak MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelenip değerlendirildikten ve Komitenin uygun görüşü alındıktan sonra, MYK Yönetim Kurulunun ../../2012 tarih ve sayılı kararı ile onaylanarak Ulusal Yeterlilik Çerçevesine (UYÇ) yerleştirilmesine karar verilmiştir.

Yeterliliğın hazırlanması, görüş bildirilmesi, incelenmesi ve doğrulanmasında katkı sağlayan kişi, kurum ve kuruluşlara görüş ve katkıları için teşekkür eder, yararlanabilecek tüm tarafların bilgisine sunarız.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliğinde belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler aşağıdaki unsurları içermektedir;

- a)Yeterliliğin adı ve seviyesi,
- b)Yeterliliğin amacı,
- c)Yeterliliğe kaynak teşkil eden meslek standardı, meslek standardı birimleri/görevleri veya yeterlilik birimleri,
- ç)Yeterlilik sınavına giriş için aranan şartlar,
- d)Yeterlilik birimleri bazında öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri,
- e)Yeterliliğin kazanılmasında uygulanacak ölçme, değerlendirme ve değerlendirici ölçütleri
- f)Yeterlilik belgesinin geçerlilik süresi, yenilenme şartları, belge sahibinin gözetimine ilişkin şartlar,
- g)Yeterliliği geliştiren kurum/kuruluş ve doğrulayan Sektör Komitesi.

Ulusal yeterlilikler ulusal meslek standartları ve/veya uluslararası meslek standartları esas alınarak oluşturulur.

Ulusal yeterlilikler;

- Örgün ve yaygın eğitim ve öğretim kurumları,
- Yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşları,
- Kuruma yetkilendirme ön başvurusunda bulunmuş kuruluşlar,
- Ulusal meslek standardı hazırlamış kuruluşlar,
- Meslek kuruluşları ile bunların müşterek çalışmasıyla oluşturulur.

1	YETERLİLİĞİN ADI	Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS)
2	REFERANS KODU	
3	SEVİYE	3
4	ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ	ISCO 08: 8344
5	TÜR	
6	KREDİ DEĞERİ	
7	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
8	AMAÇ	<p>Liman lojistik sektöründe hizmet ve pazar kapasitesi arttıkça, liman işletmelerinin bu meslekteki eleman ihtiyaçlarını karşılamada, adayların yeterliliklerinin, tanımlanmış ölçütlere, ulusal ve uluslararası standartlara göre garanti altına alınmasına ve belgelendirilmesine olan ihtiyaç da artmaktadır. Bu konu, hem çalışanın ilerlemesi ve iş tatmini hem de adayların istihdam ve yeterliliklerini kanıtlaması açısından da elzemdir. Bu ulusal yeterliliğin amacı; çalışanların ve adayların Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinde başarılı olmak için gereken niteliklere sahip ve yeterli olup olmadığını belirlemek ve meslekte yeterliliğini, geçerli ve güvenilir bir belge ile kanıtlamasına olanak vermektir. Bu çalışma; aynı zamanda eğitim sistemi ile sınav ve belgelendirme kuruluşları için referans niteliğindedir.</p>
9	YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I	
		<p>10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı</p>
10	YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I	
		<p>Yeterliliğe giriş için herhangi bir şart bulunmamakta ancak;liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinin ulusal yeterliliklerine dayalı olarak mesleki belgelendirme sınavına girecek adayların başarılı olmaları için, liman iş makineleri operatörlüklerinde en az 2 yıl deneyim sahibi olmaları tavsiye edilmektedir.</p>
11	YETERLİLİĞİN YAPISI	

11-a) Zorunlu Birimler

- A1: CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol
A2: CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma
A3: CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme
A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma
A5: İş Organizasyonu Yapma
A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları
A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma
A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket

11-b) Seçmeli Birimler

-

11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinin içerdiği yeterliliklerin yanı sıra liman işletmelerince, bu meslek çalışanlarının yüzmeye becerisine sahip olmaları, gerekli bulunmakta ve bu beceriye sahip olmayan meslek çalışanlarına kazandırılmaya çalışılmaktadır.

12 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

Genel Şartlar

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinde, başvuran adayın mesleki yeterliliğini belgeleyebilmesi için, yeterlilikte yer alan yeterlilik birimlerinin tümünde, bu birimlerin her birinde tanımlanan ölçütlere göre başarılı olması gerekir. Her birimde tanımlanan öğrenme çıktılarının başarımlı ölçütlerini karşılayacak, teorik (yazılı) ve performans dayalı (uygulamalı) olmak üzere iki aşamalı ölçme değerlendirme yapılmaktadır.

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinde teorik değerlendirmeden başarılı olamayan adaylar, teorik değerlendirmede başarılı oluncaya kadar performans değerlendirmesine alınmazlar.

Tüm yeterlilik birimlerinde başarılı olamayan adaylara, başarılı oldukları yeterlilik birimlerinin başarı belgeleri verilir. Adayların başarılı olmadıkları birimlerde, tekrar sınava girme hakları mevcuttur.

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin, belgelendirmeye esas şekilde mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmedeki puanlama ağırlıkları aşağıdaki şekilde uygulanır:

Yeterlilik Birimleri	Ağırlık %	
A1	CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol	10
A2	CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma	15
A3	CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme	35
A4	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma	20
A5	İş Organizasyonu Yapma	5
A6	Liman Sahalarında Hareket Kuralları	5
A7	Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma	5
A8	Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket	5
Toplam		100

Bu ağırlıklara göre hesaplanan adayların puanları en az 65 ise adaylara yeterlilik belgeleri verilmektedir. Bu oranlara göre Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğine özgü teknik yeterlilik birimleri A1, A2, A3' ün toplam ağırlığı % 60 iken, liman operatörlükleri için ortak yeterlilik birimleri olan A4, A5, A6, A7 ve A8' in toplam ağırlığı % 40' dır.

