

AFGANİSTAN, TÜRKİYE VE PAKİSTAN ARASINDA
EKONOMİK İŞBİRLİĞİ İÇİN
İSTANBUL FORUMU

Sekizinci Toplantı Ortak Bildirisi

13 Şubat 2014 – Ankara

1. Afganistan, Türkiye ve Pakistan arasında Ekonomik İşbirliği için İstanbul Forumu, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB), Afganistan Ticaret ve Sanayi Odası (ACCI) ile Pakistan Ticaret ve Sanayi Odaları Federasyonu (FPCCI) tarafından, Bölgedeki istikrar tesisi çabalarına iş dünyasının katkısını artırmak amacıyla 26 Ekim 2007 tarihinde kurulmuş üçlü bir diyalog mekanizmasıdır.
2. İstanbul Forumu Ortak Bildirisinde de belirtildiği üzere, Afganistan, Türkiye ve Pakistan arasındaki ekonomik entegrasyon potansiyeli tam olarak değerlendirilememiştir. Bunun en önemli nedenlerinden biri, lojistik ağların zayıf olmasıdır. Forum üyeleri, üç ülke arasındaki ulaştırma bağlantılarının Orta ve Güney Asya'ya doğru güçlendirilmesinin, Afganistan, Türkiye ve Pakistan'ın entegrasyonu ve ekonomik etkinliklerinin artırılmasında itici güç olacağını ifade etmiştir. Asya'nın Kalbi'nde, kalıcı barışı güçlendirmek üzere aldığımız kararlar çerçevesinde, CAREC (KAREK) bünyesindeki Altı Koridor inisiyatifini ve İpek Yolu'nun canlandırılmasına yönelik çalışmaları desteklediğimizi ifade ediyoruz.
3. İstanbul-İslamabad Konteyner Treni, bu güzergahta hızlı, güvenli ve düşük maliyetli bir alternatif sağlayarak bölgesel entegrasyonu artırma potansiyeline sahiptir. 2013 yılının Aralık ayında, Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Sn. Recep Tayyip Erdoğan'ın Pakistan ziyareti esnasında, Pakistan Demiryolları İdaresi ile TOBB tarafından kurulan BALO ulaştırma şirketi arasında bir Mutabakat Zaptı imzalanmıştır. Bu Mutabakat Zaptı ile taraflar, konteyner treninin güvenli ve tarifeli seferlerle işlemlerini sağlamak için gerekli çabayı göstereceklerini taahhüt etmiştir.
4. İstanbul – İslamabad Treni'nin düzenli hizmet vermesinin önündeki en önemli engel, yük sevkiyatçılarının trene düşük talep göstermesidir. Bunun nedeni, Türkiye ile Pakistan arasında ticaret potansiyelinin düşük olması değil, tren seferlerinin tarifeli olmamasıdır. Tarifeli seferlerin sürekli hale gelmesi ile beraber bir seferde yüksek miktarlarda kargo veren sevkiyatçıların ilgisi çekilebilecektir. Türkiye ile Afganistan arasında bir seferde yüksek miktarda kargo veren şirketler halihazırda mevcuttur. Üç devletin resmi kurumları tarifeli tren servisinin biran evvel başlaması için Forum Üyeleriyle temas halinde olmalıdır.

5. İstanbul – İslamabad Tren Servisi, Quetta'dan Çaman gümrük kapısı, İslamabad'dan Torkhum gümrük kapısı ile kamyonlarla Afganistan'a uzatılırsa, tarifeli seferleri mümkün kılacak miktarda kargo elde edilebilecektir. Afganistan'a İstanbul-İslamabad Treni ile yük taşınabilmesi, Afganistan ile Pakistan arasındaki Transit Ticaret Anlaşması'nın bu güzergahları kapsayacak şekilde değiştirilmesi ile mümkündür.
6. Forum üyeleri, Üçlü Zirve kapsamında sağlanan imkanla, Afganistan ve Pakistan hükümetlerine Transit Ticaret Anlaşması'nın İstanbul-İslamabad Treni güzergahını kapsayacak şekilde değiştirilmesi hususunu dikkate almalarını tavsiye etmektedir.
7. Forum üyeleri olarak Afganistan Cumhurbaşkanı'nı, TIR sisteminin yeniden aktif ve operasyonel hale getirilmesi sebebiyle tebrik ediyoruz. Bu vesileyle, Pakistan'ın TIR sistemi üyeliğini desteklediğimizi ifade ediyoruz. Ayrıca, Forum üyeleri uluslararası ulaştırma regülasyonlarının daha iyi uygulanması için TOBB'un kapasite inşası alanında desteğini talep etmiştir.
8. Üç ülke hükümetlerinden, iş dünyası ilişkilerinin artırılması amacıyla hızlı vize hizmeti tesis edilmesine ilişkin gerekli adımları atmalarını bekliyoruz. Odalar olarak bu konuda üzerimize düşen sorumluluğu almaya hazırız.
9. Ülkelerimiz arasında ticaret engellerini azaltmak için, hükümetlerimizden Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Ticaret Anlaşması (ECOTA) ve İslam Ülkeleri Tercihli Ticaret Anlaşmaları'nı (TPS-OIC) imzalamalarını ve onaylamalarını bekliyoruz.
10. Ülkelerimiz arasında yatırım ilişkilerinin gelişmesi için Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması'nın (APPI) tam olarak uygulanmasını bekliyoruz.
11. Forum üyeleri, üç ülkede girişimciliğin ve inovasyonun desteklenmesi ve genç girişimcilerimiz arasında ilişkilerin gelişmesi için, Afganistan ve Pakistan'da TOBB Ekonomi ve Teknoloji Üniversitesi'ndeki GARAJ Kuluçka Merkezi'ne benzer girişimcilik merkezlerinin TİKA'nın desteğiyle kurulmasını hedeflemektedir.
12. Forum üyeleri, 2014'ün ilk yarısında, üç ülkenin iş konseylerinin katılımıyla, Kabil'de madencilik sektörüne odaklanan bir üçlü iş ve yatırım konferansı düzenlenmesine karar vermiştir.
13. İstanbul Forumu dokuzuncu toplantısının, bir sonraki Üçlü Zirve'nin himayelerinde düzenlenmesine karar verilmiştir.