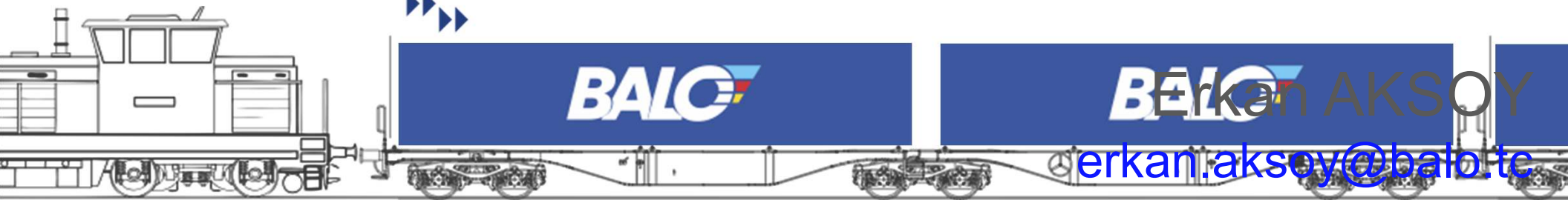
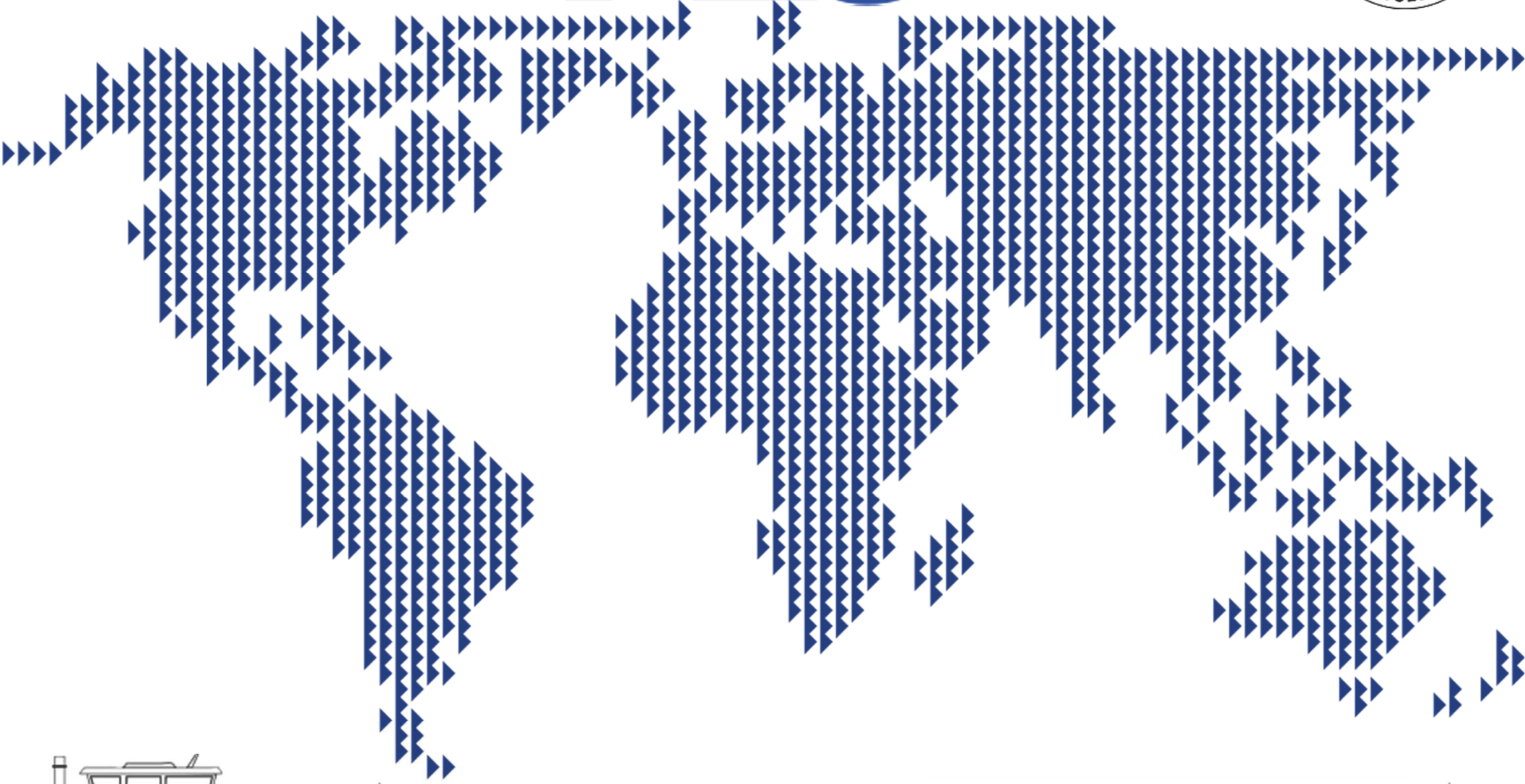