Teorik Sınav

Adayın başarısı, ilgili birimin ölçme değerlendirme bölümünde belirtilen ölçütleri sağlama düzeyine göre değerlendirilecektir. Yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmesi ayrı veya birlikte yapılabilir. Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleği yeterlilik birimlerinin teorik değerlendirmeleri, yeterlilik birimlerinde belirtilen soru sayısı ve sürede, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş ölçme aracının kullanıldığı yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Yanlış cevaplar değerlendirmeye alınmaz ve herhangi bir puan indirimi yapılmaz.

Belgelendirme için başvuran adayların, teorik sınavlardan, birimlerde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

Performansa Dayalı Sınav

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinde yeterliliklerini belgelendirmek için başvuran adayın yeterliliklerinin değerlendirilmesinde, performans sınavı/sınavları; sanal ve/veya gerçek operasyon ortamında, liman elleçleme sahası ile CRS ve ECS' nin kumanda kabininde gerçekleştirilir. Performans sınavı/sınavlarında yeterlilikler, birimlerde tanımlanan öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri kapsamında, uygulamaya dayalı sorular ile değerlendirilir. Sınav soruları, performans sınavı kapsamında ölçülmesi öngörülen öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerini ölçebilecek şekilde tasarlanır.

Performansa dayalı sorular, süreci ve sonucu ölçmeye yönelik uygulamalar ve/veya kurgulanmış senaryolar ve kritik koşulları içeren formatlarda olabilir. Yeterlilik biriminin gerektirdiği öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerini karşılayacak parametreleri, puanları, çıktıları ve/veya işlem basamakları, süreleri (gerekli durumda) ve kritik edimleri tanımlanmış ve birimlerde belirtilen soru sayısı ve öngörülen performansa göre düzenlenmiş kontrol listeleri üzerinde gözlem, değerlendirme ve puanlama kayıtları tutulur.

Yeterlilik birimleri ile öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri arasındaki içerik ve süreç ilişkilerine göre birimlerin performans değerlendirmesi birlikte yapılabileceği gibi, bölümler halinde de yapılabilir. Belgelendirme için başvuran adayların, performans sınavı/sınavlarından, yeterlilik birimlerinde belirtilen ölçüt ve oranlarda asgari başarı göstermeleri beklenir.

Adayların performans sınavı sırasında önlenmesi mümkün olmayan risklerden korunmak amacıyla KKD kullanmaları sağlanır.

13	BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ	Belgenin düzenlendiği tarihten itibaren kesintisiz toplam beş (5) yıl.
14	GÖZETİM SIKLIĞI	Aday, Mesleki Yeterlilik Belgesi'ni aldıktan sonra yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu tarafından, ikinci (2' nci) yılın sonundan itibaren belge geçerlilik süresi dâhilinde kuruluşun ilgili prosedürlerine göre gözetime tabi tutulur. Gözetim; belgelendirme kuruluşunca ya doğrudan gerçekleştirilir ya da belge sahibince çalıştığı işletmeye doldurtulup

		onaylatılarak belgelendirme kuruluşuna iletilecek Performans Değerlendirme Formu ile yapılır.
15	BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ	<p>Geçerlilik süresi dolan belgelerin yenilenmesi için, yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşunun yetkili organlarınca yapılacak değerlendirme ve verilecek karara göre;</p> <p>1) Belgelendirme yapan kuruluşun gözetim sürecindeki doğrudan gözetim veya performans değerlendirme sonuçlarına göre belge sahibi, belge düzenlendiği tarihten itibaren meslekte bir (1) yıldan fazla ara vermeden çalıştıysa ve yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı bulunuyorsa, bir defaya mahsus olmak üzere belge doğrudan yenilenebilir. İkinci beş yılın sonunda gerekli teorik ve performans sınavları uygulanarak belge yenilenir.</p> <p>2) Belge geçerlilik süresi içinde fiilen bir (1) yıldan fazla mesleğe ara veren ve/veya yapılan gözetim veya performans değerlendirmesi sonuçları başarılı olarak beyan.edilmeyen, iş makinesi ile bir kişinin ölüm veya ağır yaralanma sonucu malulen iş gücü kaybı ile sonuçlanmış bir kazada, doğrudan kusurlu olduğu, resmi olarak belirlenen belge sahiplerinin, belge geçerlilik süresi sonunda, belgelerinin yenilemesi için doğrudan mesleki yeterlilik sınavına girerek başarılı olmaları gerekmektedir..</p>
16	YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
17	YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
18	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI	

EKLER

EK 1: Yeterlilik Birimleri

A1: CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol

A1: CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Saha İstif Makineleri Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, birer istif makinesi olarak CRS ve ECS' nin günlük bakım ve kontrol faaliyetleri ile operatörlük sınırları dâhilinde bu iş makinelerinin, teknolojisi ve teknik özelliklerinin tanınmasına yönelik

temel bilgi becerileri kapsayan öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A1: CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 10 ağırlığa sahiptir.

A2: CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma

A2: CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan aha İstif Makineleri Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, birer istif makinesi olarak CRS ve ECS' yi, talimat ve teknik kurallarına uygun, etkili kullanmaya ve CRS ve ECS' yi sahada konumlandırmaya ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A2: Forklifti Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 15 ağırlığa sahiptir.

A3: CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme

A3: CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan Forklift Operatörlüğü ile ilgili meslek standartlarında yer alan, birer istif makinesi olarak CRS ve ECS ile belirlenmiş kurallar ve standartlara göre yük elleçleme manevralarının gerçekleştirilmesine ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğine özgü olarak **teknik** niteliktedir. A3: CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 35 ağırlığa sahiptir.

A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma

A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan saha istif makineleri operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken İSG ve çevre güvenliği önlemleri ile süreç iyileştirme çalışmalarındaki rolleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A4: İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 20 ağırlığa sahiptir.

A5: İş Organizasyonu Yapma

A5: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan saha istif makineleri operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, liman sahalarındaki iş makinesi kullanıcılarının uygulaması gereken, iş organizasyonu faaliyetleriyle ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A5: İş Organizasyonu Yapma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları

A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan saha istif makineleri operatörleri dâhil tüm iş makineleri operatörlerine ilişkin meslek standartlarında yer alan, iş makinesi kullanıcılarının liman sahalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak**

niteliktedir. A6: Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma

A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan saha istif makineleri operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, limanlarda elleçlenen yüklerle ilgili temel bilgilere ilişkin öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A7: Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket

A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi; limanlarda görev yapan saha istif makineleri operatörleri dâhil tüm iş makineleri ile pompa ve tank sahası operatörlerinin, gemi sahaları çalışmalarındaki hareketlerine ilişkin kurallarla ilgili öğrenme çıktılarını içerir. Bu yeterlilik birimi, söz konusu tüm liman operatörleri için **ortak** niteliktedir. A8: Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik birimi, belgelendirmeye esas şekilde, mesleki yeterliliğe dair genel değerlendirmede, % 5 ağırlığa sahiptir.

EK 2: Terimler, Simgeler Ve Kısaltmalar

ASANSÖR: Boom içinde mekanik (zincirli) ve hidrolik (pistonlu) aşağı yukarı yönlü hareket eden dikey açısı ayarlanabilir mekanizmayı,

BOOM: Ana şase ve cendereye bağlı kargo halatların makaralarla üzerinden geçtiği kaldırıcı aksamı,

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir.)

CRS (Container Reach Stacker): Dolu konteyner elleçleyen stacker veya iş makinesini,

CSC: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerinin uygunluk kontrollerini,

CTU: Ambalajlı yükler taşıma ünitelerini,

DUNNAGE: Yükü sağlam zemine sabitleme elemanlarını,

ECS (Empty Container Reach-Stacker): Boş konteyner elleçleyen stacker veya iş makinesini,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

IMDG Kodu: (İnternational Maritime Dangerous Goods): Uluslar arası tehlikeli yükler kodunu,

ISO 6346: Konteynerlerin sınıflandırılmalarını sağlayan, çeşitleri ve ölçülerinin verildiği uluslararası standardı,

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu'nu,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

KKD (KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

LASHING: İstifteki yükü, halat, tel, liftin uskuru (çubuk), zincir gibi yöntemlerle sabitleme, sağlamlama (bağlama) işlemini,

MAYNA: Aşağı yönü

MSDS (Material Safety Data Sheet): Malzeme güvenlik bilgi formunu,

SERDÜMEN: Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, serdümen ehliyeti olan (vinç ehliyeti de olması tavsiye edilen) vasıflı elemanı,

SPREADER: Konteyner/yük kavrayıcı/tutucu vinç alt ekipmanını,

TRAKA: ECS'de boş konteyneri iki köşesinden kaldıran taşıma aparatını,

TWIST-LOCK: Intermodal taşıma birimlerinin bu birimleri taşıyacak gemi veya araçlara bağlanmasını sağlayan parçacıkları,

VİRA: Yukarı yönü

ifade eder.

EK 3: Meslekte Yatay Ve Dikey İlerleme Yolları

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinin de dâhil olduğu liman iş makineleri operatörleri grubunda mesleki ilerleme, limanlarda operatörlükler arasında çoğunlukla yatay niteliktedir. Bu operatörler genelde kariyer süreçlerinin başlarında forklift, daha sonra da ECS, CRS ile görev yaparlar. Daha sonra yatay olarak RTG, SSG ve MHC' ye erişirler. Bu iş makinelerine yatay olarak erişmek kaydıyla Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleğinin dikey ilerlemesi, operatör şefliği ve/veya saha formenliği olabilmektedir.

EK 4^(*): Değerlendirici Ölçütleri

Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak Sınav Heyeti **asgari** üç (3) kişiden oluşur. Sınav Heyeti'nde görevlendirilecek değerlendiriciler;

- Limancılık sektöründe iş makineleri operatörlerinin eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az beş (5) yıl deneyime sahip,
- Limancılık sektöründe İSG ve çevre güvenliği ile ilgili birimlerde yönetim ve uzmanlık pozisyonlarında görev yapmış ve bu kapsamda eğitim ve değerlendirme uygulamalarında en az üç (3) yıl deneyime sahip,
- Limancılık sektöründe iş makineleri operatörlüğü deneyimine sahip, operatörlerin eğitim ve yönetim süreçlerinde görev almış,

olmalıdırlar.

Ayrıca Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) mesleği yeterliliklerine dair değerlendirme süreçlerinde görev alacak değerlendiriciler için;

- Mesleğin, meslek standardı ve/veya ulusal yeterlilik ve/veya sınav soru bankası geliştirme süreçlerinde görev almış veya
- Eğitsel ve/veya insan kaynakları ölçme-değerlendirme uygulamalarında asgari bir (1) yıl deneyime sahip veya
- Liman operasyon süreçlerinde yönetim görevlerinde yer almış,

olmak **tercih nedenidir**.