BALC

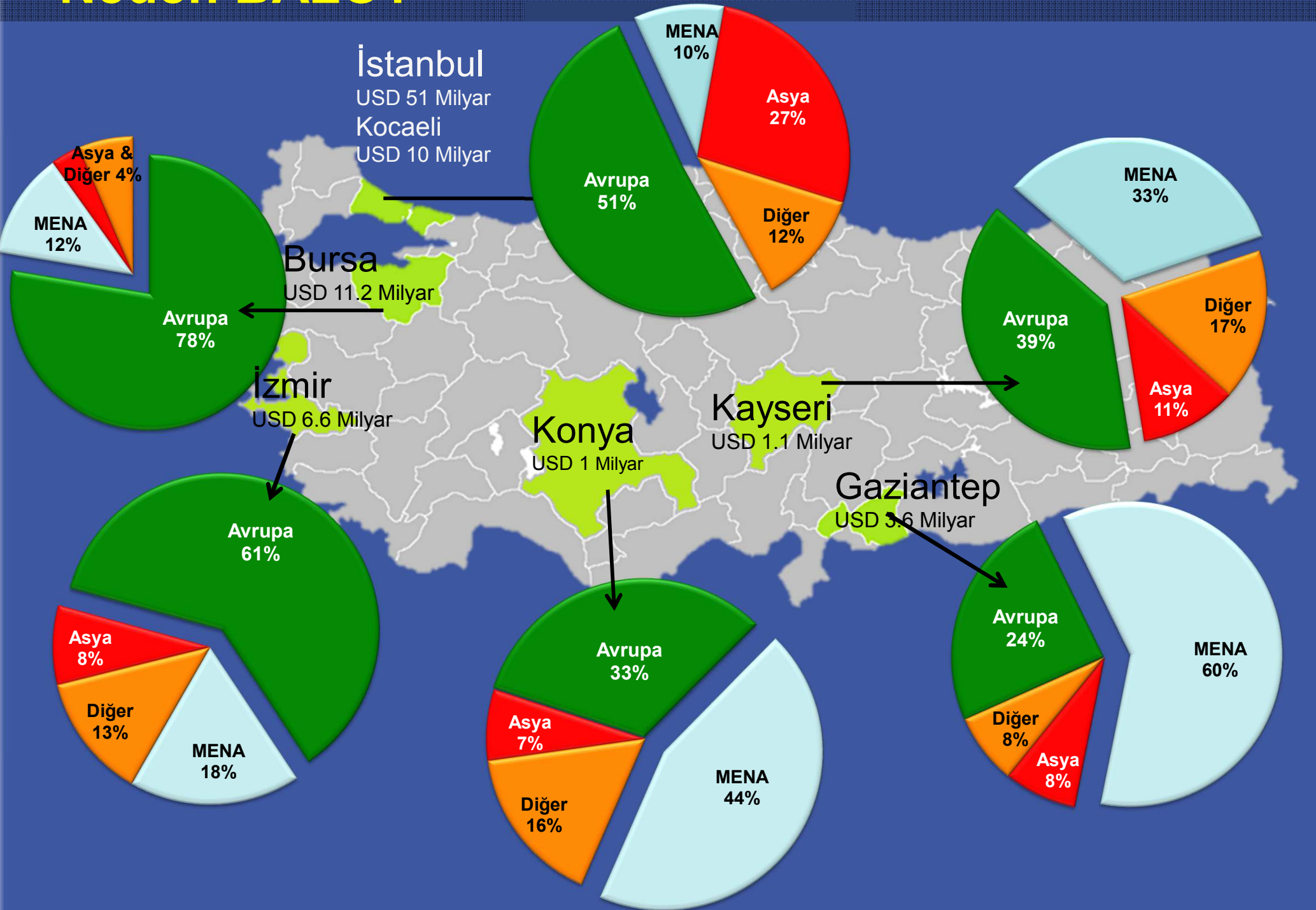


Bir bakışta...

- Neden BALO?
- Şirket Yapısı
- BALO Sistemi
- Ortaklar
- Rotalar
- Avantajlar
- Planlanan Diğer Rotalar

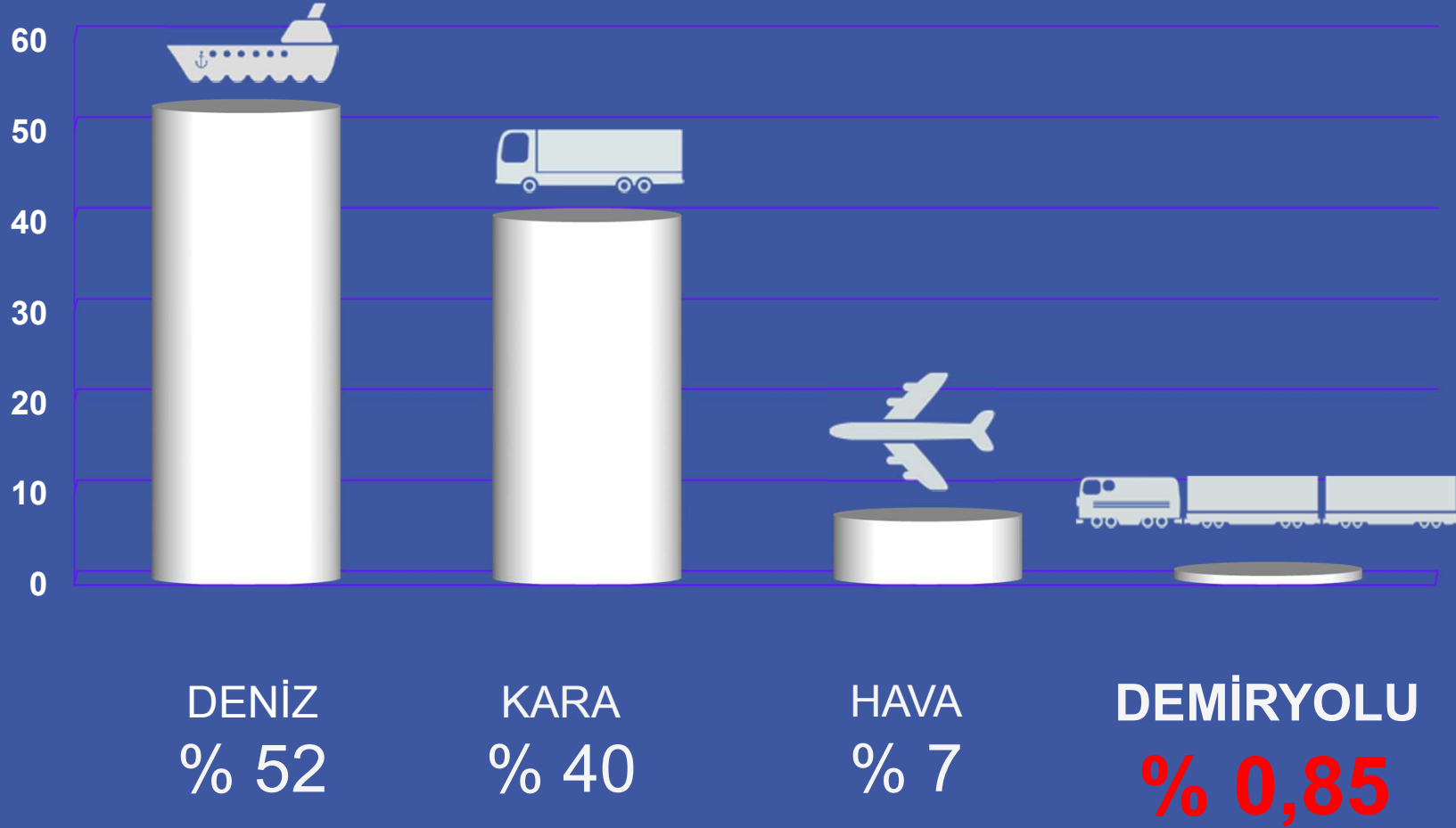


Neden BALO?



Neden BALO?

Türkiye'nin ihracatında taşıma modlarının payları



Türkiye'nin ihracat hedefleri doğrultusunda demiryolu yük taşımacılığına gereken önem verilmediğinde, diğer taşıma araç ve tesislerine daha fazla yatırım yapılması gerekecektir.