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol
2	REFERANS KODU	12UY00...-3 / A1
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: CRS ve ECS' nin özelliklerinin ve teknolojisinin tanınması</u>		
Başarım Ölçütleri:		
1.1. CRS ve ECS' nin tanımı ve operasyonel özelliklerini açıklar.		
1.2. CRS ve ECS' nin yürüyüş, kaldırma, elektrik- elektronik, işletim, mekanik, hidrolik, güvenlik sistemleri donanımları ve çalışma prensiplerini açıklar.		
1.3. CRS ve ECS' nin spreader/traka ve yardımcı ekipmanlarının özelliklerini fonksiyonlarına göre açıklar.		
1.4. Kullandığı CRS ve ECS' nin yükseklik, genişlik, ebatlarını tanımlar.		
1.5. Kullandığı CRS ve ECS' nin yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerini açıklar.		
1.6. CRS ve ECS' nin yükseklik, genişlik, ebatları, yükleme diyagramı (kaldırma kapasitesi), aksamaları gibi özelliklerinin çalışma şartlarına etkisini açıklar.		
Bağlam: CRS ve ECS teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: CRS ve ECS' nin çalışma öncesi dış fiziki kontrollerinin yapılması.</u>		
Başarım Ölçütleri:		
2.1. CRS ve ECS' de lastiklerin deformasyon durumu ve hava basıncının uygunluğunu kontrol eder.		
2.2. CRS'de boom ve ECS'de asansör sistemi ile üzerlerindeki donanım ve aksamaları talimatına göre kontrol eder.		
2.3. CRS ve ECS' nin spreader'i/trakası ile üzerindeki donanım ve aksamaları talimatına uygun şekilde kontrol eder.		
2.4. CRS ve ECS' nin şase deformasyonlarını ve kabin çıkış basamaklarının temizliğini kontrol eder.		
2.5. CRS ve ECS' nin motor yağı ve soğutma suyunun seviyesini kontrol ederek, takviye ihtiyacını belirler.		
2.6. CRS ve ECS üzerindeki ikaz levhalarının eksikliğini kontrol eder.		
2.7. Kabin içi yüzeyleri ve kabin camlarının temizliğinin yapılması ve kontrolünün çalışma şartlarına etkisini açıklar.		
Bağlam: CRS ve ECS teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların kontrol listeleri, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı.		

Öğrenme Çıktısı 3: CRS ve ECS' nin fonksiyonel kontrollerinin yapılması.

Başarım Ölçütleri:

- 3.1. Kabin koltuğunun, direksiyonun, aynaların ayarını, sileceklerin çalışırılık kontrolünü talimatına göre yapar.
- 3.2. Talimatına uygun şekilde, joystick, park düğmesi, vites, sinyal, levye kolları gibi kol, panel ve butonların işlevselliğini ve deformasyonlarını kontrol eder.
- 3.3. Gaz, fren ve ECS' de vites boşa bırakma pedallarının işlevselliğini ve deformasyonlarını kontrol eder.
- 3.4. CRS ve ECS' yi kontrol konumunda çalışır hale getirir.
- 3.5. CRS ve ECS' nin korna, ikaz ışıkları ve aydınlatma sisteminin fonksiyonelliğini talimatına göre kontrol eder.
- 3.6. Çalışma ekranları ve panolarının fonksiyonelliğini talimatına göre kontrol eder.
- 3.7. Yürüyüş ve acil durma donanımlarının fonksiyonelliğini kontrol eder.
- 3.8. CRS'de boom ve ECS'de asansör hareketlerini joystick'ten talimatında tanımlandığı şekilde test eder.
- 3.9. Talimatına uygun olarak spreader'in/trakanın açma-kapama, kilitleme, dengeleme donanımlarının fonksiyonelliğini kontrol eder.
- 3.10. CRS ve ECS çalışır konumda hidrolik yağ, şanzıman yağı (sıcaklık dâhil), fren yağının seviye kontrollerini yapar.
- 3.11. CRS ve ECS çalışır konumda yağ, yakıt ve su sızdırma kontrollerini yapar.
- 3.12. CRS ve ECS çalışır konumda motordan olağan dışı çalışma sesi gelip gelmediğini belirleyerek gelen sese göre olası hatayı veya hata kaynağını değerlendirir.
- 3.13. Yaptığı kontrollere göre bakım, ayar ve kalibrasyon gereksinimlerini belirleyerek bildirimde bulunur.

Bağlam: CRS ve ECS teknik dokümanları, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların kontrol listeleri, iş makinesi kullanım öncesi kontrol talimatı.

Öğrenme Çıktısı 4: CRS ve ECS' de hata giderme prosedürlerinin uygulanması.

Başarım Ölçütleri:

- 4.1. CRS ve ECS'de oluşan hata uyarılarını ekran üzerinden takip ederek yorumlar.
- 4.2. CRS ve ECS'de oluşan operasyonu ve çalışmayı engellemeyen hataları tespit eder.
- 4.3. CRS ve ECS'de oluşan yetkisi dâhilindeki hataları talimatına uygun olarak giderir.

Bağlam: CRS ve ECS teknik dokümanları ve PLC bölümü, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların hata kontrol listeleri.

Öğrenme Çıktısı 5: Arıza tespitine yardım edilmesi.

Başarım Ölçütleri:

- 5.1. CRS ve ECS'de meydana gelen arızanın oluşma koşulları, etkileri ve sonuçları itibari ile açıklayarak ilgiliye bildirir.
- 5.2. Arızanın lokalize edilmesinde teknik ekibin yönlendirmesine göre, operasyonel destek verir.

Bağlam: CRS ve ECS teknik dokümanları ve PLC bölümü, spreader ve yardımcı ekipmanlarının özellikleri ve fonksiyonlarına dair teknik dokümanlar ile bunların hata kontrol listeleri.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

8 a) Teorik Sınav

CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 10 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirilmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' i dir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 2 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirilmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' i dir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

-		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

CRS ve ECS' yi Tanıma, Günlük Bakım ve Kontrol yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen limanlarda yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 160 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri içeren konular, resmi veya özel yaygın eğitim kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında da yer almaktadır. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir.

(*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma
2	REFERANS KODU	12UY00...-3 / A2
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: CRS ve ECS' nin sahada yürütülmesi</u>		
Başarım Ölçütleri:		
1.1. CRS ve ECS' yi talimatlarına uygun şekilde faal hale getirir.		
1.2. Boom'u ve spreader'i talimatına göre yürüyüş konumuna getirir.		
1.3. CRS ve ECS' yi vitesi motor devrine göre ayarlayarak sahada yürütür.		
Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: CRS ve ECS ile istife konum alınması</u>		
Başarım Ölçütleri:		
2.1. CRS ve ECS' yi istife, konteyner ebadına ve/veya yüke uygun konumda hizalar.		
2.2. CRS ve ECS' nin yüke gireceği mesafeyi, istife (şekline, yüksekliğine) göre ayarlar.		
2.3. CRS ve ECS' nin spreader'ini/ trakasını, talimatına uygun şekilde CRS' nin spreader'inin sabitleme açısını ayarlayarak istif konumuna ve istif seviyesine getirir.		
Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları.		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: CRS ve ECS' nin antrepolar ve sahalar arasında transfer edilmesi</u>		
Başarım Ölçütleri:		
3.1. Talimatlarına uygun şekilde CRS ve ECS' nin spreader'ini/trakasını 20' lik pozisyonda, lastiklere çarpmayacak ve ağırlık merkezi aşağıya düşecek konuma getirir.		
3.2. CRS' de spreader, makine ile paralel pozisyonda iken hidrolik hortumların boom'a değmemesini sağlar.		
3.3. Lamba ve ikaz düzeneklerini transfere uygun şekilde faal hale getirir.		
3.4. Eskort ve ring aracı ile eşgüdümlü şekilde, antrepolar ve/veya sahalar arasında CRS ve ECS' yi boom'un düşük konumdaki yüksek gerilim veya elektrikli tren yolu hatlarında talimatlarda tanımlanan uygun yüksekliğine dikkat ederek yürütür.		
Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, iş makineleri sahalar arası güvenli transfer talimatı		
<u>Öğrenme Çıktısı 4: CRS ve ECS ile talimatlara uygun konumda bekleme yapılması</u>		
Başarım Ölçütleri:		
4.1. Talimatlarda tanımlanmış zorunlu durumlar dışında CRS ve ECS ile yüklü halde bekleme yapmaz.		
4.2. Talimatlarda tanımlanmış zorunlu durumlarda CRS ve ECS' yi park pozisyonuna getirerek		

<p>belirlenen kurallara göre bekleme yapar.</p> <p>Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.)</p> <p>Öğrenme Çıktısı 5: CRS ve ECS' nin park edilmesi</p> <p>Başarım Ölçütleri:</p> <ol style="list-style-type: none">5.1. CRS ve ECS' yi park alanına yürüterek talimatlarına uygun şekilde park pozisyonuna alır.5.2. CRS ve ECS' nin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre durdurur.5.3. CRS ve ECS' yi rölanti devrine alarak vitesi, freni, direksiyonu ve operatör koltuğunu durdurma konumuna alır. <p>Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, kabin içi kumanda donanımları.</p>

8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME
----------	-------------------------------

8 a) Teorik Sınav

CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 10 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1,1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30' udur.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlarına dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 2 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70' idir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

CRS ve ECS' yi Yürütme ve Konumlandırma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen limanlarda yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 160 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri içeren konular, resmi veya özel yaygın eğitim eğitimi kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında yer almaktadır. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir.

(): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme
2	REFERANS KODU	12UY00...-3 / A3
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: CRS ve ECS' nin spreader'inin/trakasının konteynere ve/veya yüke sabitlenmesi</u>		
Başarım Ölçütleri:		
1.1. CRS ve ECS' nin spreader'ini/trakasını, twist-lock yuvaları denk gelecek şekilde oturtur.		
1.2. Spreader'i/trakayı konteynere/yüke kilitleme sistemini kullanarak talimatlarına uygun şekilde sabitler.		
Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, CRS ve ECS teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, yardımcı ekipmanlara dair teknik dokümanlar.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Konteynerin/yükün dengelenmesi</u>		
Başarım Ölçütleri:		
2.1. Konteyneri/yükü, CRS'de spreader'in arka kilit ayaklarını, ECS'de konteynerin arka kilit köşelerini görece şekilde kaldırır.		
2.2. Konteyneri/yükü, tabanın yere paralellliğini ve köşelerin yerden eşit uzaklıkta olmasını sağlayarak ve spreader'i/trakayı yükün dengesine uygun, denge konumunda kaydırarak dengeler.		
Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, CRS ve ECS teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, yardımcı ekipmanlara dair teknik dokümanlar.		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: Konteynerin/yükün istiften çıkarılması</u>		
Başarım Ölçütleri:		
3.1. Spreader'in/trakanın kilitli konumda olmasını kontrol ederek ve ağırlık denge kontrolünü sağlayarak konteyneri/yükü istiften kaldırır.		
3.2. Kaldırma esnasında yükleme ağırlığı sınırını geçen konteyner/yük için bildirimde bulunur.		
3.3. Konteyneri/yükü, dengesini koruyarak talimatlarda tanımlanan güvenli yüksekliğe kaldırır.		
Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, CRS ve ECS teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, yardımcı ekipmanlara dair teknik dokümanlar.		
<u>Öğrenme Çıktısı 4: Yükleme manevrası yapılması</u>		
Başarım Ölçütleri:		
4.1. Aldığı konteyner/yükün dengesini koruyarak ve arka-yan saha kontrolü yaparak geri manevra ile istiften çıkar.		

- 4.2. Makineyi boşa alıp CRS' de boom'u, ECS' de trakayı uygun konuma alarak konteyneri/yükü emniyetli hareket seviyesine getirir.
- 4.3. ECS' nin asansör mastını makineye doğru yatırır.
- 4.4. Konteyner/yükle beraber saha kontrolünü sürdürerek nakliye aracına veya diğer istife yükleme konumuna uygun şekilde yaklaşır.

Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, CRS ve ECS teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, yardımcı ekipmanlara dair teknik dokümanlar.

Öğrenme Çıktısı 5: Konteynerin/yükün nakliye aracına indirilmesi

Başarım Ölçütleri:

- 5.1. Nakliye aracının konteyner kilitlerinin çalışırılığını kontrol edip konteyneri/yükü, dengeli şekilde araç üzerindeki kilitlere oturtur.
- 5.2. Konteynerin/yükün araç kilitlerine oturması ve kilitlenmesi ikazını aldıktan sonra, spreader'in/trakanın kilitlerini açarak emniyetli mesafeye kaldırır.
- 5.3. Aracı saha çıkışı için yönlendirir.

Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, CRS ve ECS teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, yardımcı ekipmanlara dair teknik dokümanlar.

Öğrenme Çıktısı 6: Konteynerin/yükün istife konulması

Başarım Ölçütleri:

- 6.1. Konteynerin/yükün dengesini ve istifin yığılma düzenini koruyarak adreslenen istif üzerine indirir.
- 6.2. Kilitleme sistemini kullanıp spreader'i/trakayı konteynerden/yükten ayırarak vira hareketi yapar.
- 6.3. İstif arasından alınarak elleçlenecek konteynerler/yüklerde yer ve adres değişikliğine ilişkin manevraları ve bildirim kurallarını uygular.

Bağlam: CRS ve ECS güvenli kullanım talimatı, CRS ve ECS teknik dokümanları, kabin içi kumanda donanımları, yardımcı ekipmanlara dair teknik dokümanlar.

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

8 a) Teorik Sınav

CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 20 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 30' udur.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarım ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 2 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 70 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 70' idir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK 1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

CRS ve ECS ile Konteyner ve Diğer Yükleri Elleçleme yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, halen limanlarda yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 260 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır. Bu birim kapsamında yer alan bilgi ve becerileri içeren konular, resmi veya özel yaygın eğitim eğitimi kapsamında yer alan ve ilgili iş makinesi kullanımı sertifikası ile belgelendirilen kursların eğitim programlarında da yer almaktadır. Bu eğitimler talebe bağlı başvurularla açılmakta, teorik ve uygulamalı şekilde yürütülmektedir.

(): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma
2	REFERANS KODU	12UY00...-3 / A4
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: Çalışma sahasındaki İSG ve çevre güvenliği risklerinin belirlenmesi</u> Başarım Ölçütleri: 1.1. Çalışma alanı ve iş makinesinden kaynaklanabilecek olası operasyonel riskleri belirleyerek sonuçlarını ve etkilerini değerlendirir. 1.2. Risklere ilişkin değerlendirmelerini önerileri ile birlikte bildirir. Bağlam: Liman sahaları, liman iş makineleri ve elleçleme ekipmanları, gemiler, yükler gibi unsurlardan kaynaklanan İSG ve çevre güvenliği riskleri ve risk değerlendirmeleri ile risklerle İSG ve çevre güvenliği talimatlarını, önlemleri ilişkilendirme bilgi ve becerisi, riske ve talimatlara uygun önlem önerileri		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Çalışma sahasında ve görev sürecinde İSG önlemlerinin alınması</u> Başarım Ölçütleri: 2.1. Çalışma sahasında ve görev sürecinde, talimatlarına göre iş makinesine ve yüke uygun KKD kullanır. 2.2. Çalışma sahasında ve görev sürecinde güvenlik uyarılarına, ikaz levhalarına ve yükün özelliklerine uygun hareket eder. 2.3. İş makinesini kullanım amacına ve limitlerine uygun kullanır. 2.4. IMDG kodlu özel işlem gerektiren konteyner/yüklerin emniyetli elleçleme yöntemlerini gerekçeleri ile açıklar. Bağlam: İSG talimatları, KKD talimatları, İş makineleri güvenli kullanım talimatları IMDG kod sınıflaması ve elleçleme yöntemleri, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu içeriği		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: Çalışma sahasında ve görev sürecinde çevre güvenliği önlemlerinin alınması</u> Başarım Ölçütleri: 3.1. Çalışma sahasında ve elleçleme sürecinde, liman çevre koruma talimatlarına uygun hareket eder. 3.2. İş makinesinin yakıt, yağ ve sintine sızıntılarını talimatlara uygun şekilde kontrol ederek önlem alır. Bağlam: İSG ve çevre güvenliği talimatları, iş makinesi kullanım öncesi kontrolleri.		

Öğrenme Çıktısı 4: Çalışma sahasının ve elleçleme sürecinin verimliliğini belirleyen unsurların tanınması

Başarım Ölçütleri:

- 4.1. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarını tanımlar.
- 4.2. Çalışma sahası ve sürecinde verimli çalışma unsurlarının gerekçelerini açıklar.

Bağlam: Elleçleme süreçlerinde verimlilik talimatları (enerji tasarrufu, yakıt verimliliği, duruşlar, vb.), iş makinesi verimlilik ölçütleri ve önlemleri

Öğrenme Çıktısı 5: Acil durum prosedürlerinin uygulanması

Başarım Ölçütleri:

- 5.1. Tasvir edilen iş kazası durumlarında talimatına uygun şekilde bildirimde bulunur.
- 5.2. Liman acil durum prosedürleri çerçevesinde, iş makinesi operatörlerinin görevlerini uygular.
- 5.3. İş makinesinde olası bir yangın durumunda, görevleri kapsamındaki yangınla mücadele prosedürlerini uygular.