Neden BALO?

Geçiş Belgesi *sürüş*

Problemleri *kısıtlamaları*

HAVA KİRLİLİĞİ

Sınır Geçişlerindeki

Yoğunluklar

Avrupa Birliği

artan

Ulaşım Politikaları

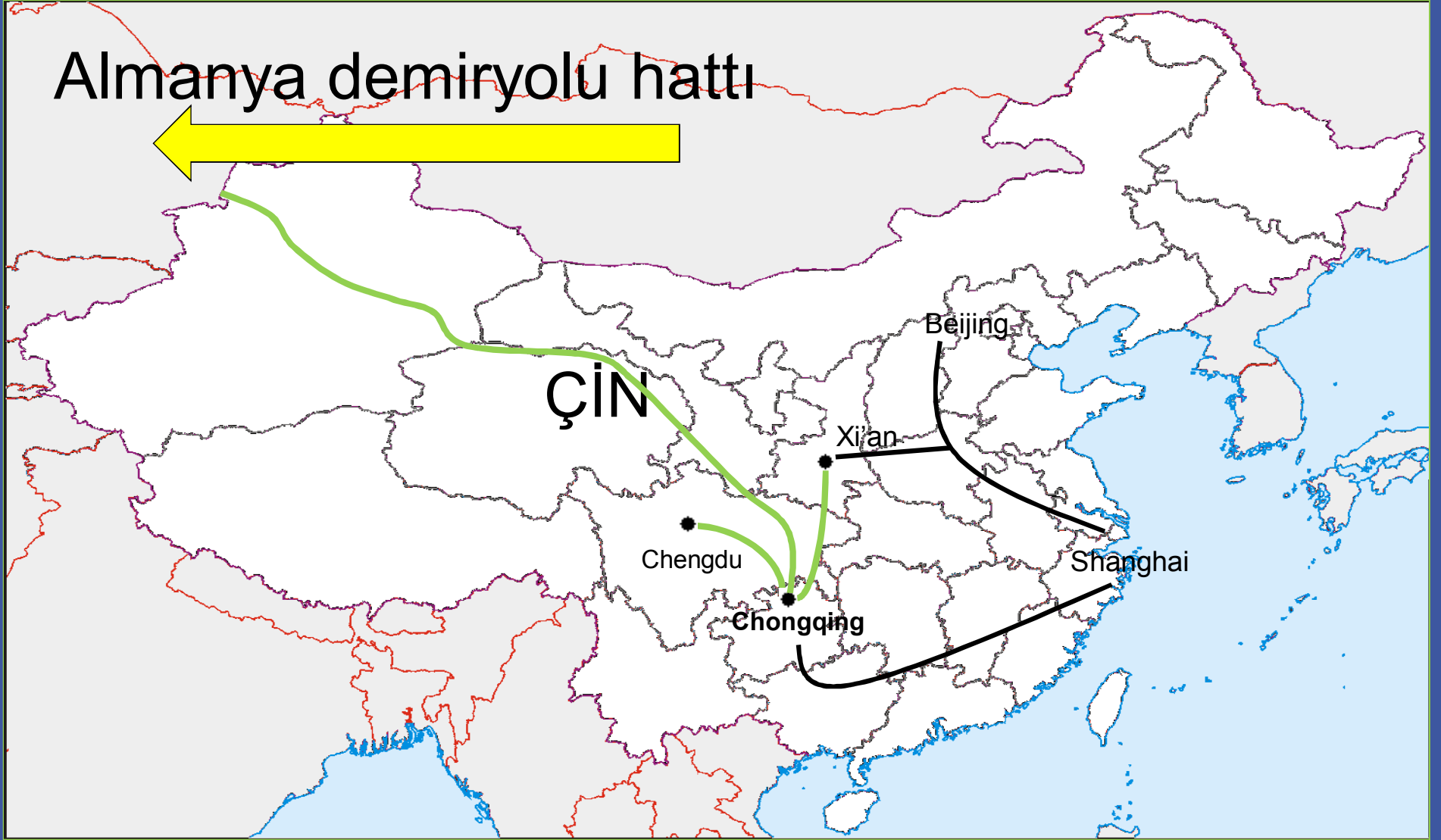
dış ticaret

CO₂

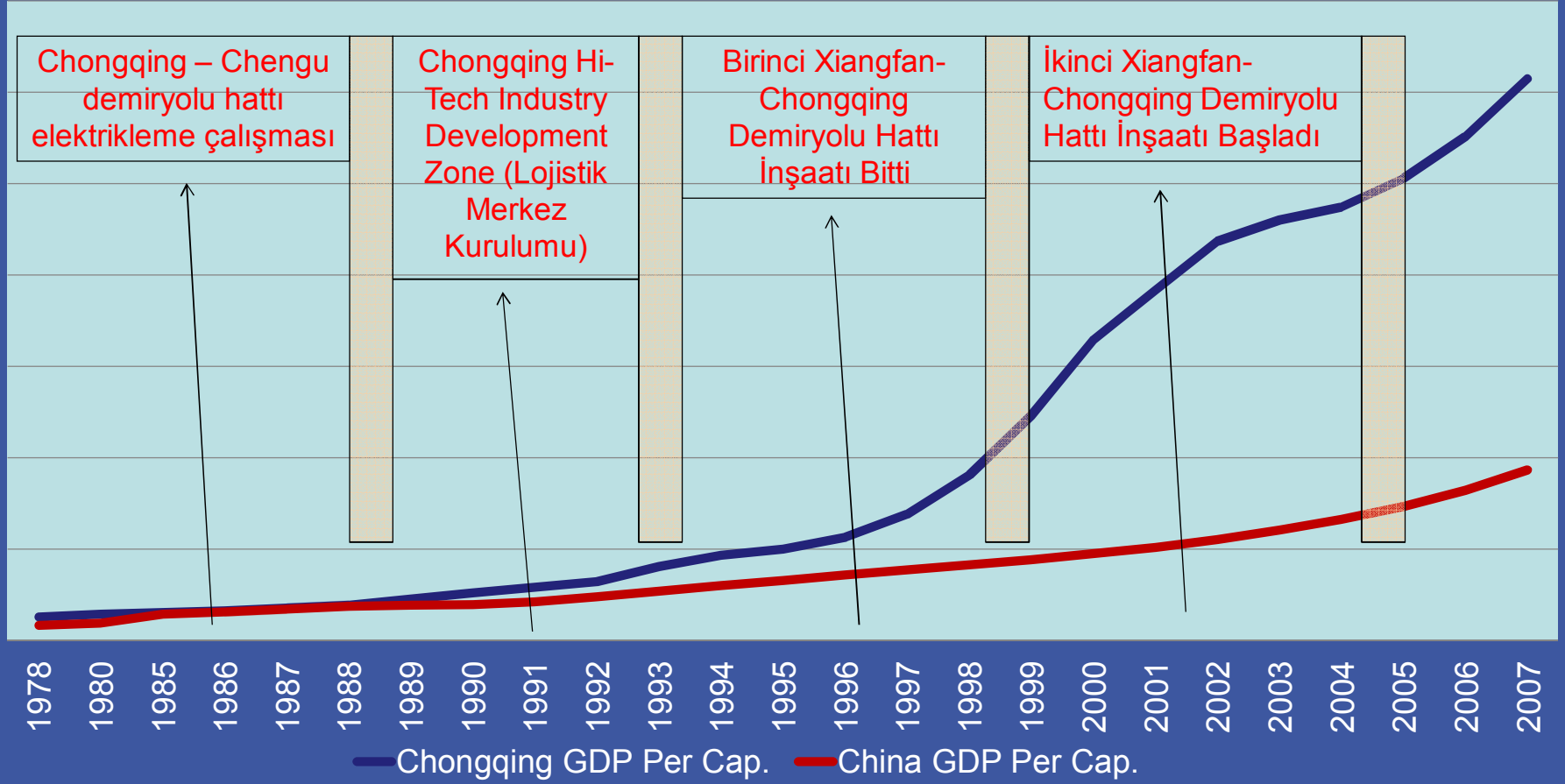
hacmi

enerji maliyetleri

Chongqing Örneđi



Çin ve Chongqing'de Kişi Başına GSYİH



Kaynak: Çin İstatistik Dairesi

Demiryolu alt yapı yatırımları

1889

- Kibrit
- El yapımı ürünler

1950'ler

- Tekstil
- Kağıt
- Maden

1990 -

- Makine
- Elektrik / Elektronik
- Kimyasal Ürünler
- Otomotiv

Amacımız