Bağlam: İSG yönetmeliği dâhilinde iş kazaları ve acil durum talimatları, tehlikeli yüklerle ilgili acil durum prosedürleri, ilkyardım kuralları

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

8 a) Teorik Sınav

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 15 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 55' i dir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarım ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 3 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 45' i dir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK 1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

İSG, Çevre Güvenliği ve Kalite Önlemleri Alma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanlarından oluşan yetkili eğitmenler tarafından verilen ortalama 60 saatlik teorik ve uygulamalı eğitimler ile sağlanmaktadır. İş makinesinin güvenli kullanımına dair konular, bu makinelerle ilgili yaygın eğitim kurslarının programlarında kısmi olarak vardır.

(): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Organizasyonu Yapma
2	REFERANS KODU	12UY00...-3 / A5
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: İş başlama ve tamamlama prosedürlerinin uygulanması</u> Başarım Ölçütleri: 1.1. Vardiya alma ve verme ile iş emri, iş listesi, iş bilgisi alma prosedürlerini liman iş makineleri operatörleri iş tanımlarına göre açıklar. 1.2. Verilen göreve uygun malzeme ve ekipman temini ile ilgili prosedürleri açıklar. Bağlam: Operatör iş tanımları, iş makinesi çalışma talimatları, malzeme ve ekipman tedarik prosedürleri.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: İş süreçlerine ilişkin kayıtların tutulması</u> Başarım Ölçütleri: 2.1. İş makinesi formlarını prosedürlerine uygun olarak tutar. 2.2. Doldurduğu formun onay prosedürlerini izleyerek ilgiliye teslim eder. Bağlam: İş makinesi çalışma formu, iş makinesi kontrol formları gibi formlar ile form işleme, onay ve teslim talimatları		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz. Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 100'üdür.		
8 b) Performansa Dayalı Sınav İş Organizasyonu Yapma yeterlilik biriminde performans değerlendirmesi bulunmamaktadır.		

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

İş Organizasyonu yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarını operatörler temelde, operasyonel süreçler dâhilinde deneyimle kazanırlar. Limanlarda işe yeni başlayan personel için, insan kaynakları birimlerince düzenlenen oryantasyon programlarında da bu öğrenme çıktılarının içerdiği konular, ortalama 4 saatlik bir programla yer almaktadır. Ayrıca iş süreçlerinde dâhilinde, deneyimli usta operatör ve ilgili bölüm amiri de eğitim verebilmektedir.

(): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.*

I

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Liman Sahalarında Hareket Kuralları
2	REFERANS KODU	12UY...-3 / A6
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	<u>Öğrenme Çıktısı 1: liman sahalarında güvenlik ve sağlık işaretleri ile işaretçi yönlendirmelerine uygun hareket edilmesi</u> Başarım Ölçütleri: 1.1. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerinin anlamlarını tanımlar. 1.2. Liman elleçleme sahalarında güvenlik ve sağlık işaretlerine uygun konumda hareket eder. 1.3. Liman elleçleme sahalarında trafik işaretçilerinin yönlendirmelerine uyar. 1.4. Liman elleçleme sahaları dışında eskort eşliğinde ve karayolları trafik kurallarına uygun şekilde hareket eder. Bağlam: Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği, güvenlik ve sağlık işaretleri, trafik işaretleri, güvenli çalışma talimatlarında genel emniyet kuralları <u>Öğrenme Çıktısı 2: Serdümen yönlendirmelerinin takip edilmesi</u> Başarım Ölçütleri: 2.1. Verilen serdümen el işaretlerini okur. 2.2. Elleçlemede talimatlarına uygun yöntemlerle serdümenle iletişimi sürdürür. Bağlam: Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği kapsamında yer alan serdümen işaret dili, üç nokta prensibi ve yöntemi <u>Öğrenme Çıktısı 3: Aktarma/nakil araçlarının hareket kurallarına uygun yönlendirilmesi</u> Başarım Ölçütleri: 3.1. Konteyner/yükün indirileceği, iş emrinde tanımlanmış aracı anons sistemiyle çağırarak aracın yükü indirmek için yaklaşma konumunun uygunluğunu kontrol eder. 3.2. Konteyner veya yükün indirileceği uygun konumda olmayan aracı, vincin anons sistemiyle yönlendirerek talimatlarına göre uygun konumda hiza almasını sağlar. Bağlam: İş emri araç tanımlama, iş makinesi ile ekipmanlarının güvenli kullanım talimatı ve teknik dokümanları, vinç anons sistemi, serdümen işaret dili
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav		
Liman Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 5 soruluk yazılı sınavla		

yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirim yapılmaz.

Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir.

8 b) Performansa Dayalı Sınav

Yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.

Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 50' sidir.

8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Limn Sahalarında Hareket Kuralları yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitimler tarafından verilen, ortalama 12 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır.

(*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma
2	REFERANS KODU	12UY00.-3 / A7
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: Konteynerlerin türlerinin ve özelliklerinin tanınması</u> Başarım Ölçütleri: 1.1. Konteyner türlerini tanımlar. 1.2. Konteynerlerin yüklere göre temel kullanım özelliklerini açıklar. Bağlam: ISO 6346 kapsamındaki genel sınıflama (tip ve türler)		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Genel kargo yüklerinin türlerinin ve özelliklerinin tanınması</u> Başarım Ölçütleri: 2.1. Genel kargo yüklerini ve çeşitlerini tanımlar. 2.2. Genel kargo yüklerinin çeşitlerine uygun ekipmanları tanımlar. 2.3. Genel kargo yükü elleçlenmesini etkileyen faktörleri açıklar. Bağlam: Genel kargo sınıflaması kapsamındaki (proje yükleri dâhil) yükler ile bu yüklerin elleçlenmesinde kullanılan ekipmanlar ve aparatlar, genel kargo yükleri elleçlemelerini etkileyen; yük özelliği ve yük kaynağına bağlı elleçleme talimatları (varsa), ağırlık-denge merkezi faktörü, donanımların ve aparatların kapasitesi, donanım ve aparatların kullanım talimatları.		
<u>Öğrenme Çıktısı 3: Tehlikeli yüklerin türlerinin ve temel özelliklerinin tanınması</u> Başarım Ölçütleri: 3.1. Tehlikeli yük sınıflandırmasını açıklar. 3.2. Tehlikeli yük etiketlerini ve işaretlerini okur. Bağlam: IMDG kod sınıflandırması, MSDS malzeme güvenlik bilgi formu, tehlikeli yüklere ilişkin kodlama sistemi ve tanımlama etiketleri.		
<u>Öğrenme Çıktısı 4: Lashing/sapan kontrolü yapılması</u> Başarım Ölçütleri: 4.1. Lashing/sapan uygulamalarının temel yöntemlerini ve ekipmanlarını tanımlar. 4.2. Yükte/konteynerdeki lashingin/sapanın elleçlemeye uygunluğunun teyidini talimatına göre alır. 4.3. Uygunsuz lashing/sapan durumlarını ilgililere bildirir. Bağlam: IMDG kod sınıflandırma kapsamındaki CTU bölümü, CSC konteyner köşeleri ve lashing dunnage talimatları		