BALO DEMİRYOLU TAŞIMA PAYINI ARTTIRICI ÇALIŞMALAR YAPMAK VE DEMİRYOLU BAĞLANTISI OLAN ÜLKELERE ULAŞABİLMEK AMACIYLA KURULMUŞTUR.



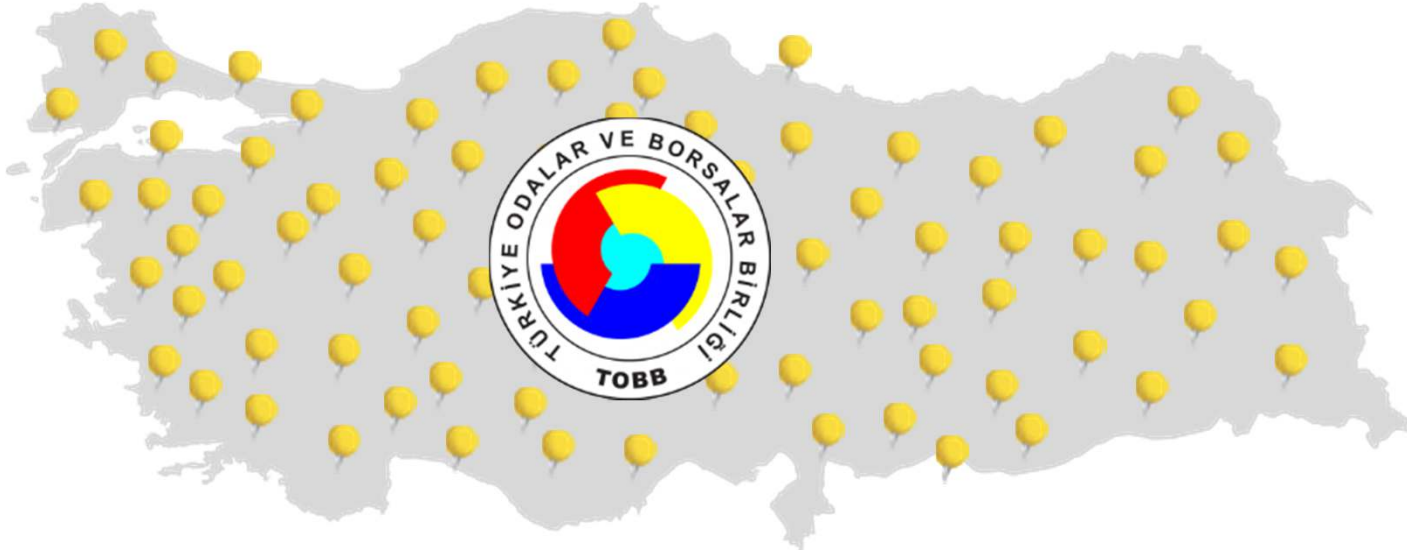
BALC



Şirket Yapısı

BALOBÜYÜK ANADOLU LOJİSTİK ORGANİZASYONLAR

Türkiye'nin her yerinden 94 ortak



BALO, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) öncülüğü ve katılımında, Ticaret ve Sanayi Odaları, Ticaret Borsaları, Organize Sanayi Bölgeleri, UMAT ve UTİKAD'ın ortaklığında kurularak, ülkemizin geneline yayılmış sanayici birlik ve lojistik hizmet sağlayıcıları derneğinin tam desteğini almıştır.