8 ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME		
8 a) Teorik Sınav		
<p>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 4 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1, 1.5 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz.</p> <p>Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 80' i dir.</p>		
8 b) Performansa Dayalı Sınav		
<p>Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş "uygulama kontrol listesi" ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 20' sidir.</p>		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
.		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Limanlarda Elleçlenen Yükleri Tanıma yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da lideri ve iş güvenliği uzmanından oluşan yetkili eğitimler tarafından verilen, ortalama 12 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır.

(*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket
2	REFERANS KODU	12UY00.-3 / A8
3	SEVİYE	3
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A)YAYIN TARİHİ	
	B)REVİZYON NO	
	C)REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
10UMS0060-3 Liman Saha İstif Makineleri Operatörü (CRS ve ECS) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0061-3 Liman Vinç Operatörü (RTG ve SSG) (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 10UMS0095-3 Liman Pompa ve Tank Saha Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0175-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME ÇIKTILARI	
<u>Öğrenme Çıktısı 1: Limanlara yanaşan gemilerin, yük ve operasyonel özelliklerine göre tanınması</u> Başarım Ölçütleri 1.1. Temel gemi tür/çeşitlerini tanımlar. 1.2. Temel gemi tür/çeşitlerinin elleçleme operasyonları açısından genel yapısını ve temel özelliklerini açıklar. Bağlam: Limanlara yanaşan yük gemilerinin tür/çeşitleri, gemi ambarları ve diğer yükleme ve elleçleme sahalarına dair teknik dokümanlar.		
<u>Öğrenme Çıktısı 2: Gemi üzerindeki elleçleme operasyonlarında temel hareket kurallarının uygulanması</u> Başarım Ölçütleri 2.1. Gemide çalışma kurallarını açıklar. 2.2. Gemide elleçleyeceği yükün lashinglerinin uygunluğunun teyidini talimatlarına uygun olarak alır. Bağlam: Gümrüklü Sahalarda Gemilerde Hareket ve Çalışma Şartları Yönetmeliğine göre gemi operasyon başlama izni ve operasyon kuralları, ISPS kodu gemi giriş ve çıkış talimatı, iş makinesi çalışma talimatları.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
8 a) Teorik Sınav Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde teorik değerlendirme, çoktan seçmeli, 4 seçenekli ve her biri eşit puan değerinde olacak şekilde düzenlenmiş asgari 3 soruluk yazılı sınavla yapılır. Ölçme aracında soruların değerleri zorluk dereceleri bilişsel düzeye göre belirlenir. Her soru için ortalama 1 dakika süre tanınır. Yanlış cevaplardan puan indirimi yapılmaz. Bu birimin teorik sınavının değerlendirmesinden başarılı olmak için 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Teorik sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 90' ıdır.		

8 b) Performansa Dayalı Sınav		
<p>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminde adayların performans sınavı; sanal ve/veya gerçek iş ortamında ve operasyon mahallinde, öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütlerine dair tanımlanmış davranışları gözlemlenerek süreci ve sonucu ölçmeye yönelik asgari 1 uygulama sorusu ve bunun için geliştirilmiş “uygulama kontrol listesi” ile yapılır. Uygulamanın puan değerleri ve süre ölçütleri uygulama kontrol listesinde belirtilir.</p> <p>Bu birimin performans sınavının değerlendirilmesinden başarılı olmak için uygulamada, kontrol listesinde yer alan her bir adımdan yeterli performans göstermek kaydıyla 100 üzerinden en az 60 puan alınmalıdır. Performans sınav puanının ağırlığı, birim yeterlilik puanının % 10’ udur.</p>		
8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar		
<p>Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktıları ve başarımlar ölçütleri; teorik ve performans değerlendirmesi ile kanıtlanır. Bu yeterliliğin sınavı, yetkili belgelendirme kuruluşunun koordinasyonunda Sınav Heyeti tarafından gerçekleştirilir. Sınavda sorulacak sorular, belirlenen prosedürdeki esaslara uygun olarak yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşu ve/veya MYK sınav soru bankalarından alınır.</p>		
9	YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
10	YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ ve SAYISI	

EKLER

EK -1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Gemi Elleçleme Sahalarında Hareket yeterlilik biriminin içerdiği öğrenme çıktılarının içerdiği bilgi ve beceriler, liman işletmelerinde, iş süreçleri dâhilinde; deneyimli usta operatör, ilgili bölümün amiri ya da liderinden oluşan yetkili eğitimler tarafından verilen ortalama 12 saatlik eğitimler ile sağlanmaktadır.

(*): Bu ekler, yeterlilik taslaklarının değerlendirilmesi ve/veya yetkilendirilmiş kuruluşlar için saklanacak olup yeterliliklerin kamuya açık olan nüshalarında yayınlanmayacaktır.