Ortaklarımız

* AFYONKARAHİSAR İSCEHİSAR MERMER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * AFYONKARAHİSAR TİCARET BORSASI * AFYONKARAHİSAR TİCARET VE SANAYİ ODASI * AKHİSAR TİCARET BORSASI * AKHİSAR TİCARET VE SANAYİ ODASI * AKŞEHİR TİCARET VE SANAYİ ODASI * ALACA TİCARET BORSASI * ALAŞEHİR TİCARET BORSASI * ALAŞEHİR TİCARET VE SANAYİ ODASI * ALİAĞA TİCARET ODASI * ANKARA TİCARET BORSASI * ANKARA TİCARET ODASI * ARHAVİ TİCARET VE SANAYİ ODASI * ARTVİN TİCARET VE SANAYİ ODASI * AYDIN SANAYİ ODASI * AYDIN TİCARET BORSASI * AYDIN TİCARET ODASI * BAĞYURDU ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * BALIKESİR ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * BALIKESİR TİCARET BORSASI * BALIKESİR TİCARET ODASI * BANDIRMA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * BANDIRMA TİCARET BORSASI * BANDIRMA TİCARET ODASI * BERGAMA TİCARET ODASI * BİNGÖL TİCARET VE SANAYİ ODASI * BODRUM TİCARET ODASI * BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI * ÇAY TİCARET VE SANAYİ ODASI * ÇORLU TİCARET BORSASI * DENİZLİ TİCARET ODASI * ELAZIĞ ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * ELAZIĞ TİCARET BORSASI * ERZURUM TİCARET BORSASI * ESKİŞEHİR ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * ESKİŞEHİR SANAYİ ODASI * ESKİŞEHİR TİCARET ODASI * FETHİYE TİCARET VE SANAYİ ODASI * GEBZE TİCARET ODASI * GEDİZ ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * GİRESUN TİCARET BORSASI * HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI * ISPARTA TİCARET BORSASI * İNEGÖL MOBİLYA AĞAÇ İŞLERİ İHTİSAS ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * İNEGÖL ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * İNEGÖL TİCARET VE SANAYİ ODASI * İPSALA TİCARET BORSASI * İSTANBUL TİCARET BORSASI * İSTANBUL TİCARET ODASI * İZMİR TİCARET ODASI * KANDIRA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * KAYSERİ TİCARET ODASI * KDZ. EREĞLİ TİCARET VE SANAYİ ODASI * KEŞAN TİCARET BORSASI * KIRIKKALE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * KIRIKKALE TİCARET VE SANAYİ ODASI * KIRKLARELİ TİCARET BORSASI * KIRŞEHİR TİCARET BORSASI * KONYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * KONYA SANAYİ ODASI * KONYA TİCARET BORSASI * KONYA TİCARET ODASI * KÜTAHYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * KÜTAHYA TİCARET VE SANAYİ ODASI * LÜLEBURGAZ TİCARET VE SANAYİ ODASI * MALATYA TİCARET VE SANAYİ ODASI * MANİSA TİCARET VE SANAYİ ODASI * MERZİFON TİCARET VE SANAYİ ODASI * MİLAS TİCARET VE SANAYİ ODASI * MUSTAFAKEMALPAŞA TİCARET BORSASI * MUSTAFAKEMALPAŞA TİCARET VE SANAYİ ODASI * NAZİLLİ TİCARET BORSASI * NAZİLLİ TİCARET ODASI * OLTU TİCARET VE SANAYİ ODASI * RİZE TİCARET VE SANAYİ ODASI * SALİHLİ TİCARET BORSASI * SALİHLİ TİCARET VE SANAYİ ODASI * SİVEREK TİCARET VE SANAYİ ODASI * SOMA TİCARET VE SANAYİ ODASI * SÖKE TİCARET ODASI * SUSURLUK TİCARET BORSASI * SUSURLUK TİCARET ODASI * TAVŞANLI TİCARET VE SANAYİ ODASI * TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI * TURHAL TİCARET VE SANAYİ ODASI * TOBB TÜRKİYE ODALAR ve BORSALAR BİRLİĞİ * UMAT UMUMİ MAĞAZACILIK * UŞAK DERİ KARMA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * UŞAK ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ * UŞAK TİCARET VE SANAYİ ODASI * UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK ve LOJİSTİK HİZMET ÜRETEENLERİ DERNEĞİ * YALOVA TİCARET VE SANAYİ ODASI * ZİLE TİCARET BORSASI * ZİLE TİCARET VE SANAYİ ODASI *



Bir bakışta...

• TOBB

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

- Türk Ticaret Hayatının En Üst Temsilcisi,
- 81 İl ve 160 İlçeden,
1 Milyon 396 Bin üye,
- Milli Gelirin Yaklaşık % 75'i
(560 Milyar \$),
- İhracatın Yaklaşık % 95'i
(130 Milyar \$),
- 25 ticari, 16 resmi ve 13 sosyal iştirak.



Misyonumuz

Verimli, çevreci, dakik ve modern bir taşıma sistemi olan demiryolu taşımacılığı ile ülkemiz sanayi ürünlerinin uluslararası pazarlara çok daha ekonomik biçimde ulaşmasını sağlamak ve gelecek nesillere yaşanabilir bir Dünya bırakmaktır.



İş Ortakları

- **TCDD**
 - Vagon Çalıştırma Lisansı & Çekim Hizmeti
- **Rail Cargo Grup**
 - Kapıkule – Avrupa Demiryolu Çekim Hizmeti
- **Viking Treni**
 - Kapıkule/Odessa – Klapedia Tren Operatörü (Türkiye)
- **İpek Yolu Treni**
 - İstanbul – Tahran - İslamabad Blok Tren Operatörü (Türkiye)

TCDD ile İş Birliği

- Türkiye sınırları dahilinde çekim hizmeti,
- 60 x 90' Sggmrss vagonların Türkiye'deki kullanımı,
- Serbestleşme yönetmeliğinden sonra kendi lokomotiflerimizin kullanımı



Rail Cargo Group ile İş Birliği

Rail Cargo Grup, Avusturya Devlet Demiryolları'nın (ÖBB) kargo taşımacılık şirketi olup, firmanın envaterinde 850 lokomotif, 28.900 vagon bulunmakta ve Avrupa'daki üç büyük demiryolu şirketi arasında yer almaktadır. . Rail Cago Austria, BALO'yu Türkiye'de kendi stratejik partner seçmiştir.

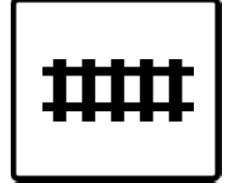


Operasyonel İş Akışı

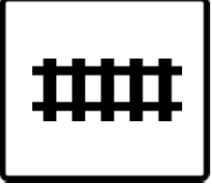
Ankara Yükleme



Ankara Terminal



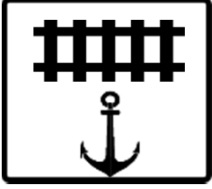
Ankara Terminal



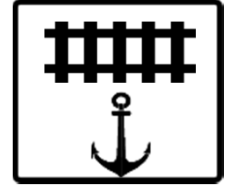
Bandırma Demiryolu / Denizyolu Terminali



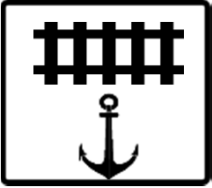
Bandırma Terminal



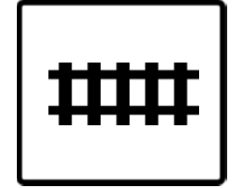
Tekirdağ Terminal



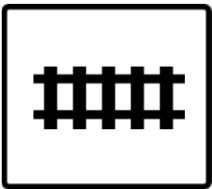
Tekirdağ Terminal



Duisburg Terminal



Duisburg Terminal



Nihai Müşteri Teslim



BALO Yurtiçi Servis Ağı



Rota & Tarife



Türkiye - Avrupa

Çıkış	Variş	Variş	Variş
Tekirdag	Sopron	Ludwigshafen	Duisburg
Çarşamba 18:00	Pazar 21:00	Salı 13:00	Salı 22:00
Cuma 18:00	Salı 21:00	Perşembe 13:00	Perşembe 22:00
Pazar 18:00	Perşembe 21:00	Pazar 13:00	Pazar 22:00

Avrupa - Türkiye

Çıkış	Çıkış	Çıkış	Variş
Duisburg	Ludwigshafen	Sopron	Tekirdag
Çarşamba 06:00	Çarşamba 13:00	Perşembe 14:00	Pazartesi 08:00
Cuma 06:00	Cuma 13:00	Cumartesi 14:00	Çarşamba 08:00
Pazartesi 06:00	Pazartesi 13:00	Salı 14:00	Cumartesi 08:00



Avantajlar



- ✓ Gümrükleme Prosedürü
- ✓ Servis Sıklığı
- ✓ Ekipman & Hacim
- ✓ Rota & Transit Süre
- ✓ Online Reservasyon & Takip & Güvenlik



Gümrükleme Prosedürü

Hareket gümrüğünden itibaren transit doküman (T1/T2) düzenlenir ve konteyner varış gümrüğüne kadar herhangi bir gümrük işlemine tabi tutulmadan taşınır.



Güzergah üzerinde taşıma modunun, karadan denize, denizden demiryoluna değişmesi durumunda aynı transit doküman kullanılmaya devam edilir.

Konteyner nihai varış gümrüğüne ulaştıktan sonra, gümrüklemesi yapılır ve Yükler teslimata hazır hale gelir.

Türkiye ve Almanya arasındaki blok trenler

- Mevcut Durum;

Haftalık yön başına 3 blok tren

- 2014 yılı sonu;

Haftalık yön başına 5 blok tren



45' HC PW KONTEYNER

Hacim Avantajı



Hacim Avantajı

40' DC
Konteyner

1	16
2	17
3	18
4	19
5	20
6	21
7	22
8	23
9	24
10	25
11	
12	
13	
14	
15	

80 x 120 cm
Euro Palet

+ %33



BALO
45' HC PW
Konteyner

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33



Standart
Römork

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33

Ekipman Avantajı

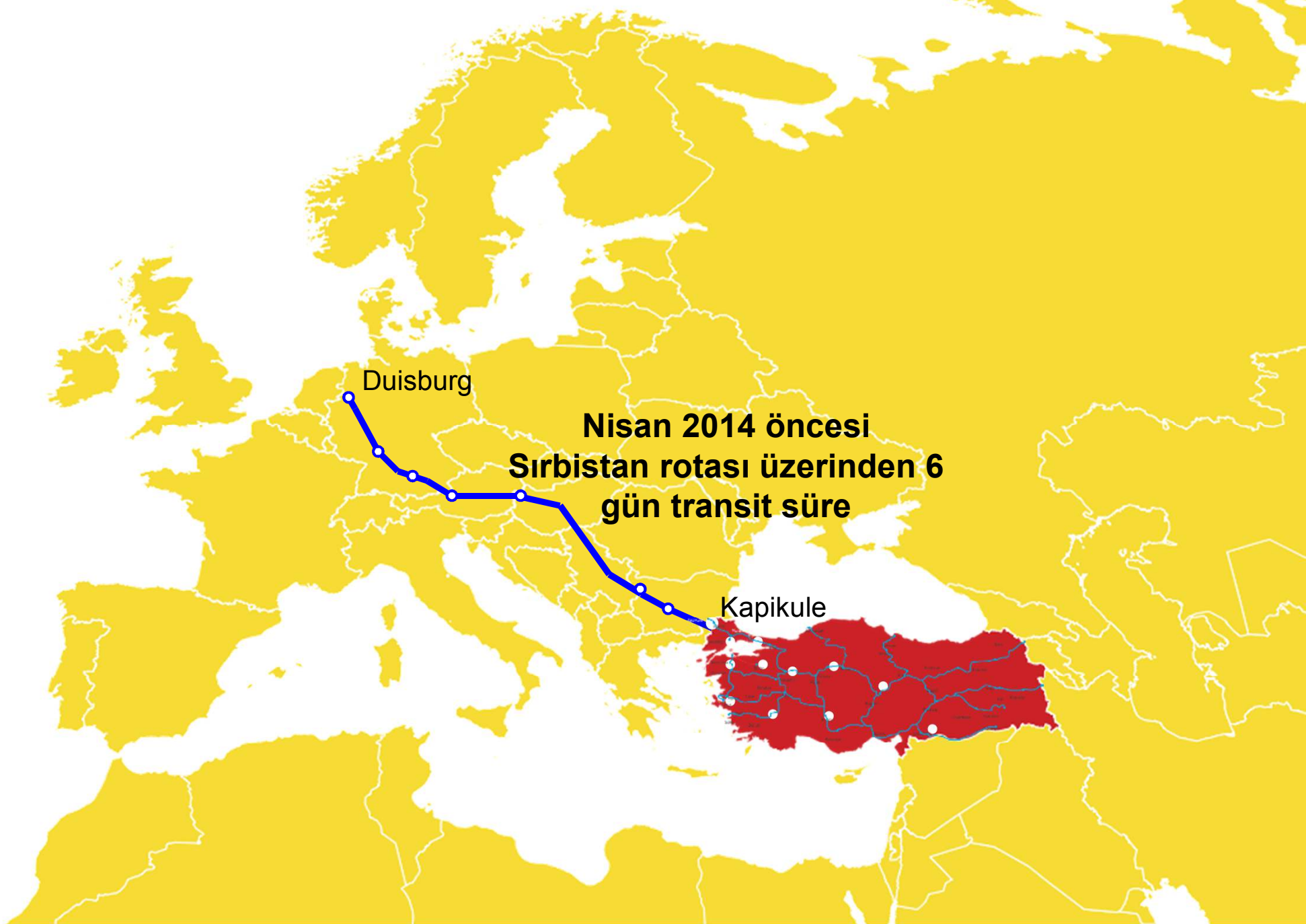


Ekipman Avantajı

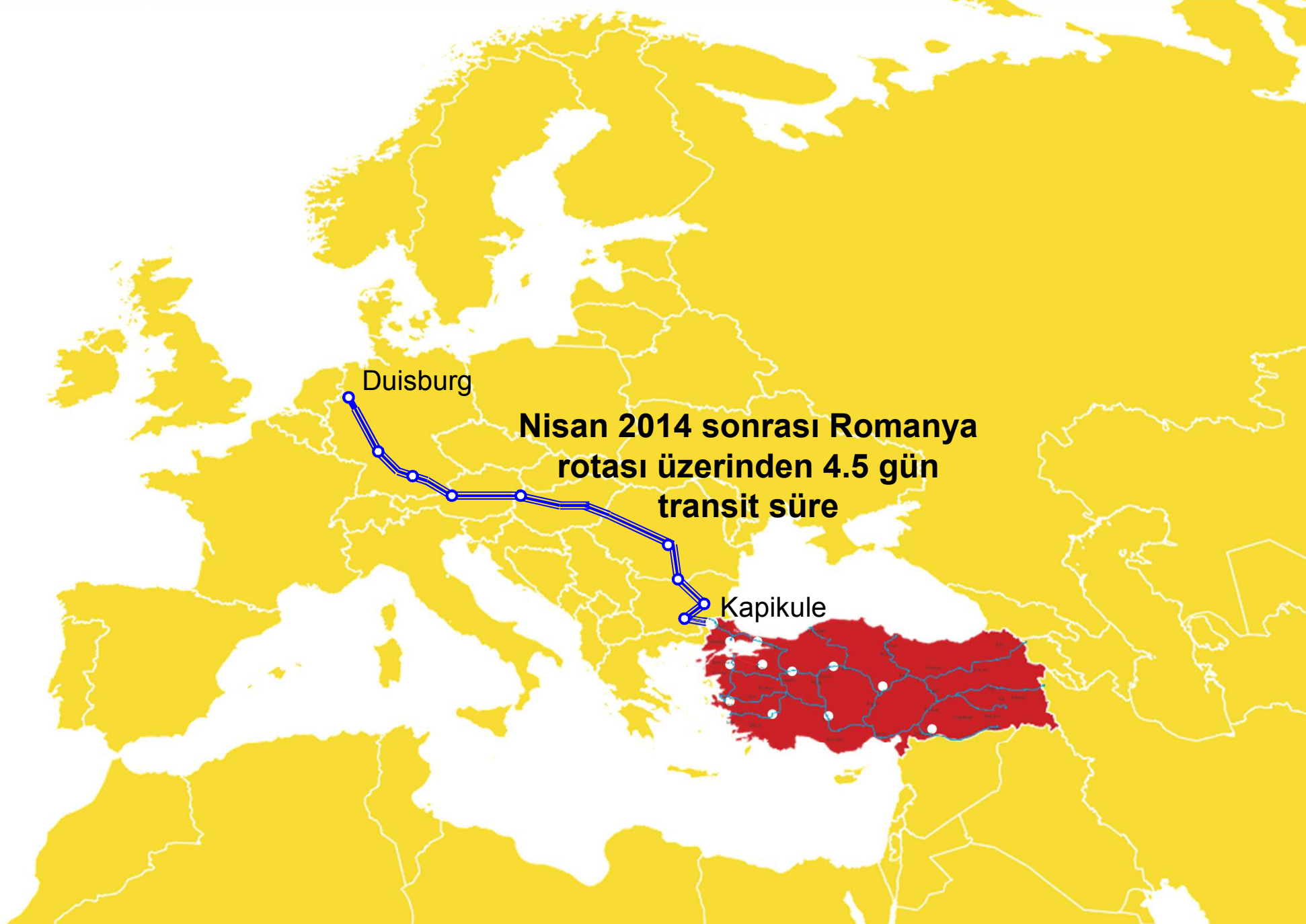
Vinç ile Taşınabilen Römorklar için P400 Vagon



Avrupa'da transit süre avantajı



Avrupa'da transit süre avantajı



Tek Lokomotif, Tek Tren, Mükemmel Servis



First Train Duisburg-Tekirdag
„We were a proud part of it“
Mission fulfilled – April 2014



Online Rezervasyon & İzlenebilirlik & Güvenlik

BALO - Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar

Multimodal Yük İşlemi

Rima: BL 23.02.2014 00:00:00 Rel: İst. Verim, Gözetim, Gönderici, Üretici

Rez. Tarihi: 01.01.2014 - 23.02.2014 Nüde Anama: Konteyner Sayı 7 Hali

Durum: Tümü Şube: Tümü

Yük Durumu	Öng. Yükleme Zamanı	İst. Varış Zamanı	Çıkış Ülkesi	Çıkış Sahası	Varış Ülkesi	Varış Sahası	Rez. Yaptıran Kişi	Rez. Yaptıran Telefon	Rez. Yaptıran Bgöç
Mali Teslim Edildi	11/01/2014 08:00	19/01/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	ANILGUR TEKİR	0 232 450 00	BANDIRMA LIMAN
Mali Teslim Edildi	11/01/2014 08:00	20/01/2014 22:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	BANDIRMA LI	0 232 90 00	BANDIRMA LIMAN
Mali Teslim Edildi	15/01/2014 08:00	24/01/2014 20:00	TURKIYE	TEKİRDAĞ LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	TEKİRDAĞ LİM	0 232 49 00	TEKİRDAĞ LIMAN
Mali Teslim Edildi	19/01/2014 08:00	27/01/2014 20:00	TURKIYE	TEKİRDAĞ LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	ANILGUR TEKİR	0 232 49 00	TEKİRDAĞ LIMAN
Mali Teslim Edildi	25/01/2014 12:00	04/02/2014 20:00	TURKIYE	TEKİRDAĞ LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	TEKİRDAĞ LİM	0 232 49 00	TEKİRDAĞ LIMAN
Mali Teslim Edildi	31/01/2014 10:00	06/02/2014 20:00	TURKIYE	MANİSA TERMİNAL	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	MANİSA TERMİ	0 232 40 00	MANİSA TERMİNAL
Mali Teslim Edildi	31/01/2014 08:00	09/02/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	ANILGUR TEKİR	0 232 49 00	BANDIRMA LIMAN
Seferte	11/02/2014 08:00	19/02/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	LİMAYLA LİMAY	0 232 49 00	BANDIRMA LIMAN
Seferte	11/02/2014 08:00	19/02/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	İDIRMA LİMAY	0 232 20 00	BANDIRMA LIMAN
Seferte	19/02/2014 02:00	26/02/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	İDIRMA LİMAY	0 232 40 00	BANDIRMA LIMAN
Seferte	19/02/2014 08:00	26/02/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	ANILGUR TEKİR	0 232 14 20 00	BANDIRMA LIMAN
Rezervasyon Üstü	22/02/2014 02:00	02/03/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	BANDIRMA LI	0 232 14 20 00	BANDIRMA LIMAN
Rezervasyon Üstü	22/02/2014 02:00	03/03/2014 20:00	TURKIYE	BANDIRMA LIMAN	ALMANYA	KÖLN TERMINAL	BANDIRMA LI	0 232 14 20 00	BANDIRMA LIMAN

BALO - Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar

www.balo.tc/

Tekip No

Satış Aceme

Menüye Göz

Çıkış



BALO - Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar

www.balo.tc/index.php?li=konteynersorgu

BALO - Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar

ANASAYFA KURUMSAL ORTAKLAR YÖNETİM SİSTEM KARIYER İLETİŞİM ONLINE İŞLEMLER

Takip No: 1000000000

Yük Numarası: Müşteri Gündümleri: Alınan

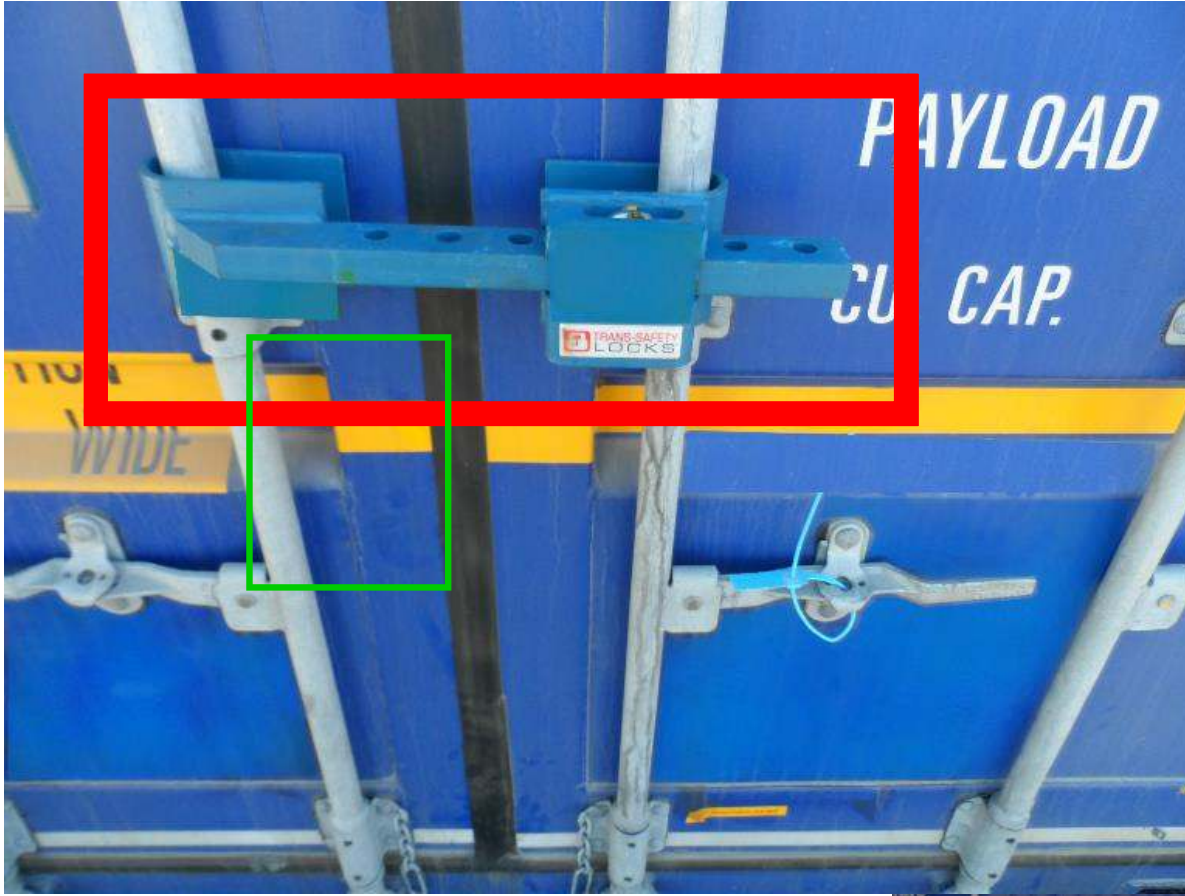
Yük Durumu: Çıkış Ülkesi: Çıkış Sahası: Varış Ülkesi: Varış Sahası

Öngörülen Yükleme Tarihi ve Saati: 07/02/2014 - 08:00

İstenen Varış Tarihi ve Saati: 07/02/2014 - 08:00

ÖZG	ÖZG	ÖZG	ÖZG	ÖZG
19/02/2014 08:00	10/02/2014 09:27	09/02/2014 12:00	09/02/2014 08:00	08/02/2014 23:55
08/02/2014 18:00	08/02/2014 15:35	08/02/2014 13:00	08/02/2014 11:45	07/02/2014 23:10
07/02/2014 16:20	07/02/2014 15:33	05/02/2014 18:00	05/02/2014 09:27	05/02/2014 09:27
04/02/2014 20:00				

Online Rezervasyon & İzlenebilirlik & Güvenlik



BALO Özel Güvenlik Kilitleri



**Konteynerler kapıları
birbirine bakacak şekilde
vagonlara
yüklenmektedir.**

Viking Hattı

Klaipeda
Minsk
Kiev
Bucharest
Sofia



Viking Treni operatörleri ile imzalanan anlaşma ile BALO, Türkiye'deki Viking Treni Operatörü olmuştur ve bu hatla BALO yüklerini Baltık ve İskandinav ülkelerine ulaştırabilecektir.

İpek Yolu Hattı

Aralık 2013'te, Pakistan Devlet Demiryollarıyla imzalanan anlaşma sonucu, BALO, İstanbul – Tahran – İslamabad ECO treninin resmi temsilcisi olmuştur.



Büyük Resim

Bu üç hatla ilgili olarak tüm yatırımlar tamamlandıktan sonra **BALO**, Türkiye, Avrupa, Doğu Blok Ülkeleri, İskandinavya, Baltık ülkeleri, Ortadoğu, BDT ülkeleri arasında yükleme yapabilecek ve İngiltere'den çıkan bir yük BALO sistemi ile İslamabad'a kadar ulaşabilecek.



BALCO



BALC

Teşekkür ederiz

4962 046-6
ÖBB Sggrss





BALCO

www.balo.tc

